



24.10.2012

## СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 1326/2011, внесена от Moritz Diehl, с германско гражданство, и Wubbo Ockels, с нидерландско гражданство, от името на „Airborne Wind Energy“, подкрепена със 74 подписа, относно развитието на „Airborne Wind Energy“ в Европа

### 1. Резюме на петицията

Вносителите на петицията поясняват, че се постига бързо технологично развитие в производството на енергия от възобновяеми източници чрез използване на въздушни устройства като хвърчила, които улавят силните пориви на вятъра на големи височини (Airborne Wind Energy - AWE). По-голяма част от пионерската работа за реализирането на AWE вече е свършена и следващата стъпка е утвърждаването и въвеждането на пазара на тази технология. Такава стъпка ще се нуждае от сътрудничество с научните и промишлените общности, както и от подкрепата на ЕС. Вносителите на петицията призовават за включване на AWE в програмата на ЕС за насърчаване на вятърната енергия. По-конкретно, един призив в Осмата рамкова програма за научни изследвания и технологично развитие на новаторски технологии за вятърна енергия или дори за технологии на въздушна вятърна енергия значително би засилил развитието на AWE. Вносителите на петицията са убедени, че AWE може да донесе големи икономически ползи и да помогне за постигане на амбициозните цели на ЕС за емисиите на CO<sub>2</sub>.

### 2. Допустимост

Обявена за допустима на 26 март 2012 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

### 3. Отговор от Комисията, получен на 24 октомври 2012 г.

Вносителите на петицията поясняват, че се постига бързо технологично развитие в

производството на енергия от възобновяеми източници чрез използване на въздушни устройства като хвърчила, които улавят силните пориви на вятъра на големи височини. Вносителите на петицията призовават за включване на AWE („Airborne Wind Energy“) в програмата на ЕС за насърчаване на вятърната енергия и по-специално в Хоризонт 2020. Вносителите на петицията да изпратили същата петиция в Комисията.

Въпреки че не се признава от вносителите на петицията, Комисията вече подкрепя проекти, свързани с AWE в Седмата рамкова програма. На първо място като част от тема "Енергетика" призивът за предложения, свързани с бъдещите и нововъзникващите технологии (БНТ) доведе до подкрепата на проекта HAWE<sup>1</sup>. На второ място, миналата година Европейският съвет за научни изследвания (ERC) отпусна безвъзмездна помощ на един от вносителите на петицията за неговата програма HIGHWIND<sup>2</sup>. На трето място темата „Транспорт“ подкрепя проекта KITVES<sup>3</sup>

Петицията показва, че има силен интерес и подкрепа от страна на заинтересованите страни, както в сектора на научните изследвания, така и в сектора на индустрията, което е много окуражаващо за бъдещото развитие на тази технология. Въпреки това е ясно, че редица сериозни пречки, както технически, така и други, остава да бъдат преодолени като част от иновационни процес и за бъдещото разгръщане на тази технология. Освен технологични усложнения, те включват регулаторни и свързани с безопасността въпроси и конкуренцията за използването на въздушното пространство в съответните височини.

Към момента предвид статуса на развитие на тази технология, няма причини за отклоняване от общото правило за създаване на конкуренция между различните подходи и предложения. Въпреки това Комисията ще следи развитието и може да обмисли за насочване на тази особена технология , по-специално по време на изпълнението на Хоризонт 2020.

### Заклучение

Комисията ще продължи да следи процеса в тази област и счита AWE за възможен подход за ефективното експлоатиране на вятърната енергия. Допълнително насочване изглежда преждевременно, но може да бъде обмислено по-късно в хода на изпълнението на Хоризонт 2020.

---

<sup>1</sup> Вятърна енергия на голяма височина - <http://www.omnidea.net/hawe>.

<sup>2</sup> „Симулация, оптимизация и контрол на вятърни генератори на голяма височина“ - [www.highwind.be](http://www.highwind.be).

<sup>3</sup> Решения на повърхността за производство на енергия на борда на кораби, предназначени за услуги, свързани с теглене и спомагателни услуги <http://www.kitves.com/wind.aspx>.