



6.9.2011

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 1327/2010, του Maurice Wintz, γαλλικής ιθαγένειας, εξ ονόματος των ενώσεων «Alsace Nature» και «GCO non merci», η οποία συνοδεύεται από 3 υπογραφές, σχετικά με το διάταγμα της γαλλικής κυβέρνησης της 23ης Ιανουαρίου 2008 το οποίο χαρακτηρίζει τις εργασίες στη μεγάλη δυτική παρακαμπτήρια οδό του Στρασβούργου A355 έργο κοινής ωφέλειας και επειγόντως απαραίτητες

1. Περίληψη της αναφοράς

Με διάταγμα της 23ης Ιανουαρίου 2008, η γαλλική κυβέρνηση ενέκρινε την άδεια κατασκευής του A335, ενός τμήματος οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μήκους 24 χιλιομέτρων, μεταξύ των κόμβων A4/A35 και A35/A352, που είναι πιο γνωστό ως η μεγάλη δυτική παρακαμπτήρια οδός του Στρασβούργου (GCO). Στόχος του εν λόγω σχεδιαζόμενου αυτοκινητοδρόμου με διόδους είναι να ανακουφίσει τη διαμετακομιστική κυκλοφορία στον A35. Οι αναφέροντες υποστηρίζουν ότι το σχέδιο είναι παρωχημένο και θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, στη γεωργία και σε προστατευόμενα είδη, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται το ευρωπαϊκό χάμστερ, ο κοινός πηλοβάτης και ο πράσινος φρύνος. Επιπλέον, υποστηρίζουν την άποψη ότι το διάταγμα της 23ης Ιανουαρίου 2008 παραβιάζει κατάφωρα τις διατάξεις των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ (οδηγία για τους οικοτόπους), 85/337/ΕΟΚ και 2001/47/ΕΚ.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 9 Φεβρουαρίου 2011. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 6 Σεπτεμβρίου 2011.

Η αναφορά

Οι αναφέροντες εκτιμούν ότι το έργο είναι παρωχημένο, ότι υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις και ότι θα έχει αρνητικές επιπτώσεις για το ανθρώπινο και το φυσικό περιβάλλον, τη γεωργία και τα προστατευόμενα είδη δυνάμει της οδηγίας για τους οικοτόπους (92/43/ΕΟΚ¹), και ειδικότερα το ευρωπαϊκό χάμστερ (*Cricetus cricetus*), τον κοινό πηλοβάτη (*Pelobates fuscus*) και τον πράσινο φρύνο (*Bufo viridis*).

Επιπλέον, οι αναφέροντες εκτιμούν ότι το διάταγμα της 23ης Ιανουαρίου 2008 παραβιάζει κατάφωρα τις διατάξεις της οδηγίας για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (85/37/ΕΟΚ² – οδηγία ΕΠΕ) και της οδηγίας σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων (2001/42/ΕΚ³ – οδηγία ΣΠΕ).

Οι παρατηρήσεις της Επιτροπής

Το ευρωπαϊκό χάμστερ (*Cricetus cricetus*), ο κοινός πηλοβάτης (*Pelobates fuscus*) και ο πράσινος φρύνος (*Bufo viridis*) συμπεριλαμβάνονται στο παράρτημα IV της οδηγίας για τους οικοτόπους. Ως εκ τούτου, είναι αυστηρά προστατευόμενα είδη και απαγορεύεται η βλάβη ή καταστροφή των τόπων αναπαραγωγής ή των τόπων ανάπαυσής τους.

Το χάμστερ είναι ιδιαίτερα απειλούμενο είδος στη Γαλλία. Οι εναπομείναντες πληθυσμοί του είδους εντοπίζονται στην Αλσατία. Η περιογή διασποράς και ο πληθυσμός του έχουν περιοριστεί έντονα τις τελευταίες δεκαετίες λόγω της μεταβολής των γεωργικών πρακτικών και του κατακερματισμού του οικοτόπου του. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Γαλλία δεν λάμβανε επαρκή μέτρα για τη διασφάλιση της διατήρησης βιώσιμων πληθυσμών χάμστερ, η Επιτροπή αποφάσισε να ασκήσει δίωξη κατά της Γαλλίας. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην απόφασή του της 9ης Ιουνίου 2011, καταδίκασε τη Γαλλία για μη εφαρμογή προγράμματος μέτρων με στόχο την αυστηρή προστασία του ευρωπαϊκού χάμστερ.

Ο πράσινος φρύνος και ο κοινός πηλοβάτης είναι δύο είδη των οποίων οι πληθυσμοί στην ηπειρωτική Γαλλία έχουν μειωθεί και εντοπίζονται σχεδόν αποκλειστικά στην Αλσατία. Τα δύο είδη υφίστανται τον κατακερματισμό και την υποβάθμιση του οικοτόπου τους.

Η Επιτροπή απέστειλε επιστολή στη Γαλλία μετά την απόφαση για να ενημερωθεί για τα μέτρα που σκοπεύει να εφαρμόσει για την αποκατάσταση βιώσιμων πληθυσμών χάμστερ στην Αλσατία και για να μάθει πώς σκοπεύει να λάβει η χώρα υπόψη της την παρουσία του πράσινου φρύνου και του χάμστερ στο καταγγελλόμενο σχέδιο αυτοκινητοδρόμου.

Όσον αφορά την εικαζόμενη παραβίαση του άρθρου 7 της οδηγίας 2001/42/ΕΚ σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων (οδηγία ΣΠΕ), η Επιτροπή δεν θεωρεί ότι οι πληροφορίες που της παρασχέθηκαν επιτρέπουν να στοιχειοθετηθεί παραβίαση της οδηγίας ΣΠΕ, καθώς η προβλεπόμενη παρακαμπτήρια οδός δεν συνιστά *σχέδιο ή πρόγραμμα* υπό την έννοια της εν λόγω οδηγίας.

Η δυτική παρακαμπτήρια οδός του Στρασβούργου είναι, απεναντίας, *σχέδιο* υπαγόμενο στην οδηγία ΕΠΕ που καλύπτει τις επιπτώσεις ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον και το οποίο πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της εν λόγω

¹ Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (ΕΕ L 206 της 22.7.1992, σ. 7).

² Οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985 για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (ΕΕ L 175 της 5.7.1985, σ. 40-48).

³ Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2001, σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων (ΕΕ L 197 της 21.7.2001, σ. 30-37).

οδηγίας σχετικά με τις διασυνοριακές διαβουλεύσεις.

Η Επιτροπή, όπως και το γαλλικό Συμβούλιο της Επικρατείας στην υπ' αριθ. 314114 απόφασή του της 17ης Μαρτίου 2010, δεν πιστεύει ότι το σχέδιο έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον της γερμανικής επικράτειας και δεν εντοπίζει, συνεπώς, παραβίαση του άρθρου 7 της οδηγίας ΕΠΕ.

Όσον αφορά την παραβίαση του άρθρου 6 της οδηγίας ΕΠΕ σχετικά με τη δυνατότητα των περιβαλλοντικών αρχών να διατυπώνουν γνώμη για τις πληροφορίες που παρέχονται από τον κύριο του έργου και για την αίτηση άδειας, η Επιτροπή απηύθυνε επιστολή στις γαλλικές αρχές για να τους ζητήσει να της παράσχουν ακριβείς πληροφορίες επί του εν λόγω ζητήματος.

Συμπέρασμα

Η Επιτροπή θα συνεχίσει να αναλύει τα διάφορα ζητήματα και θα τηρήσει το Κοινοβούλιο ενήμερο για τις εξελίξεις.