



28.9.2012

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: Petycja 0243/2012, którą złożył Walter Worsch (Niemcy) w sprawie zapobiegania zagrożeniu hałasem powodowanym przez motocykle i ograniczenia tego zagrożenia

1. Streszczenie petycji

Składający petycję domaga się przyjęcia europejskich przepisów mających na celu ograniczenie zagrożenia hałasem powodowanym przez motocykle. Zdecydowanie popiera, między innymi, surowe kary w przypadku naruszenia norm hałasu, stopniowe zaostrzanie tych norm w Europie oraz wprowadzenie zakazu jazdy motocyklami na niektórych drogach w weekendy.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 21 czerwca 2012 r. Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji otrzymana dnia 28 września 2012 r.

Obniżanie poziomu hałasu powodowanego przez pojazdy silnikowe jest jednym z celów UE od lat 70. XX wieku, kiedy przyjęto pierwsze unijne ustawodawstwo¹ dotyczące homologacji samochodów i pojazdów użytkowych oraz dotyczące poziomu hałasu powodowanego przez te pojazdy.

¹ Dyrektywa Rady 70/157/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych (Dz.U. L 42 z 23.2.1970, s. 16)

Zgodnie z dyrektywą 97/24/WE¹ surowe wymogi dotyczące ograniczenia poziomu hałasu muszą być spełnione przez każdy motocykl wprowadzany na rynek Unii Europejskiej. Z tego względu nowe motocykle nie emitują nadmiernego hałasu, a jego poziom jest porównywalny z innymi środkami transportu drogowego. Niemniej jednak, problem hałasu pojawia się w chwili, gdy motocykle są modyfikowane lub gdy są wyposażone w złej jakości wymienne układy lub części tłumiące dźwięk, które nie spełniają wymogów dyrektywy.

Jest to powód, dla którego w dyrektywie 97/24/WE zawarto wymogi, których celem jest zapobieganie wprowadzaniu modyfikacji, a także wymogi mające zagwarantować, że wymiana rur wydechowych nie przyczyni się do zwiększenia poziomu hałasu emitowanego przez oryginalny motocykl. Komisja regularnie dokonuje przeglądu skuteczności takiego ustawodawstwa i przewiduje w przyszłości wprowadzenie np. nowej międzynarodowej metody kontrolnej, która będzie lepiej mierzyć realną emisję hałasu i która powinna stanowić lepsze narzędzie rozwiązania problemów wynikających z modyfikacji układów wydechowych.

Ponadto Komisja złożyła niedawno wniosek² o wprowadzenie kontroli dopuszczenia motocykli do ruchu, jak ma to miejsce w przypadku samochodów i pojazdów użytkowych. Powinno to zaowocować poprawą stanu pojazdów i spadkiem liczby modyfikacji. Wniosek ten ma teraz zostać poddany pod głosowanie w Radzie i Parlamencie.

W końcu, jak proponuje składający petycję, najskuteczniejszym sposobem rozwiązania problemu hałasu spowodowanego przez motocykle jest egzekwowanie przepisów prawa drogowego. Znaczna część hałasu spowodowana jest modyfikacjami motocykli lub zachowaniem kierowcy (np. jazda w mieście ze znaczną prędkością i na wysokich obrotach). Z uwagi na zasadę pomocniczości wszystkie te środki wchodzą w zakres kompetencji państw członkowskich, a nie Unii Europejskiej.

Wniosek

Motocykle wprowadzane na rynek UE nie emitują nadmiernego hałasu. W większości przypadków hałas spowodowany jest modyfikacjami pojazdu lub zachowaniem kierowcy. Z tego powodu większość propozycji składającego petycję odnosi się właściwie do egzekwowania przepisów ruchu drogowego (grzywny, środki ograniczające, kontrole drogowe, ograniczenia ruchu itd.). Zgodnie z zasadą pomocniczości kwestie te wchodzą w zakres kompetencji państw członkowskich. W odniesieniu do prawa UE Komisja zaproponowała niedawno wprowadzenie kontroli dopuszczania motocykli do ruchu. Ponadto Komisja powinna w najbliższej przyszłości zaproponować dodatkowe środki mające na celu poprawę badań homologacyjnych oraz środki związane z poziomem emisji hałasu poza cyklem badania.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 97/24/WE z dnia 17 czerwca 1997 r. w sprawie niektórych części i właściwości dwu- lub trzykołowych pojazdów (Dz.U. L 226 z 18.8.1997, str. 1)

² COM(2012)0380 final. Zob:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/555&format=HTML&aged=0&language=PL&guiLanguage=en>