



24.10.2012

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende 1326/2011 af Moritz Diehl, tysk statsborger, og Wubbo Ockels, nederlandsk statsborger, for "Airborne Wind Energy", og 74 medunderskrivere, om udviklingen af "Airborne Wind Energy" i Europa

1. Sammendrag

Andragerne erklærer, at der opnås hurtige teknologiske fremskridt ved produktionen af vedvarende energi under anvendelse af luftbårne anordninger såsom drager, der udnytter kraftige luftstrømme i stor højde ("Airborne Wind Energy" – AWE). Det meste pionerarbejde for at føre AWE ud i livet er allerede gjort, og næste skridt er valideringen og introduktionen af denne teknologi på markedet. Et sådant skridt vil kræve samarbejde med videnskabelige og industrielle kredse samt støtte fra EU. Andragerne opfordrer til, at AWE opføres på EU's dagsorden for fremme af vindenergi. Mere specifikt kunne en opfordring i det ottende rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling til innovative vindkraftteknologier – eller endda luftbårne vindenergiteknologier – i væsentlig grad fremme udviklingen af AWE. Andragerne er overbevist om, at AWE kan medføre store økonomiske fordele og bidrage til opfyldelsen af EU's ambitiøse CO₂-emissionsmål.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 26. marts 2012). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 24. oktober 2012

"Andragerne erklærer, at der opnås hurtige teknologiske fremskridt ved produktionen af vedvarende energi under anvendelse af luftbårne anordninger såsom drager, der udnytter kraftige luftstrømme i stor højde. Andragerne opfordrer til, at AWE (Airborne Wind Energy) opføres på EU's dagsorden for fremme af vindenergi, nærmere bestemt i Horisont 2020.

Andragerne har sendt samme andragende til Kommissionen.

Selv om andragerne ikke anerkender det, støtter Kommissionen allerede AWE-relaterede projekter i det 7. rammeprogram. For det første har indkaldelsen af forslag vedrørende "Fremtidig og fremspirende teknologi" (FET) som led i energitemaet ført til støtte til projektet HAWE¹. For det andet blev der sidste år givet tilskud fra Det Europæiske Forskningsråd til en af andragerne til hans program HIGHWIND². For det tredje ydes der inden for rammerne af transporttemaet støtte til projektet KITVES³.

Andragendet viser, at der er stor interesse og opbakning fra de berørte parter, både i forsknings- og i industrisektoren, hvilket er meget opmuntrende for den fremtidige udvikling af denne teknologi. Det er imidlertid klart, at der stadig er en række betydelige - både tekniske og ikke-tekniske - forhindringer, der skal overvindes som en del af innovationsprocessen med henblik på en eventuel anvendelse af denne teknologi. Der er herved - ud over den teknologiske kompleksitet - tale om regulerings- og sikkerhedsspørgsmål og konkurrence om brugen af luftrummet i de pågældende højder.

Der er på nuværende tidspunkt i betragtning af den omhandlede teknologis udviklingsmæssige status ingen grund til at afvige fra den generelle regel om at åbne op for konkurrence mellem forskellige tilgange og forslag. Kommissionen vil imidlertid følge udviklingen og vil måske overveje at yde målrettet støtte til denne særlige teknologi, navnlig i forbindelse med gennemførelsen af Horisont 2020.

Konklusion

Kommissionen vil fortsat følge fremskridtene på dette område og overveje AWE som en mulig tilgang til en effektiv udnyttelse af vindenergi. Tiden synes ikke at være moden til en mere målrettet støtte, men en sådan kan overvejes senere i forbindelse med gennemførelsen af Horisont 2020."

¹ High Altitude Wind Energy – <http://www.omnidea.net/hawe>.

² "Simulation, Optimization and Control of High-Altitude Wind Power Generators" – www.highwind.be.

³ Bærelansbaseret løsning til energiproduktion om bord på fartøjer til trækraft og hjælpestrom
<http://www.kitves.com/wind.aspx>.