



12.7.2010

PRANEŠIMAS NARIAMS

Tema: Peticija Nr. 0037/2010 dėl apsaugos nuo greitkelių keliamo triukšmo, kurią pateikė Vokietijos pilietis Peter Kleffmann piliečių iniciatyvos *A10-Nord* vardu

1. Peticijos santrauka

Peticijos pateikėjas nurodo, kad iš keleto tyrimų (tarp jų ir PPO) matyti, jog greitkelių keliamas triukšmas žalingas sveikatai, nes tai nuolatinis triukšmas, kurį dažniausiai kelia sunkvežimiai, šis triukšmas nenutyla, kaip tai nutinka mieste ar vykstant traukinių ar geležinkelių eismui. Peticijos pateikėjas aiškina, kad Vokietijoje 15 mln. žmonių kenčia nuo greitkelių triukšmo. Jo padariniai gali būti miego sutrikimas, aukštas kraujospūdis, depresija ir padidėjusi širdies infarkto arba insulto grėsmė. Peticijos pateikėjas prašo persvarstyti Direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo. Be to, jis pasisako už didesnę savivaldybių įtaką priimant sprendimus dėl kelių tiesimo, triukšmo ribinių verčių taikymo, krovinių automobilių didžiausio greičio mažinimo ir kelių eismo intensyvumo išvengimo bei mažinimo, taip pat didelės dalies kelių eismo srauto nukreipimo išnaudojant geležinkelių transportą.

2. Priimtumas

Paskelbta priimtina 2010. m. balandžio 23 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

3. Komisijos atsakymas, gautas 2010. m. liepos 12 d.

„Komisija susipažinusi su akustinės taršos tyrimais ir žalingu šios taršos poveikiu žmonių sveikatai. Pagal Aplinkos triukšmo direktyvą siekiama sumažinti žalingus aplinkos triukšmo padarinius. Šiuo tikslu joje reikalaujama, kad valstybės narės kartografavimo būdu nustatytų aplinkos triukšmo poveikį, siekiant užtikrinti, kad informacija būtų prieinama visuomenei, taip pat reikalaujama patvirtinti veiksmų planus siekiant prireikus išvengti triukšmo ar jį

sumažinti. Direktyvoje nenustatytos jokios privalomos ar rekomenduojamos ribinės triukšmo vertės, tačiau šias vertes nusprendusios gali nustatyti valstybės narės. Be to, už teritorijų planavimo sistemas ir procedūras atsako valstybės narės, nors rengiant kai kuriuos projektus turi būti vadovaujama direktyva dėl poveikio aplinkai vertinimo. Galiausiai, kadangi nėra ES lygmeniu suderintų greičio apribojimų, valstybės narės gali pačios nustatyti, kokie yra tinkami greičio apribojimai, taikomų jų teritorijų keliuose.

Komisija ketina 2011 m. pateikti Europos Parlamentui ir Tarybai minėtos direktyvos įgyvendinimo ataskaitą. Prireikus prie ataskaitos gali būti pridėti pasiūlymai dėl šios direktyvos pakeitimų. Vykstant šios direktyvos persvarstymui, kuris, kaip numatoma, turėtų būti baigtas iki 2011 m. pabaigos, Komisija išnagrinės visą turimą informaciją.

Išvados

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir į peticijos pateikėjo informaciją, Bendrijos teisės pažeidimų nenustatyta.“