



24.10.2012

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 1326/2011, ko organizācijas „Airborne Wind Energy” vārdā iesniedza Vācijas valstspiederīgais *Moritz Diehl* un Nīderlandes valstspiederīgais *Wubbo Ockels* un kam pievienoti 74 paraksti, par atmosfēras vēja enerģijas ražošanas attīstību Eiropā

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzēji apgalvo, ka ir panākti strauji tehnoloģiskie uzlabojumi atjaunojamās enerģijas ieguvē ar aviācijas ierīcēm, piemēram, pūķiem, kas lielā augstumā uztver vēja plūsmas (atmosfēras vēja enerģija — *Airborne Wind Energy* — *AWE*). Lielākā daļa *AWE* ieviešanas priekšdarbu jau ir veikti un nākamais solis ir šīs tehnoloģijas apstiprināšana un laišana tirgū. Tādēļ būs vajadzīga sadarbība ar zinātnes un rūpniecības pārstāvjiem, kā arī ES atbalsts. Lai atbalstītu vēja enerģijas ražošanu, lūgumraksta iesniedzēji aicina ES darba kārtībā iekļaut *AWE*. Proti, iekļaujot Astotajā pētniecības un tehnoloģiju attīstības pamatprogrammā inovatīvas vēja enerģijas ieguves tehnoloģijas vai pat atmosfēras vēja enerģijas ieguves tehnoloģijas, varētu būtiski veicināt *AWE* attīstību. Lūgumraksta iesniedzēji ir pārliecināti, ka *AWE* var radīt būtiskus ieguvumus ekonomikā un palīdzēt sasniegt ES vērienīgos CO₂ emisiju samazināšanas mērķus.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2012. gada 26. martā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2012. gada 24. oktobrī

Lūgumraksta iesniedzēji apgalvo, ka ir panākti strauji tehnoloģiskie uzlabojumi atjaunojamās enerģijas ieguvē ar aviācijas ierīcēm, piemēram, pūķiem, kas lielā augstumā uztver spēcīgas vēja plūsmas (atmosfēras vēja enerģija — *Airborne Wind Energy* — *AWE*). Lūgumraksta

iesniedzēji aicina iekļaut *AWE* ES darba kārtībā un jo īpaši pamatprogrammā „Apvārsnis 2020”, lai atbalstītu vēja enerģijas ražošanu. Lūgumraksta iesniedzēji tādu pašu lūgumrakstu ir nosūtījuši Komisijai.

Kaut gan lūgumraksta iesniedzēji to nenorāda, Komisija jau atbalsta ar *AWE* saistītus projektus Septītajā pamatprogrammā. Pirmkārt, tiek atbalstīts *HAWE*¹ projekts, kas tika iesniegts, atbildot uz enerģētikas tematiskajā sadaļā publicēto aicinājumu sniegt priekšlikumus sakarā ar nākotnes un jaunajām tehnoloģijām (NJT). Otrkārt, pagājušajā gadā Eiropas Pētniecības padome piešķir finansējumu vienam lūgumraksta iesniedzējam viņa *HIGHWIND* programmai². Treškārt, transporta tematiskā sadaļa atbalsta projektu *KITVES*³.

Lūgumraksts liecina, ka attiecīgās ieinteresētās personas pētījumu un rūpniecības nozarē izrāda lielu interesi un atbalstu, kas ir daudzsoļi šīs tehnoloģijas attīstībai nākotnē. Tomēr saprotams, ka joprojām ir nepieciešams pārvarēt vairākus nozīmīgus tehniskus un netehniskus šķēršļus kā daļu no inovācijas procesa un lai šo tehnoloģiju, iespējams, varētu izmantot. Papildus tehniskajām grūtībām tajos ietilpst arī regulējuma un drošības jautājumi un konkurence saistībā ar gaisa telpas izmantošanu attiecīgajos augstumos.

Ņemot vērā šīs tehnoloģijas izstrādes līmeni, pagaidām nav iemeslu novirzīties no vispārējiem noteikumiem radīt konkurenci starp dažādām pieejām un priekšlikumiem. Tomēr Komisija sekos līdzi attīstībai un var apsvērt iespēju pievērsties šai konkrētajai tehnoloģijai, jo īpaši pamatprogrammas „Apvārsnis 2020” īstenošanas gaitā.

Secinājums

Komisija turpinās sekot līdzi attīstībai šajā nozarē un apsvērs *AWE* kā vienu no iespējamiem efektīvas vēja enerģijas izmantošanas risinājumiem. Turpmāka īpaša pievēršanās šim jautājumam šķiet priekšlaicīga, bet to varētu apsvērt pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” īstenošanas gaitā.

¹ Liela augstuma vēja enerģija — <http://www.omnidea.net/hawe>.

² „Liela augstuma vēja enerģijas ģeneratoru simulācija, optimizācija un kontrole” — www.highwind.be.

³ Uz aerodinamisko virsmu balstīts risinājums vilcei un palīgpakalpojumiem paredzētās enerģijas ražošanai uz kuģiem — <http://www.kitves.com/wind.aspx>.