



12.7.2010

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Ref.:            Petiția nr. 0037/2010, adresată de Peter Kleffmann, de cetățenie germană, în numele Bürgerinitiative A10-Nord, privind protecția fonică de-a lungul autostrăzilor**

### 1.    Rezumatul petiției

Potrivit petiționarului, din diferite studii (printre altele dintr-un studiu al OMS) reiese faptul că poluarea fonică produsă de zgomotul de pe autostrăzi este nocivă pentru sănătate, deoarece este vorba despre un zgomot permanent, provenind în principal de la camioane, fără perioade de repaus ca în cazul transportului urban, aerian sau feroviar. Petiționarul afirmă că în Germania, mai mult de 15 milioane de persoane se confruntă cu zgomotul de pe autostrăzi. Acest lucru poate avea ca rezultat tulburări ale somnului, hipertensiune arterială, depresie și un risc crescut de infarct sau comotie cerebrală. Petiționarul solicită revizuirea Directivei 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental. Printre altele, petiționarul solicită autorităților locale un control mai mare în luarea deciziilor privind amplasarea drumurilor, ajustarea valorilor-limită de zgomot, reducerea vitezei maxime a camioanelor, evitarea și reducerea circulației camioanelor pe drumuri și transferarea în mare măsură a transportului rutier către cel feroviar.

### 2.    Admisibilitate

Declarată admisibilă la 23 aprilie 2010. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

### 3.    Răspunsul Comisiei, primit la 12 iulie 2010

Comisia are cunoștință de studiile referitoare la poluarea fonică și la efectele dăunătoare ale acesteia asupra sănătății umane. Directiva privind zgomotul ambiental vizează reducerea efectelor dăunătoare ale expunerii la zgomotul ambiental. În acest sens, aceasta cere statelor

membre să stabilească nivelul expunerii la zgomotul ambiental, prin cartografiere acustică, să pună aceste informații la dispoziția publicului și să adopte planuri de acțiune menite să prevină și să reducă zgomotul acolo unde este necesar. Directiva nu cuprinde valori limită obligatorii sau recomandate în ce privește expunerea la zgomot, însă aceste limite pot fi puse în aplicare de statele membre, dacă acestea decid astfel. În plus, responsabilitatea pentru sistemele și procedurile referitoare la amenajarea teritoriului revine statelor membre, cu toate că anumite proiecte trebuie să fie ghidate de Directiva EIA. În sfârșit, în lipsa unor limite de viteză armonizate la nivelul UE, statele membre sunt libere să decidă care sunt limitele de viteză potrivite pe teritoriile respective.

Comisia intenționează să înainteze Parlamentului European și Consiliului, în cursul anului 2011, un raport asupra punerii în aplicare a directivei menționate anterior. După caz, raportul va fi însoțit de propuneri de modificare a directivei. În timpul examinării, care este prevăzută să se încheie până la sfârșitul anului 2011, Comisia va lua în considerare toate informațiile disponibile.

#### Concluzii

Ținând seama de aceste elemente și de informațiile transmise de petiționar, nu se poate stabili existența vreunei încălcări a legislației UE.