



12.7.2010

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende 0037/2010 af Peter Kleffmann, tysk statsborger, for Bürgerinitiative A10-Nord, om støjdemping langs motorvejene

1. Sammendrag

Ifølge andrageren fremgår det af forskellige undersøgelser (bl.a. fra WHO), at støjgener fra motorveje er skadelige for helbredet, idet der er tale om en permanent støjbelastning fra først og fremmest lastbiler og der ikke er rolige perioder som ved by-, fly- og togtrafik. Andrageren anfører, at der i Tyskland er mere end 15 mio. mennesker, som konfronteres med støjgener fra motorveje. Følgerne heraf kan være: søvnforstyrrelser, højt blodtryk, depression og øget risiko for hjerteslag og slagtilfælde. Andrageren anmoder om revision af direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj. Han argumenterer bl.a. for større medbestemmelse for kommuner ved beslutningstagning om anlæg af veje, anvendelse af grænseværdierne for støjgener, sænkning af hastighedsbegrænsningen for lastbiler, undgåelse og formindskelse af fragtransport på vejene og omfattende omlægning af vejtransport til jernbanetransport.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 23. april 2010). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 12. juli 2010.

"Kommissionen har kendskab til undersøgelserne om støjforurening og dens skadelige følger for menneskers sundhed. Direktivet om ekstern støj har til formål at begrænse de skadelige følger af eksponering for ekstern støj. Det kræves derfor i henhold til direktivet, at medlemsstater fastsætter eksponeringen for ekstern støj ved hjælp af støjkortlægning for at sikre, at oplysningerne er til rådighed for offentligheden, og vedtager handlingsplaner for at forebygge og begrænse støj, når det er nødvendigt. Direktivet indeholder ikke nogen bindende

eller anbefalede grænseværdier for eksponering for støj, men disse grænser kan indføres af medlemsstaterne, hvis de ønsker det. Herudover er ordningerne og procedureerne i forbindelse med fysisk planlægning medlemsstaternes ansvar, selv om visse projekter skal gennemføres i henhold til direktivet om vurdering af indvirkningen på miljøet. Endelig er medlemsstaterne som følge af manglende harmoniserede hastighedsbegrænsninger i EU frit stillet med hensyn til at indføre passende hastighedsbegrænsninger for veje på deres respektive territorier.

Kommissionen agter at forelægge Europa-Parlamentet og Rådet en rapport om gennemførelsen af dette direktiv i 2011. Rapporten ledsages eventuelt af forslag til ændringer af dette direktiv. Kommissionen vil tage hensyn til alle tilgængelige oplysninger i forbindelse med revisionen, som forventes at være afsluttet ved udgangen af 2011.

Konklusioner

På grundlag af ovenstående og oplysningerne fra andrageren kan Kommissionen ikke påvise en overtrædelse af fællesskabslovgivningen."