



12.7.2010

## KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Dotyczy: **Petycji 0160/2010, którą złożyła Andrea Hempen (Niemcy) w imieniu Petry Riemer, w sprawie domniemanego naruszenia jej swobód osobistych rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego**

**Petycji 0207/2010, którą złożył Gundolf Riemer (Niemcy) w sprawie nadgorliwego egzekwowania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu przez kierowców ciężarówek (rozporządzenie (WE) nr 561/2006)**

### 1. Streszczenie petycji 0160/2010

Prawniczka składająca przedmiotową petycję w imieniu pracującego na własny rachunek kierowcy ciężarówki przekonuje, że wymóg dotyczący „regularnego tygodniowego okresu odpoczynku” trwającego co najmniej 45 godzin – który jest bardzo rygorystycznie egzekwowany – stanowi niedopuszczalne ograniczenie swobody wykonywania tego zawodu i posiadania rodziny. Zwraca się ona o zmianę przedmiotowych przepisów.

### Streszczenie petycji 0207/2010

Składający petycję protestuje przeciwko nadgorliwemu, jego zdaniem, egzekwowaniu – w odniesieniu do kierowców ciężarówek – przepisów dotyczących maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu. Przedmiotowa sytuacja przypomina polowanie na czarownice. Składający petycję, który chciał dotrzeć do domu i być z rodziną, przekroczył limit o jedną godzinę i został ukarany mandatem. Jego pracodawca uważa za niemożliwe dalsze prowadzenie działalności w takich warunkach i grozi zamknięciem firmy.

### 2. Dopuszczalność

**Petycja 0160/2010,**

CM\824613PL.doc

PE445.789

Petycję uznano za dopuszczalną w dniu 8 czerwca 2010 r. Na mocy art. 202 ust. 6 zwrócono się do Komisji o udzielenie informacji.

### **Petycja 0207/2010,**

Petycję uznano za dopuszczalną w dniu 10 czerwca 2010 r. Na mocy art. 202 ust. 6 zwrócono się do Komisji o udzielenie informacji.

### **3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 12 lipca 2010 r.**

#### *Petycje*

Oboje składający petycję wyrażają niezadowolenie z powodu rygorystycznego egzekwowania przepisów rozporządzenia (WE) 561/2006 dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku dla zawodowych kierowców, szczególnie w odniesieniu do maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu i obowiązków dotyczących tygodniowych okresów odpoczynku. Twierdzą oni, że takie ścisłe egzekwowanie przepisów stanowi niemożliwe do zaakceptowania ograniczenie swobody przedsiębiorczości, uniemożliwia funkcjonowanie przedsiębiorstw transportowych i wywiera negatywny wpływ na życie rodzinne kierowców.

#### *Uwagi Komisji do petycji*

W rozporządzeniu (WE) 561/2006 określono zasady dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku dla zawodowych kierowców w celu zharmonizowania warunków konkurencji, poprawienia warunków pracy i zapewnienia bezpieczeństwa drogowego.

Art. 6 rozporządzenia stanowi, że dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 9 godzin, można go jednak przedłużyć do maksymalnie 10 godzin dwa razy w tygodniu. Przewiduje on również, że maksymalny tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 56 godzin, a łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni – 90 godzin.

Ponadto w art. 8 określono, że kierowca korzysta z dziennego odpoczynku wynoszącego co najmniej 11 godzin, który można skrócić do minimum 9 godzin trzy razy tygodniowo, a tygodniowy okres odpoczynku wynosi 45 godzin i można go skrócić do 24 godzin co drugi tydzień, jednak takie skrócenie należy skompensować.

Przepisy te mają być egzekwowane za pośrednictwem systemu kontroli ustanowionych na mocy dyrektywy towarzyszącej 2006/22/WE oraz za pośrednictwem urządzeń rejestrujących instalowanych we wszystkich pojazdach, tj. tachografów.

Z dostępnych informacji wynika, że niemieckie organy egzekwowania prawa postępują zgodnie z wymogami prawnymi i kontrolują przestrzeganie przepisów przez kierowców, zgodnie z systemem egzekwowania przepisów przyjętym przez ustawodawcę. Ponadto

obowiązkiem przedsiębiorstw transportowych, określonym w art. 10 ww. rozporządzenia, jest taka organizacja pracy kierowców, by mogli przestrzegać przepisów bez narażania na szwank ich życia rodzinnego lub zdrowia i bezpieczeństwa.

### *Wnioski*

W 2006 r. Parlament Europejski i Rada postanowili znowelizować przepisy socjalne w transporcie drogowym i poprawić stosowanie rygorystycznego systemu egzekwowania przepisów w interesie bezpieczeństwa drogowego, uczciwej konkurencji i odpowiednich warunków socjalnych dla kierowców. Komisja, jako strażniczka Traktatów, jest zobligowana zapewnić przestrzeganie obowiązujących przepisów przez państwa członkowskie. Skargi obojga składających petycję są skierowane przeciwko tym przepisom i nie wydają się uzasadnione w świetle celów, którym przepisy te mają służyć.