



28.9.2012

## KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: **Walter Worsch német állampolgár által benyújtott 0243/2012. számú petíció a motorkerékpárok által okozott zajterhelés megelőzéséről és csökkentéséről**

### 1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója a motorkerékpárok által okozott zajterhelés csökkentését célzó uniós jogszabályokat sürget. Többek között támogatja azt, hogy a zajra vonatkozó határértékek átlépése kemény szankciókat vonjon maga után, és hogy fokozatosan szigorítsák ezeket az európai határértékeket, valamint azt, hogy bizonyos utakon hétvégenként tilos legyen a motorkerékpár-forgalom.

### 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2012. június 21. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

### 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2012. szeptember 28.

A motoros gépjárművekből származó zaj csökkentése a 70-es években került be az Unió célkitűzései közé, amikor elfogadták a személygépkocsikból és a kereskedelmi gépjárművekből származó zajról szóló első típus-jóváhagyási jogszabályt<sup>1</sup>.

A 97/24/EK irányelv<sup>2</sup> értelmében az Unióban forgalomba hozott valamennyi

<sup>1</sup> A Tanács 1970. február 6-i 70/157/EGK irányelve a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszerre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 42., 1970.2.23., 16. o.)

<sup>2</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1997. június 17-i 97/24/EK irányelve a motorkerékpárok és segédmotoros

motorkerékpárnak szigorú zajkorlátozási előírásoknak kell megfelelnie. Ennek következtében az új motorkerékpárok nem bocsátanak ki túl erős zajt, és zajszintjük a többi közúti gépjárműéhoz hasonló. A zajjal kapcsolatos problémák azonban akkor merülnek fel, ha a motorkerékpárok utólagos módosításokat hajtanak végre, illetve ha rossz minőségű cserehangtompítórendszerekkel vagy olyan alkatrészekkel szerelik fel, amelyek nem felelnek meg az irányelv előírásainak.

A 97/24/EK irányelv ezért tartalmaz az utólagos módosítások megelőzésére irányuló rendelkezéseket, valamint olyan előírásokat, melyek biztosítják, hogy a kipufogócsövek cseréje ne növelje a motorkerékpár eredeti zajszintjét. A Bizottság rendszeresen felülvizsgálja a jogszabályok hatékonyságát, és a tervek között szerepel például egy olyan új, nemzetközi vizsgálati módszer bevezetése, amely jobban tükrözi majd a valós zajkibocsátást, és jobban kezeli a kipufogórendszerek utólagos módosításának problémáját.

A Bizottság ezenkívül nemrég javaslatot tett arra, hogy a motorkerékpároknak a személygépkocsikhoz és a kereskedelmi gépjárművekhez hasonlóan szintén át kelljen esniük műszaki vizsgán<sup>1</sup>. Ez remélhetőleg jobb karbantartáshoz és kevesebb utólagos módosításhoz vezet majd. A javaslatot a Tanács és a Parlament a közeljövőben vitatja meg.

Végül – ahogyan a petíció benyújtója is javasolja – a motorkerékpárokból származó zaj kezelésének egyik legeredményesebb módja a közlekedési jogszabályok betartatása. A motorkerékpár módosításán kívül sok zaj származik a vezetői stílusból is (erőteljes gyorsítás a városban belül stb.). A szubszidiaritás elve miatt valamennyi ilyen intézkedés a tagállamok felelőssége, nem pedig az Európai Unióé.

#### Következtetés

Az uniós piacon forgalomba hozott motorkerékpárok nem bocsátanak ki túl erős zajt. A legtöbb esetben a zaj a jármű módosításából vagy a vezető magatartásából ered. Ezért a petíció benyújtójától kapott javaslatok nagy része valójában a közlekedésre (bírságokra, szankciókra, közúti ellenőrzésekre, forgalomkorlátozásokra stb.) vonatkozó szabályok betartásához kapcsolódik. A szubszidiaritás elve értelmében ezek tagállami hatáskörbe tartoznak. Ami az uniós jogszabályokat illeti, a Bizottság a közelmúltban javasolta, hogy a motorkerékpároknak műszaki vizsgán kelljen átesniük. A Bizottság ezenkívül a közeljövőben kiegészítő intézkedésekre tesz majd javaslatot a típus-jóváhagyási vizsgálatok javítására és a menetcikluson kívüli zajkibocsátás szabályozására vonatkozóan.

---

kerékpárok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről (HL L 226., 1997.8.18., 1. o.)

<sup>1</sup> COM(2012)0380. Lásd: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-12-555\\_hu.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-12-555_hu.htm)