



12.7.2010

## СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: **Петиция 0160/2010**, внесена от **Andrea Hempel**, с германско гражданство, от името на **Petra Riemer**, относно предполагаемо нарушение на личните ѝ свободи от Регламент (ЕО) № 561/2006 за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт

**Петиция 0207/2010**, внесена от **Gundolf Riemer**, с германско гражданство, относно прекалено ревностното прилагане на правилата за времето за управление за водачи на камиони (Регламент (ЕО) № 561/2006)

### 1. Резюме на петиция 0160/2010

Адвокатът, който внася петицията от името на самостоятелно зает водач на камион, твърди, че изискването за „нормална седмична почивка“ от поне 45 часа, което се прилага изключително стриктно, представлява недопустимо ограничаване на свободата на клиентката ѝ да упражнява професията си и да води семеен живот. Тя настоява за промяна на правилата.

### Резюме на петиция 0207/2010

Вносителят на петицията възразява срещу това, което той определя като прекалено ревностното прилагане, граничещо с лов на вещици, на правилата за максимално време за управление по отношение на водачите на камиони. След като е превишил максималното допустимо време за управление с един час, за да се прибере у дома и да бъде със семейството си, на вносителя на петицията е била наложена глоба. Работодателят му счита, че е невъзможно да продължат дейността си в съответствие с правилата, и заплашва да закрие бизнеса си.

## 2. Допустимост

### Петиция 0160/2010

Обявена за допустима на 8 юни 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

### Петиция 0207/2010

Обявена за допустима на 10 юни 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

## 3. Отговор на Комисията, получен на 12 юли 2010 г.

### *Петициите*

И двамата вносители изразяват недоволство от стриктното прилагане на разпоредбите на Регламент (ЕО) № 561/2006 относно времето за управление, почивките в работно и извънработно време за професионалните водачи на моторни превозни средства, особено що се отнася до ограниченията на времето за управление и задълженията за седмична почивка. Те твърдят, че подобно стриктно прилагане представлява неприемливо ограничение на предприемаческата свобода, прави продължаването на дейността на транспортните предприятия невъзможно и има отрицателен ефект върху семейния живот на водачите.

### *Становище на Комисията относно петицията*

Регламент (ЕО) № 561/2006 определя правилата относно времето за управление, почивките в работно и извънработно време за професионалните водачи на моторни превозни средства с цел да хармонизира условията на конкуренция, да подобри условията на труд и да гарантира безопасността по пътищата.

Член 6 от регламента посочва, че дневното време за управление не надхвърля 9 часа, което може да бъде удължено до максимум 10 часа не повече от два пъти седмично. Там също се посочва, че максималното седмично време на управление не трябва да надвишава 56 часа и общото натрупано време на управление през всеки две последователни седмици не трябва да надвишава 90 часа.

Освен това в член 8 се посочва, че водачът ползва дневна почивка от най-малко 11 часа, която може да се намали до минимум 9 часа три пъти седмично, както и нормална седмична почивка от 45 часа, която може да се намали до 24 часа всяка втора седмица, но подобно намаление се компенсира.

Тези правила трябва да се прилагат чрез система от контролни мерки, установени от придружаващата Директива 2006/22/ЕО и чрез записващ инструмент — тахограф, инсталиран във всички превозни средства.

От наличната информация изглежда, че германските органи по прилагане извършват това, което се изисква от законодателството, и контролират спазването на правилата от водачите съгласно режима за прилагане, определен от законодателя. Освен това задължение на транспортното предприятие, установено в член 10 от регламента, е да организира работата на водачите по такъв начин, че те да могат да спазват законовите разпоредби без това да застрашава техния семеен живот, здраве или безопасност.

### *Заключение*

През 2006 г. Европейският парламент и Съветът взеха решение за модернизиране на социалните правила в пътният транспорт и за стриктен режим на прилагане в интерес на безопасността по пътищата, адекватните социални условия за водачите и лоялната конкуренция. Комисията, като пазител на Договора, е задължена да гарантира спазването от страна на държавите-членки на законодателството в сила. Оплакванията на вносителите на петиции са насочени срещу разпоредбите на законодателството и не изглеждат оправдани в светлината на целите на законодателството.