



28.9.2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0243/2012, του Walter Worsch, γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με την αποφυγή και τη μείωση της ηχορρύπανσης που προκαλείται από τις μοτοσικλέτες

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων ζητεί τη θέσπιση ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τη μείωση της ηχορρύπανσης που προκαλείται από τις μοτοσικλέτες. Μεταξύ άλλων, υποστηρίζει την επιβολή αυστηρών κυρώσεων για την παραβίαση των προδιαγραφών περί θορύβου, τη σταδιακή αυστηροποίηση των εν λόγω προδιαγραφών στην Ευρώπη και την απαγόρευση κυκλοφορίας των μοτοσικλετών τα σαββατοκύριακα σε συγκεκριμένες οδούς.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 21 Ιουνίου 2012. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 28 Σεπτεμβρίου 2012.

Η μείωση του θορύβου των μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί μέρος των στόχων της ΕΕ από τη δεκαετία του 1970, όταν θεσπίστηκε για πρώτη φορά νομοθεσία της ΕΕ¹ για την έγκριση τύπου σχετικά με το θόρυβο αυτοκινήτων και εμποριών οχημάτων.

Σύμφωνα με την οδηγία 97/24 ΕΚ² τίθενται αυστηρά όρια για κάθε μοτοσικλέτα που

¹ Οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 42, 23.2.1970, σ. 16):

² Οδηγία 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1997, σχετικά με

εισάγεται στην αγορά της ΕΕ. Συνεπώς οι νέες μοτοσικλέτες δεν εκπέμπουν υπερβολικό θόρυβο και το επίπεδο ηχορρύπανσής τους είναι συγκρίσιμο με αυτό των άλλων μέσων οδικής μεταφοράς. Ωστόσο το πρόβλημα του θορύβου ανακύπτει όταν οι μοτοσικλέτες εκ των υστέρων γίνονται αντικείμενο επέμβασης ή εξοπλίζονται με συστήματα σίγασης κακής ποιότητας ή με εξαρτήματα που δε συμβιβάζονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η οδηγία 97/24/ΕΚ περιλαμβάνει επίσης απαιτήσεις για την πρόληψη επεμβάσεων καθώς και απαιτήσεις διασφάλισης του ότι η αντικατάσταση των σωληνώσεων εξάτμισης δεν αυξάνει τα επίπεδα θορύβου της κοινής μοτοσικλέτας. Η Επιτροπή ελέγχει σε τακτική βάση την αποτελεσματικότητα μιας τέτοιας νομοθεσίας και εξετάζει για παράδειγμα το ενδεχόμενο να εισαγάγει στο μέλλον μία νέα διεθνή μέθοδο ελέγχου, η οποία θα απεικονίζει καλύτερα τις πραγματικές εκπομπές θορύβου και θα αντιμετωπίζει πιο αποτελεσματικά επεμβάσεις στα συστήματα εξάτμισης.

Επιπλέον η Επιτροπή πρότεινε πρόσφατα¹ την υπαγωγή των μοτοσικλετών σε τεχνικό έλεγχο οχημάτων, όπως συμβαίνει με τα αυτοκίνητα και τα εμπορικά οχήματα. Κάτι τέτοιο θα έπρεπε να οδηγήσει σε καλύτερη συντήρηση και σε λιγότερες επεμβάσεις. Η εν λόγω πρόταση πρέπει τώρα να αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης σε Συμβούλιο και Κοινοβούλιο.

Τέλος, όπως προτείνει ο αναφέρων, ένα από τα πιο αποτελεσματικά μέτρα για την αντιμετώπιση του θορύβου των μοτοσικλετών είναι η αυστηροποίηση της νομοθεσίας περί οδικής κυκλοφορίας. Μεγάλος θόρυβος προκαλείται από τη μετατροπή της μοτοσικλέτας ή από την οδηγική συμπεριφορά (μεγάλη επιτάχυνση στις πόλεις κλπ). Σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όλα αυτά τα μέτρα υπάγονται στην αρμοδιότητα των κρατών μελών και όχι της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συμπέρασμα

Οι μοτοσικλέτες που κυκλοφορούν στην αγορά της ΕΕ δεν εκπέμπουν υπερβολικό θόρυβο. Ως επί το πλείστον ο θόρυβος προέρχεται από τη μετατροπή του οχήματος ή από τη συμπεριφορά του οδηγού. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο οι περισσότερες προτάσεις του αναφέροντα σχετίζονται με την αυστηροποίηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας (πρόστιμα, κυρώσεις, καθοδόν έλεγχοι, κυκλοφοριακοί περιορισμοί κλπ). Σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας πρόκειται για ζητήματα που υπάγονται στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Όσον αφορά το δίκαιο της ΕΕ η Επιτροπή πρότεινε πρόσφατα την υπαγωγή των μοτοσικλετών σε τεχνικό έλεγχο οχημάτων. Επιπλέον, η Επιτροπή πρέπει να προτείνει στο εγγύς μέλλον πρόσθετα μέτρα για τη βελτίωση των δοκιμών έγκρισης τύπου και την κάλυψη των εκτός κύκλου εκπομπών θορύβου (off-cycle noise emissions).

ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 226, 18.8.1997, σ. 1).

¹ COM(2012) 380 τελικό. Βλέπε:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/555&format=HTML&aged=0&language=EL&guiLanguage=fr>