



12.7.2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: **Αναφορά 0160/2010, της Andrea Hempen, γερμανικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της Petra Riemer, σχετικά με εικαζόμενη παραβίαση των προσωπικών της ελευθεριών από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών**

Αναφορά 0207/2010, του Gundolf Riemer, γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με την υπερβολικά αυστηρή εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον χρόνο οδήγησης για τους οδηγούς φορτηγών (κανονισμός ΕΚ 561/2006)

1. Περίληψη της αναφοράς 0160/2010

Η δικηγόρος που υποβάλλει την αναφορά εξ ονόματος της αυτοαπασχολούμενης οδηγού φορτηγού διατείνεται ότι η απαίτηση για «μια κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης» τουλάχιστον 45 ωρών –η οποία εφαρμόζεται πολύ αυστηρά– συνιστά απαράδεκτο περιορισμό ως προς την ελευθερία να ασκεί το επάγγελμά της και να έχει οικογενειακή ζωή. Ζητεί την τροποποίηση των κανόνων.

Περίληψη της αναφοράς 0207/2010

Ο αναφέρων καταγγέλλει αυτό που κατά την άποψή του συνιστά υπερβολικά αυστηρή εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με τον μέγιστο χρόνο οδήγησης, κάτι που φτάνει στα όρια του κνηγιού μαγισσών κατά των οδηγών φορτηγών. Ο ίδιος έλαβε πρόστιμο, διότι υπερέβη κατά μία ώρα το όριο προκειμένου να επιστρέψει σπίτι του και να βρεθεί με την οικογένειά του. Ο εργοδότης του θεωρεί αδύνατη τη συνέχιση των επιχειρηματικών του δραστηριοτήτων υπό τους κανόνες αυτούς και απειλεί να κλείσει την επιχείρησή του.

2. Παραδεκτό

Αναφορά 0160/2010

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 8 Ιουνίου 2010. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

Αναφορά 0207/2010

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 10 Ιουνίου 2010. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 12 Ιουλίου 2010.

Οι αναφορές

Αμφότεροι οι αναφέροντες εκφράζουν τη δυσαρέσκειά τους για την αυστηρή εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 σχετικά με τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των επαγγελματιών οδηγών, ιδίως όσον αφορά τα όρια στον χρόνο οδήγησης και την υποχρέωση εβδομαδιαίας ανάπαυσης. Υποστηρίζουν ότι η τόσο αυστηρή εφαρμογή συνιστά απαράδεκτο περιορισμό της επιχειρηματικής ελευθερίας, καθιστά αδύνατη τη συνέχιση των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικογενειακή ζωή των οδηγών.

Τα σχόλια της Επιτροπής

Ο Κανονισμός (ΕΚ) 561/2006 καθορίζει τους κανόνες για τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των επαγγελματιών οδηγών αποσκοπώντας στην εναρμόνιση των συνθηκών ανταγωνισμού, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας.

Το άρθρο 6 του Κανονισμού διευκρινίζει ότι ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 9 ώρες, με τη δυνατότητα παράτασης στις 10 ώρες κατ' ανώτατο όριο δύο φορές την εβδομάδα. Ορίζει επίσης ότι ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 56 ώρες και ότι ο συνολικός χρόνος οδήγησης, ο οποίος σωρεύεται κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων, δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 90 ώρες.

Επιπλέον, το άρθρο 8 προβλέπει ότι ο επαγγελματίας οδηγός πρέπει να αναπαύεται τουλάχιστον 11 ώρες την ημέρα, με τη δυνατότητα μείωσης στις 9 ώρες κατ' ελάχιστο τρεις φορές την εβδομάδα με τακτική εβδομαδιαία ανάπαυση 45 ωρών, η οποία μπορεί να μειωθεί σε 24 ώρες κάθε δεύτερη εβδομάδα. Ωστόσο, η μείωση πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη ανάπαυση.

Η εφαρμογή αυτών των κανόνων επιτυγχάνεται μέσω συστημάτων ελέγχου που καθορίζονται από τη συνοδευτική οδηγία 2006/22/ΕΚ και μέσω συσκευής καταγραφής που είναι εγκατεστημένη σε όλα τα οχήματα και ονομάζεται ταχογράφος.

Βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών προκύπτει ότι οι αρμόδιες γερμανικές αρχές ακολουθούν τις νομοθετικές διατάξεις και ελέγχουν αν οι οδηγοί τηρούν τους κανόνες

σύμφωνα με το καθεστώς επιβολής που αποφασίστηκε από τον νομοθέτη. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών υποχρεούνται, βάσει του άρθρου 10 του Κανονισμού, να οργανώνουν την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να μπορούν να συμμορφώνονται με τις νομικές διατάξεις χωρίς να θέτουν σε κίνδυνο την οικογενειακή τους ζωή ή υγεία και ασφάλεια.

Συμπέρασμα

Το 2006 το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο αποφάσισαν τον εκσυγχρονισμό των κοινωνικών κανόνων στις οδικές μεταφορές και την εφαρμογή ενός αυστηρού καθεστώτος επιβολής της νομοθεσίας προς όφελος της οδικής ασφάλειας, των επαρκών κοινωνικών συνθηκών για τους οδηγούς και του θεμιτού ανταγωνισμού. Η Επιτροπή, ως θεματοφύλακας της συνθήκης, υποχρεούται να διασφαλίσει τη συμμόρφωση των κρατών μελών προς την ισχύουσα νομοθεσία. Οι καταγγελίες των αναφερόντων στρέφονται κατά των νομοθετικών διατάξεων και δεν φαίνονται να δικαιολογούνται υπό το πρίσμα των στόχων της νομοθεσίας.