



28.9.2012

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0243/2012, ko iesniedza Vācijas valstspiederīgais *Walter Worsch*, par motociklu radītā trokšņa piesārņojuma novēršanu un samazināšanu

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs pieprasa ES regulējumu, lai samazinātu motociklu radītā trokšņa piesārņojumu. Viņš stingri atbalsta smagu sankciju piemērošanu trokšņa standartu pārkāpuma gadījumā, šo standartu pakāpenisku uzlabojumu Eiropā un aizliegumu pārvietoties ar motocikliem pa dažiem ceļiem nedēļas nogalēs.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2012. gada 21. jūnijā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2012. gada 28. septembrī

„Mehāniskais transportlīdzekļu radītā trokšņa samazināšana ir bijusi viens no ES mērķiem jau kopš 20. gadsimta septiņdesmitajiem gadiem, kad tika pieņemti pirmie ES tipa apstiprināšanu regulējošie tiesību akti¹ attiecībā uz vieglo un kravas automobiļu pieļaujamo trokšņa līmeni.

Atbilstīgi Direktīvas 97/24/EK² noteikumiem, ikvienam motociklam, kas tiek laists ES tirgū, ir jāatbilst stingriem trokšņa līmeņiem. Tādēļ jauni motocikli nerada pārmērīgu troksni, un to trokšņa līmenis ir salīdzināms ar citu transportlīdzekļu trokšņa līmeni. Tomēr problēmas

¹ Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīva 70/157/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu (OV L 42, 23.2.1970., 16. lpp.)

² Eiropas Parlamenta un Padomes 1997. gada 17. jūnija Direktīva 97/24/EK par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem (OV L 226, 18.8.1997., 1. lpp.).

saistībā ar troksni rodas, ja motociklus neatļauti pārveido vai aprīko ar sliktas kvalitātes trokšņa slāpēšanas sistēmām vai to sastāvdaļām, kas neatbilst minētās direktīvas prasībām.

Tādēļ Direktīvā 97/24/EK ir iekļautas arī prasības novērst neatļautu iejaukšanos, kā arī prasības nodrošināt, lai no jauna uzstādītās izplūdes caurules nepalielinātu motociklam sākotnēji paredzēto trokšņa līmeni. Komisija regulāri pārskata šādu tiesību aktu efektivitāti un ir, piemēram, paredzēts nākotnē ieviest jaunu starptautisku testu metodi, kas labāk atspoguļos patieso trokšņa emisiju līmeni un tai vajadzētu būt iedarbīgākai attiecībā uz neatļautas iejaukšanās izplūdes sistēmās novēršanu.

Turklāt Komisija nesēn ir ierosinājusi¹, ka motocikliem vajadzētu veikt tehnisko apskati, kā to dara vieglajiem un kravas automobiļiem. Tam vajadzētu uzlabot motociklu apkopi un mazināt neatļautu iejaukšanos. Šo priekšlikumu tagad apspriež Padome un Parlaments.

Visbeidzot, kā ierosina lūgumraksta iesniedzējs, viens no visefektīvākajiem veidiem, kā risināt motociklu radītā trokšņa problēmu, ir piemērot tiesību aktus satiksmes jomā. Lielu troksni rada pārveidotie motocikli un vadītāju braukšanas veids (straujš paātrinājums pilsētās, utt.). Saskaņā ar subsidiaritātes principu par visiem šiem pasākumiem atbildīgas ir dalībvalstis, nevis Eiropas Savienība.

Secinājums

ES tirgū laistie motocikli nerada pārmērīgu troksni. Vairumā gadījumu lielu troksni rada motociklu pārveidošana vai vadītāju braukšanas veids. Tādēļ vairums risinājumu, ko ierosina lūgumraksta iesniedzēji, ir saistīti ar satiksmes noteikumu izpildi (sodi, sankcijas, pārbaudes uz ceļa, satiksmes ierobežojumi, utt.). Saskaņā ar subsidiaritātes principu par šiem jautājumiem atbildīgas ir dalībvalstis. Kas attiecas uz ES tiesību aktiem, Komisija nesēn ir ierosinājusi, ka motocikliem vajadzētu veikt tehnisko apskati. Turklāt Komisijai vajadzētu tuvākajā laikā ierosināt papildu pasākumus, lai uzlabotu tipa apstiprinājuma testus un aptvertu ārpuscikla trokšņa emisijas.”

¹ COM (2012) 380 galīgā redakcija. Skatīt:
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/555&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=fr>.