



28.9.2012

PRANEŠIMAS NARIAMS

Tema: **Peticija Nr. 0243/2012 dėl motociklų keliamo triukšmo vengimo ir sumažinimo, kurią pateikė Vokietijos pilietis Walter Worsch**

1. Peticijos santrauka

Peticijos pateikėjas prašo priimti ES teisės aktą dėl motociklų keliamo triukšmo sumažinimo. Peticijos pateikėjas pritaria griežtų sankcijų už triukšmo normų pažeidimus taikymui, laipsniškam šių normų griežtinimui Europoje ir draudimui savaitgaliais tam tikrais keliais važiuoti motociklais.

2. Priimtinumai

Paskelbta priimtina 2012 m. birželio 21 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

3. Komisijos atsakymas, gautas 2012 m. rugsėjo 28 d.

Variklinių transporto priemonių keliamo triukšmo mažinimas buvo vienas iš ES tikslų nuo aštuntojo dešimtmečio, kai buvo priimti pirmieji ES teisės aktai¹ dėl automobilių ir komercinių transporto priemonių keliamo triukšmo.

Pagal Direktyvą 97/24/EB², griežtų triukšmo apribojimų būtina laikytis kiekvieno motociklo, pateikiamo ES rinkai, atveju. Taigi nauji motociklai neskleidžia perteklinio triukšmo ir jų keliamo triukšmo lygis sulyginamas su kitų kelių transporto priemonių keliamu triukšmu. Vis

¹ 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva 70/157/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo (OL L 42, 1970 2 23, p. 16).

² 1997 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/24/EB dėl tam tikrų dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių sudėtinių dalių ir charakteristikų (OL L 226, 1997 8 18, p. 1).

dėlto triukšmo problema kyla tais atvejais, kai vėliau motociklai modifikuojami ar apgadinami arba kai įmontuojamos keičiamosios duslintuvų sistemos ar jų komponentai neatitinka minėtos direktyvos reikalavimų.

Todėl Direktyvoje 97/24/EB įrašyti reikalavimai neleisti modifikuoti ar gadinti, taip pat reikalavimai užtikrinti, kad keičiamieji dujų išmetimo vamzdžiai neskleistų didesnio triukšmo nei originalaus motociklo išmetimo vamzdžiai. Komisija reguliariai peržiūri šių teisės aktų veiksmingumą ir, pavyzdžiui, numatyta ateityje pradėti taikyti naują tarptautinį bandymo metodą, kuris geriau atspindės tikrovėje skleidžiamą triukšmą ir turėtų padėti geriau spręsti dujų išmetimo sistemų modifikavimo ar gadinimo problemas.

Be to, Komisija neseniai pasiūlė¹, kad motociklams būtų taikoma transporto priemonių techninė apžiūra, kaip automobilių ir komercinių transporto priemonių atvejais. Dėl to turėtų pagerėti motociklų aptarnavimas ir sumažėti modifikavimo ir gadinimo. Dabar šį pasiūlymą turėtų išnagrinėti Taryba ir Parlamentas.

Pagaliau, kaip siūlo peticijos pateikėjas, viena iš veiksmingiausių motociklų keliamo triukšmo problemos sprendimo priemonių yra su eismu susijusių teisės aktų laikymosi užtikrinimas. Didelę dalį motociklo keliamo triukšmo lemia motociklo modifikavimas arba vairuotojo elgesys (smarkus greičio didinimas miestuose ir kt.). Pagal subsidiarumo principą už visas šias priemones atsakingos valstybės narės, o ne Europos Sąjunga.

Išvada

Motociklai, pateikiami ES rinkai, neskleidžia perteklinio triukšmo. Dauguma atvejų triukšmą lemia transporto priemonės modifikavimas arba vairuotojo elgesys. Dėl to dauguma peticijos pateikėjo pasiūlymų iš tiesų susiję su teisės aktų, reglamentuojančių eismą, laikymosi užtikrinimu (baudomis, sankcijomis, keliuose vykdomais patikrinimais, eismo ribojimais ir t. t.). Pagal subsidiarumo principą už šiuos klausimus atsakingos valstybės narės. Dėl ES teisės aktų Komisija neseniai pasiūlė, kad motociklams būtų taikoma transporto priemonių techninė apžiūra. Be to, artimiausiu metu Komisija turėtų pasiūlyti papildomų priemonių, kuriomis siekiama patobulinti tipo patvirtinimo bandymus ir taikyti šias priemones taip pat dėl triukšmo, skleidžiamo ne ciklo metu.

¹ KOM(2012) 380 galutinis. Žr.:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/555&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=fr>.