



12.7.2010

# KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: a Peter Kleffmann, német állampolgár által a „Bürgerinitiative A10-Nord” nevében benyújtott 0037/2010. számú petíció az autópályák menti zajvédelemről

## 1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója szerint a különböző tanulmányokból (többek között a WHO által készített tanulmányból) kiderül, hogy az autópályákon keletkezett zajszennyezés káros az egészségre, mert a főként a tehergépjárművektől származó állandó zajterhelés közben nincsenek olyan nyugalmi időszakok, mint a városi és légi közlekedésben vagy a vasúti forgalomban. A petíció benyújtója azt állítja, hogy Németországban több mint 15 millió embert érint az autópályák által okozott zajszennyezés, aminek alvási zavarok, magas vérnyomás, depresszió, valamint a szívinfarktus és a szélütés kockázatának a megnövekedése lehetnek a következményei. A petíció benyújtója a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 2002/49/EK irányelv felülvizsgálatát kéri. Többek között amellet érvel, hogy a helyi hatóságok kapjanak nagyobb beleszólást az utak létesítésre vonatkozó döntésekbe, módosítsák a zajszennyezésre vonatkozó határértékeket, csökkentsék a tehergépjárművekre vonatkozó legnagyobb megengedett sebességet, kerüljék és mérsékeljék a közúti tehergépjármű-forgalmat, és nagymértékben térjenek át a közúti szállításról a vasúti szállításra.

## 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2010. április 23. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

## 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2010. július 12.

A Bizottság előtt ismertek a zajszennyezésről és annak az egészségre való káros voltáról szóló tanulmányok. A környezeti zajról szóló irányelv célja a környezeti zajnak való kitettségéből származó káros hatások csökkentése. Ezért megköveteli a tagországoztól, hogy zajterképezés segítségével határozzák meg a környezeti zajnak való kitettség mértékét, biztosítsák az információ nyilvános hozzáférhetőségét, és fogadjanak el cselekvési terveket a zajterhelés megakadályozására vagy csökkentésére ott, ahol ez szükséges. Az irányelv nem tartalmaz semmilyen kötelező erejű vagy ajánlott határértékeket a környezeti zajnak való kitettséggel kapcsolatban, az egyes tagországoztok dönthetnek úgy, hogy életbe léptetnek ilyen határértékeket. Továbbá a területfejlesztéssel kapcsolatos rendszerek és eljárások a tagországoztok hatáskörébe tartoznak, bár bizonyos projekteknek követniük kell a környezeti hatásvizsgálatról szóló irányelvet. Végül pedig uniós szinten összehangolt sebességkorlátozások hiányában a területükön haladó utak megfelelő sebességkorlátozásának eldöntése a tagállamok hatáskörébe tartozik.

A Bizottság a fenti irányelv megvalósításáról 2011-ben beszámolót tervez küldeni az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. A jelentéshez szükség esetén csatolni kell az irányelv módosításaira irányuló javaslatokat. A Bizottság minden rendelkezésre álló információt figyelembe fog venni az értékelés során, amely várhatóan 2011 végére fejeződik be.

#### Következtetések

Ezen részletek és a petíció benyújtója által szolgáltatott információk fényében nem állapítható meg a közösségi jog megsértése.