



28.9.2012

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0243/2012, внесена от Walter Worsch, с германско гражданство, относно предотвратяване и намаляване на шумовото замърсяване от мотоциклетите

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията отправя искане за европейско законодателство относно намаляване на шумовото замърсяване от мотоциклетите. Той твърдо подкрепя прилагането на тежки санкции в случай на нарушение на стандартите за шума, постепенното подобряване на тези стандарти в Европа и забраната за движение на мотоциклети по определени маршрути през почивните дни.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 21 юни 2012 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 28 септември 2012 г.

Намаляването на шума от моторни превозни средства е сред целите на ЕС от 70-те години, когато е прието първото законодателство за типово одобрение на ЕС¹ относно шума от автомобили и товарни превозни средства.

Според Директива 97/24/ЕО² всеки мотоциклет, който се предлага на пазара на ЕС,

¹ Директива на Съвета 70/157/ЕИО от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторни превозни средства (ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 16):

² Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1997 г. относно някои компоненти и характеристики на двуколесните или триколесните моторни превозни средства (ОВ L

трябва да отговаря на строги изисквания за нивата на шума. Ето защо, новите мотоциклети не произвеждат шум извън допустимите норми и нивото им на шум е сравнимо с това на други превозни средства. Проблемът със звука обаче се появява, когато мотоциклетът е неправомерно доработван в следствие или оборудван с лоши резервни системи за заглушаване на шума или части, които не съответстват на изискванията на директивата.

Ето защо Директива 97/24/ЕО съдържа още изисквания за предотвратяване на неправомерните промени, както и изисквания за гарантиране, че резервните ауспуси няма да увеличи нивото на шума на мотоциклета. Комисията редовно извършва преглед на ефективността на подобно законодателство и се предвижда, например, в бъдеще да се въведе нов международен метод за изпитване, който ще отразява по-добре реалните шумови емисии и ще третира по-добре неправомерните промени в системите за отработени газове.

Освен това, неотдавна Комисията предложи¹ мотоциклетите да бъдат подлагани на проверка на техническата изправност, също както автомобилите и товарните превозни средства. Това следва да доведе до по-добра поддръжка и по-малко неправомерни промени. Предстои това предложение да бъде обсъдено от Съвета и от Парламента.

На последно място, както се предлага от вносителя на петицията, една от най-ефикасните мерки за ефективно справяне с шума от мотоциклети е спазването на законодателството за движение по пътищата. Голямо количество шум се причинява от промените по мотоциклетите или в резултат от поведението на водачите (високо ускорение в градовете и т.н.). Поради принципа на субсидиарност изпълнението на всички тези мерки е отговорност на държавите членки, а не на Европейския съюз.

Заклучение

Мотоциклетите, които се предлагат на пазара на ЕС не произвеждат наднормен шум. В повечето случаи шумът е причинен от промени по превозното средство или от поведението на шофьора. Ето защо повечето от предложенията на вносителя на петицията всъщност се отнасят до изпълнението на правилата за движение (глоби, санкции, пътни проверки, ограничения на движението и т.н.). Съгласно принципа на субсидиарност, това са въпроси, отговорността за които носят държавите членки. По отношение на законодателството на ЕС неотдавна Комисията предложи мотоциклетите да бъдат подлагани на проверка на техническата изправност. Освен това, в близко бъдеще Комисията следва да предложи допълнителни мерки, за да се подобрят изпитанията за типовото одобрение и да се обхванат емисиите на шум извън рамките на цикъла.

226, 18.8.1997, стр. 1).

¹ COM (2012) 380 окончателен. Вж.:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/555&format=HTML&aged=0&language=BG&guiLanguage=fr>