



12.7.2010

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: **Andragende 0160/2010 af Andrea Hempen, tysk statsborger, for Petra Riemer, om påstået krænkelse af hendes personlige friheder som følge af forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport**

Andragende 0207/2010 af Gundolf Riemer, tysk statsborger, om nidkær håndhævelse af køretidsbestemmelser for lastbilchauffører (forordning (EF) nr. 561/2006)

1. Sammendrag andragende 0160/2010

Advokaten, der forelægger andragendet på vegne af den selvstændige lastbilvognmand, mener, at kravet om "en regulær ugentlig hviletid" på mindst 45 timer – som håndhæves meget strengt – udgør en uacceptabel begrænsning i hendes frihed til at udøve sin profession og have et familieliv. Hun anmoder om en ændring af reglerne.

Sammendrag andragende 0207/2010

Andrageren protesterer imod, hvad han betragter som nidkær håndhævelse af overholdelsen af reglerne for maksimal køretid, grænsende til heksejagt på lastbilchauffører. Andrageren fik en bøde, fordi han havde overskredet grænsen med en time for at komme hjem, så han kunne være sammen med sin familie. Hans arbejdsgiver finder det umuligt at fortsætte virksomheden med de nuværende regler og truer med at lukke den.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragende 0160/2010

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 8. juni 2010).

Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).
Andragende 0207/2010

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 10. juni 2010).
Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 12. juli 2010.

"Andragenderne

Begge andragere udtrykker deres utilfredshed med en meget konsekvent håndhævelse af bestemmelserne i forordning (EF) 561/2006 om køretid, pauser og hvileperioder for professionelle lastbilchauffører, især hvad angår køretidsbegrænsninger og ugentlige hvileforpligtelser. De mener, at denne konsekvente håndhævelse udgør en uacceptabel begrænsning på friheden til at drive selvstændig virksomhed, gør det umuligt for transportforetagender fortsat at drive forretning og har en negativ indvirkning på chaufførernes familieliv.

Kommissionens bemærkninger

Forordning (EF) 561/2006 fastsætter reglerne for køretid, pauser og hvileperioder for professionelle lastbilchauffører med det formål at harmonisere konkurrencebetingelserne, forbedre arbejdsforholdene og værne om trafikikkerheden.

Forordningens artikel 6 fastsætter, at den daglige køretid ikke må overstige ni timer, men kan sættes op til højst ti timer to gange om ugen. Det fastsættes ligeledes, at den maksimale ugentlige køretid ikke må overstige 56 timer, og at summen af køretiderne i to på hinanden følgende uger må ikke overstige 90 timer.

Endvidere fastsættes det i artikel 8, at føreren skal have daglige hviletider på mindst 11 timer, hvilket kan reduceres til mindst 9 tre gange om ugen, og regulære ugentlige hviletider på 45 timer, som kan reduceres til 24 timer hver anden uge, idet denne reduktion dog skal kompenseres.

Disse bestemmelser skal håndhæves via et kontrolsystem, der indføres med det ledsagende direktiv 2006/22/EF og i form af et kontrolapparat, der installeres i alle køretøjer, en såkaldt fartskraver.

Ud fra de tilgængelige oplysninger at dømme, ser de tyske kontrolmyndigheder ud til at opfylde lovgivningens krav om at kontrollere førernes overholdelse af reglerne i overensstemmelse med det håndhævelsessystem, som lovgivningsmagten har besluttet. Desuden er det et transportforetagendes pligt, som fastsat i forordningens artikel 10, at tilrettelægge chaufførernes arbejde således, at de bliver i stand til at overholde lovbestemmelserne, uden at dette går ud over deres familieliv, helbred eller sikkerhed.

Konklusion

Europa-Parlamentet og Rådet traf i 2006 beslutning om at modernisere bestemmelserne på det

sociale område inden for vejtransport og om at sikre konsekvent håndhævelse heraf, hvilket havde til hensigt at fremme trafiksikkerheden og sikre tilstrækkelige sociale vilkår for førerne og lige konkurrence. Som traktatens vogter er Kommissionen forpligtet til at sikre medlemsstaternes efterlevelse af den gældende lovgivning. Andragernes klager er vendt mod bestemmelserne i lovgivningen og synes i betragtning af lovgivningens formål ikke at være berettigede."