



12.7.2010

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0037/2010, ko *Bürgerinitiative A10-Nord* vārdā iesniedza Vācijas valstspiederīgais *Peter Kleffmann*, par aizsardzību pret troksni pie automaģistrālēm

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs norāda, ka vairāki pētījumi (citu starpā PVO veiktais pētījums) parāda, ka trokšņa piesārņojums pie automaģistrālēm ir kaitīgs veselībai, jo tas ir pastāvīgs troksnis, ko galvenokārt rada kravas automobiļi, bez klusuma periodiem, kādi ir pilsētas, gaisa vai dzelzceļa satiksmes gadījumā. Lūgumraksta iesniedzējs norāda, ka vairāk nekā 15 miljoni cilvēku Vācijā ir pakļauti trokšņa piesārņojumam, ko rada automaģistrāles. Tas var radīt miega traucējumus, paaugstinātu asinsspiedienu, nomāktību un paaugstinātu sirdslēkmju risku. Lūgumraksta iesniedzējs lūdz pārskatīt Direktīvu 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību. Cita starpā viņš pieprasa, lai vietējām iestādēm būtu lielākas iespējas ietekmēt lēmumu pieņemšanu attiecībā uz autoceļu plānošanu, lai tiktu koriģētas trokšņa piesārņojuma robežvērtības, samazināts atļautais braukšanas ātrums kravas automobiļiem, pārtraukti un samazināti kravas pārvadājumi pa autoceļiem un plašā mērogā pārvadājumus novirzītu no autoceļiem uz dzelzceļu.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2010. gada 23. aprīlī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2010. gada 12. jūlijā

Komisijai ir zināmi šie pētījumi par trokšņa piesārņojumu un tā kaitīgo ietekmi uz cilvēka veselību. Vides trokšņa direktīvas mērķis ir samazināt kaitīgo iedarbību, ko rada vides troksnis. Tālab tā pieprasa, lai dalībvalstis konstatē vides trokšņa iedarbību, izstrādājot

trokšņa kartēšanu, nodrošina publisku pieeju šai informācijai un pieņem rīcības plānu, lai vajadzības gadījumā novērstu un samazinātu troksni. Direktīvā nav saistošas vai ieteicamas robežvērtības saistībā ar pakļaušanu trokšņa iedarbībai, bet dalībvalstis, ja tās vēlas, var piemērot šādas robežvērtības. Turklāt dalībvalstis atbild par sistēmām un procedūrām attiecībā uz zemes izmantošanas plānošanu, lai gan dažiem projektiem jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma direktīva. Visbeidzot, tā kā ES mērogā nav saskaņotu braukšanas ātruma ierobežojumu, dalībvalstis var brīvi notiek braukšanas ātruma ierobežojumus uz ceļiem savās attiecīgajās teritorijās.

Komisija vēlas 2011. gadā iesniegt Eiropas Parlamentam un Padomei īstenošanas ziņojumu par minēto direktīvu. Ziņojumā vajadzības gadījumā jāpievieno priekšlikumi par grozījumiem šajā direktīvā. Komisija ņems vērā visu pieejamo informāciju pārskata laikā, kuru ir paredzēts veikt līdz 2011. gada beigām.

Secinājumi

Ņemot vērā šos faktus un informāciju, kas saņemta no lūgumraksta iesniedzēja, nevar konstatēt Kopienas tiesību aktu pārkāpumu.