



12.7.2010

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

**Θέμα: Αναφορά 0037/2010 του Peter Kleffmann, γερμανικής ιθαγένειας, εκ μέρους του Bürgerinitiative A10-Nord, σχετικά με την προστασία από τον θόρυβο κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων**

### 1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων υποστηρίζει ότι σύμφωνα με ορισμένες μελέτες (του ΠΟΥ μεταξύ άλλων) η ηχορύπανση από τους αυτοκινητοδρόμους είναι επιβλαβής για την υγεία καθώς αποτελεί μόνιμο θόρυβο, κυρίως από τα φορτηγά, χωρίς να υπάρχουν διαστήματα ησυχίας όπως συμβαίνει με την κυκλοφορία στην πόλη, την εναέρια και τη σιδηροδρομική κυκλοφορία. Ο αναφέρων υποστηρίζει ότι περισσότερα από 15 εκατομμύρια άτομα στη Γερμανία υπόκεινται στην ηχορύπανση από τους αυτοκινητοδρόμους. Η ηχορύπανση μπορεί να οδηγήσει σε διαταραχές ύπνου, υψηλή αρτηριακή πίεση, κατάθλιψη και αυξημένο κίνδυνο καρδιακής προσβολής ή εγκεφαλικού. Ο αναφέρων ζητά την αναθεώρηση της οδηγίας 2002/49/EK σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Ζητά, μεταξύ άλλων, από τις τοπικές αρχές να συμμετέχουν περισσότερο στη διαδικασία λήψης αποφάσεων σχετικά με το σχεδιασμό των δρόμων, τη ρύθμιση των τιμών ορίων για την ηχορύπανση, τη μείωση του ορίου ταχύτητας για τα φορτηγά, την αποφυγή και τη μείωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και τη μεγάλης κλίμακας μετάβαση από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

### 2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 23 Απριλίου 2010. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

### 3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 12 Ιουλίου 2010.

Η Επιτροπή γνωρίζει τις μελέτες σχετικά με την ηχορύπανση και τις επιβλαβείς επιπτώσεις

της για την υγεία. Η οδηγία για τον περιβαλλοντικό θόρυβο στοχεύει στη μείωση των επιβλαβών επιπτώσεων λόγω έκθεσης σε περιβαλλοντικό θόρυβο. Για το σκοπό αυτό απαιτείται από τα κράτη μέλη να προσδιορίσουν το βαθμό έκθεσης στον περιβαλλοντικό θόρυβο μέσω χαρτογράφησης του θορύβου, να τεθούν οι πληροφορίες στη διάθεση του κοινού και να υιοθετηθούν σχέδια δράσης για την πρόληψη και μείωση του θορύβου όπου χρειάζεται. Η οδηγία δεν περιέχει καμία δεσμευτική ή προτεινόμενη οριακή τιμή έκθεσης σε θόρυβο, ωστόσο τα κράτη μέλη μπορούν, αν το επιθυμούν, να ορίσουν τέτοιου είδους τιμές. Επιπλέον, υπεύθυνα για τα σχετικά συστήματα και τις διαδικασίες με τον χωροταξικό σχεδιασμό είναι τα κράτη μέλη, αν και ορισμένα έργα πρέπει να ακολουθούν την οδηγία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τέλος, εν απουσία εναρμονισμένων ορίων ταχύτητας στην ΕΕ, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να καθορίσουν το κατάλληλο όριο ταχύτητας στους δρόμους της χώρα τους.

Η Επιτροπή σκοπεύει να υποβάλει έκθεση στο Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της προαναφερθείσας οδηγίας το 2011. Η έκθεση θα συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από προτάσεις τροπολογιών της οδηγίας. Κατά την αναθεώρηση, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2011, η Επιτροπή θα λάβει υπόψη το σύνολο των διαθέσιμων πληροφοριών.

#### Συμπεράσματα

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων και των πληροφοριών που παρέσχε ο αναφέρων, δεν παρατηρείται οποιαδήποτε παραβίαση της νομοθεσίας της ΕΕ.