



28.9.2012

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: Verzoekschrift 0243/2012, ingediend door Walter Worsch (Duitse nationaliteit), over vermindering en vermindering van geluidsoverlast door motoren

1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener pleit voor Europese regelgeving ter vermindering van de geluidsoverlast van motorfietsen. Hij is onder meer voorstander van harde sancties bij overtreding van geluidsnormen, van een geleidelijke aanscherping van deze normen in Europa en de rijverboden voor motorfietsen in het weekeinde op bepaalde wegen.

2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 21 juni 2012. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 28 september 2012.

Het terugdringen van het geluid van motorvoertuigen maakt sinds de zeventiger jaren deel uit van de EU-doelstellingen, toen de eerste typegoedkeuringswetgeving¹ inzake geluid van auto's en commerciële voertuigen werd aangenomen.

Volgens Richtlijn 97/24/EG² moet iedere motorfiets die op de markt gebracht wordt, aan

¹ Richtlijn 70/157/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen (PB L 42 van 23.2.1970, blz. 16).

² Richtlijn 97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen (PB L 226 van 18.8.1997, blz. 1).

strengere geluidsnormen voldoen. Om die reden brengen nieuwe motorfietsen geen buitensporige geluidsemissies voort en is hun geluidsniveau vergelijkbaar met dat van andere vervoersmiddelen voor op de weg. Het geluidsprobleem treedt echter op wanneer er vervolgens met de motorfietsen manipulaties plaatsvinden of dat ze uitgerust worden met slechte vervangende geluidsdempende systemen of onderdelen die niet voldoen aan de vereisten van de richtlijn.

Dit is de reden dat Richtlijn 97/24/EG ook vereisten omvat om opvoeren te voorkomen, alsmede vereisten die ervoor zorgen dat vervangende uitlaatpijpen het geluidsniveau van de oorspronkelijke motorfiets niet verhogen. De Commissie evalueert regelmatig de effectiviteit van dergelijke wetgeving en zij overweegt bijvoorbeeld de toekomstige invoering van een nieuwe internationale testmethode waarmee men in staat zal zijn betere en met de werkelijkheid overeenstemmende geluidsemissies weer te geven en waarmee het manipuleren van het uitlaatsysteem beter aangepakt zou kunnen worden.

Bovendien heeft de Commissie onlangs voorgesteld¹ dat motorfietsen een technische controle moeten ondergaan, zoals ook bij auto's en bedrijfsvoertuigen het geval is. Dit moet resulteren in beter onderhoud en ervoor zorgen dat er met motoren minder manipulaties plaatsvinden. Dit voorstel moet nu besproken worden door de Raad en het Parlement.

Tenslotte moet nog vermeld worden dat, zoals ook indiener met zijn voorstel aangeeft, een van de meest doelmatige maatregelen om geluidsoverlast van motorfietsen aan te pakken de handhaving van de verkeerswetgeving is. Veel van het geluid wordt veroorzaakt omdat de motor gemodificeerd is of door het gedrag van de bestuurder (het snel optrekken in steden, enz.). Gezien het subsidiariteitsbeginsel vallen al deze maatregelen onder de verantwoordelijkheid van de lidstaten en niet onder die van de Europese Unie.

Conclusie

Motorfietsen die op de EU-markt gebracht worden brengen geen buitensporige geluidsemissies voort. In de meeste gevallen wordt het geluid veroorzaakt omdat het voertuig gemodificeerd is of door het gedrag van de bestuurder. Dit is de reden dat de meeste voorstellen van indiener feitelijk verband houden met de handhaving van verkeersregels (boetes, sancties, verkeerscontroles langs de weg, verkeersbeperkingen, enz.). Krachtens het subsidiariteitsbeginsel vallen deze zaken onder de bevoegdheid van de lidstaten. Wat de EU-wetgeving betreft heeft de Commissie onlangs voorgesteld dat motorfietsen een technische controle moeten ondergaan. Bovendien zal de Commissie in de nabije toekomst waarschijnlijk aanvullende maatregelen voorstellen voor de verbetering van de typegoedkeuringstesten en de behandeling van geluidsemissies buiten de cyclus.

¹ COM(2012) 380 definitief. Zie:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/12/555&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=fr>.