



12.7.2010

## KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Andrea Hempen német állampolgár által Petra Riemer nevében benyújtott 0160/2010 számú petíció egyéni szabadságainak a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK rendelet általi állítólagos megsértéséről

Gundolf Riemer német állampolgár által benyújtott 0207/2010 számú petíció a tehergépjármű-vezetők vezetési idejére vonatkozó szabályok (561/2006/EK rendelet) túlságosan szigorú betartatásáról

### 1. A 0160/2010 számú petíció összefoglalása

Az önálló vállalkozói tevékenységet folytató tehergépjármű-vezető képviselőjében eljáró ügyvéd kifejti, hogy a legalább 45 órás „rendszeres heti pihenőidő” követelménye – amelyet igen szigorúan érvényesítenek – elfogadhatatlan mértékben korlátozza ügyfele hivatásának gyakorlásához és családi élethez való jogát. Ezért a szabályok módosítását indítványozza.

### A 0207/2010 számú petíció összefoglalása

A petíció benyújtója kifogásolja a maximális vezetési időre vonatkozó szabályok túlságosan szigorú betartatását, ami szinte már a tehergépjármű-vezetők elleni bosszorkányüldözéshez hasonlítható. Amikor egy órával túllépte a maximális értéket, hogy hazaérjen és a családjával lehessen, megbírságotlák. Munkáltatója lehetetlennek tartja tevékenységének folytatását a jelenlegi szabályok hatálya alatt, és vállalkozásának felszámolásával fenyeget.

### 2. Elfogadhatóság

**Az 0160/2010. számú petíció**

CM\824613HU.doc

PE445.789v01-00

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2010. június 8. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

### **Az 0207/2010. számú petíció**

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2010. június 10. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

### **3. A Bizottságtól kapott válasz: 2010. július 12.**

#### *A petíciók*

Mindkét petíció benyújtója elégedetlenségének adott hangot a hivatásos járművezetők vezetési idejéről, szüneteiről és pihenőidejéről szóló 561/2006/EK rendelet – különösen a maximális vezetési időre és a heti pihenőidőre vonatkozó – rendelkezéseivel kapcsolatban. A petíciók benyújtói azt állítják, hogy a követelmények szigorú érvényesítése elfogadhatatlan mértékben korlátozza a vállalkozói szabadságot, ellehetetleníti a szállítási vállalkozások további működését és kedvezőtlen hatást gyakorol a járművezetők családi életére.

#### *A Bizottság megjegyzései a petícióhoz*

Az 561/2006/EK rendelet a hivatásos járművezetők vezetési idejére, szüneteire és pihenőidejére vonatkozó szabályokat állapítja meg azzal a céllal, hogy harmonizálja a versenyfeltételeket, valamint javítsa a munkakörülményeket és a közúti közlekedésbiztonságot.

A rendelet 6. cikke kimondja, hogy a napi vezetési idő nem haladhatja meg a 9 órát, melyet meg lehet hosszabbítani 10 órára, legfeljebb hetente két alkalommal. A cikk kimondja továbbá, hogy a heti vezetési idő nem haladhatja meg az 56 órát és az összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt nem lehet több 90 óránál.

Továbbá, a 8. cikk kimondja, hogy a járművezetőnek legalább 11 óra napi pihenőidőt kell tartania, mely egy héten három alkalommal legalább 9 órás időtartamra csökkenthető, és heti 45 óra heti rendszeres pihenőidőt kell tartania, mely minden második héten 24 órás időtartamra csökkenthető, de ezt a csökkentést kompenzálni kell.

Ezeket a szabályokat a kapcsolódó 2006/22/EK irányelvben létrehozott ellenőrzési rendszer révén, illetve az összes járműbe beszerelt feljegyző eszköz, a menetíró készülék segítségével kell érvényesíteni.

A rendelkezésre álló információk szerint a német végrehajtó hatóságok a jogszabályban megköveteltek szerint járnak el és a jogalkotó által elfogadott végrehajtási rendszerrel összhangban ellenőrzik, hogy a járművezetők betartják-e a szabályokat. Továbbá a 10. cikkben meghatározottak szerint a szállítási vállalkozás a járművezetők munkáját úgy köteles szervezni, hogy a járművezetők családi életük, egészségük és biztonságuk veszélyeztetése

nélkül tudjanak megfelelni a jogi rendelkezéseknek.

### *Következtetés*

Az Európai Parlament és a Tanács 2006-ban a közúti közlekedésbiztonság, a járművezetők számára megfelelő szociális feltételek és a tisztességes verseny megteremtése érdekében a közúti szállításra vonatkozó szociális szabályok korszerűsítéséről és szigorú érvényesítési rendszer alkalmazásáról határozott. A Bizottságnak a Szerződés őreként kötelessége biztosítani, hogy a tagállamok betartsák a hatályos jogszabályokat. A petíciók benyújtóinak panaszai, amelyek a jogszabály rendelkezései ellen irányulnak a jogszabály célkitűzéseinek tükrében nem indokoltak.