



28.9.2012

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: Petiția nr. 0243/2012, adresată de Walter Worsch, de cetățenie germană, privind prevenirea și reducerea poluării fonice cauzate de motociclete

1. Rezumatul petiției

Petiționarul reclamă un regulament european pentru reducerea poluării fonice a motocicletelor. El susține cu tărie aplicarea unor sancțiuni severe pentru încălcarea normelor privind protecția împotriva zgomotului, îmbunătățirea progresivă a acestor norme în Europa și interdicția, pentru motociclete, de a circula la sfârșit de săptămână pe anumite drumuri.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 21 iunie 2012. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 28 septembrie 2012

Reducerea zgomotului cauzat de autovehicule se numără printre obiectivele UE încă din anii 1970 când s-a adoptat prima legislație europeană de omologare¹ cu privire la zgomotul produs de autoturisme și de autovehiculele comerciale.

În conformitate cu Directiva 97/24/CE², toate motocicletele introduse pe piața UE trebuie să respecte anumite limite de zgomot stricte. Prin urmare, motocicletele noi nu emit zgomote excesive, iar nivelul de zgomot al acestora este comparabil cu cel al altor mijloace de

¹ Directiva 70/157/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la nivelul de zgomot admis și la sistemul de evacuare al autovehiculelor (JO L 42, 23.2.1970, p. 16).

² Directiva 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1997 privind unele componente și caracteristici ale autovehiculelor cu două sau trei roți (JO L 226, 18.8.1997, p. 1).

transport rutier. Cu toate acestea, problema zgomotului intervine în momentul în care motocicletele sunt ulterior modificate fără autorizație, sau dotate cu dispozitive sau componente de amortizare a zgomotului de înlocuire neadecvate, care nu respectă cerințele directivei.

De aceea, Directiva 97/24/CE include, de asemenea, cerințe pentru combaterea modificărilor neautorizate, precum și pentru asigurarea faptului că țevile de eșapament de înlocuire nu cresc nivelul de zgomot al unei motociclete originale. Comisia revizuieste cu regularitate eficacitatea acestei legislații și se preconizează, de exemplu, introducerea pe viitor a unei noi metode de testare la nivel internațional care va măsura mai bine emisiile reale de zgomot și care ar trebui să contracareze într-un mod mai eficient fenomenul modificării neautorizate a sistemelor de eșapament.

În plus, Comisia a propus recent¹ ca motocicletele să fie supuse unor inspecții tehnice periodice la fel ca autoturismele și autovehiculele comerciale. Această măsură este menită să asigure o întreținere mai bună a motocicletelor și să reducă modificările neautorizate. Propunerea respectivă urmează să fie dezbătută de Consiliu și de Parlament.

În cele din urmă, conform propunerii petiționarului, una dintre cele mai eficiente măsuri de abordare a problemei zgomotului emis de motociclete este aplicarea legislației privind traficul. Nivelul crescut de zgomot rezultă în urma modificării motocicletelor sau din cauza comportamentului șoferilor (care accelerează puternic în oraș etc.). În conformitate cu principiul subsidiarității, toate aceste măsuri intră în sfera de responsabilitate a statelor membre, nu a Uniunii Europene.

Concluzii

Motocicletele introduse pe piața UE nu emit niveluri excesive de zgomot. În majoritatea cazurilor, nivelul de zgomot emis crește în urma modificării vehiculului sau din cauza comportamentului șoferilor. De aceea, majoritatea propunerilor petiționarului se referă, de fapt, la aplicarea normelor de trafic (amenzi, sancțiuni, controale rutiere, restricții de trafic etc.). În temeiul principiului subsidiarității, aceste chestiuni intră în sfera de responsabilitate a statelor membre. Cu privire la legislația UE, Comisia a propus recent ca motocicletele să fie supuse unor inspecții tehnice auto periodice. În plus, Comisia ar trebui să propună în viitorul apropiat măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea testelor de omologare de tip, împreună cu dispoziții privind emisiile de zgomot din afara ciclurilor.

¹ COM(2012)0380. A se vedea:

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/12/555&format=HTML&aged=0&language=RO&guiLanguage=fr>.