



24.10.2012

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0161/2012, внесена от Patrick Maeremans, с белгийско гражданство, относно нелоялна конкуренция в сектора на куриерските услуги в Белгия

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията се оплаква от нелоялна конкуренция в сектора на куриерските услуги в Белгия. По-големите транспортни предприятия, които работят с камиони, имат право на намаление на акцизите и благодарение на специална карта за гориво получават отстъпка от цената на горивото, тъй като зареждат големи количества. Вносителят на петицията, който е дребен независим куриер, не ползва тези предимства и поради това се чувства ощетен. Той счита, че поради настоящото законодателство става въпрос за нелоялна конкуренция, и призовава за еднакви правила за всички категории куриерски услуги.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 8 юни 2012 г. Комисията е приканена да предостави сведения съгласно член 202, параграф 6.

3. Отговор на Комисията, получен на 24 октомври 2012 г.

Облагането с данъци на енергийните продукти и електроенергията и в частност на дизела се подчинява на хармонизирани правила, уредени в Директива 2003/96/ЕО на Съвета. Член 7 от нея дава възможност на държавите членки да разграничават „търговска“ от „нетърговска“ употреба на газьола, използван като гориво, при определени условия. По отношение на превозването на стоки определението за „търговски“ газьол се отнася до „моторни превозни средства или състав от превозни средства, чието изключително предназначение е автомобилният превоз на стоки с

максимално допустимо тегло в натоварено състояние най-малко 7,5 тона“. Според информацията, с която разполага Комисията, Белгия прилага данъчно облекчение от около 98 евро на 1000 литра за търговския газьол. Белгийското законодателство не изглежда да нарушава правото на ЕС.

Превозвачите, използващи дизел, за който е получена подобна отстъпка, за работа с моторни превозни средства, които не отговарят на горепосочените условия, нарушават националното законодателство, прието от Белгия в съответствие с директивата. Ако вносителят на петицията знае за подобни практики, той следва да уведоми компетентните белгийски органи, отговарящи за контрола на правилното прилагане на националното законодателство.

По отношение на политиката на ценообразуване на доставчиците на горива, законите на ЕС в областта на конкуренцията обикновено не спират доставчиците да прилагат по-ниски цени спрямо купувачите на по-големи количества, отколкото спрямо купувачите на по-малки количества. Продажбата на големи количества е вероятно да доведе до икономии от мащаба и затова дори доставчици, които имат господстващо положение на пазара, понякога прибегват до съответни отстъпки. При липса на по-точна информация, посоченото от вносителя поведение не изглежда да попада в обхвата на член 101 или член 102 от ДФЕС.

Заключение

Комисията счита, че разграничаването, които белгийските органи правят между търговска и нетърговска употреба на газьола, използван като гориво, не нарушава правото на ЕС. Комисията също така е на мнение, че в случаите, когато купувачите на по-големи количества горива се ползват от по-ниски цени, отколкото купувачите на по-малки количества, това само по себе си не е нарушение на законодателството на ЕС в областта на конкуренцията.