



24.10.2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0161/2012 του Patrick Maeremans, (βελγικής ιθαγένειας), σχετικά με στρέβλωση του ανταγωνισμού στον τομέα των ταχυμεταφορών στο Βέλγιο

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων καταγγέλλει στρέβλωση του ανταγωνισμού στον τομέα των ταχυμεταφορών στο Βέλγιο. Οι μεγάλες μεταφορικές εταιρείες που εργάζονται με φορτηγά οχήματα δικαιούνται επιστροφή του ειδικού φόρου κατανάλωσης και έχουν, μέσω ειδικής κάρτας καυσίμων, έκπτωση στα καύσιμα, διότι προμηθεύονται μεγάλες ποσότητες. Ο αναφέρων, ως αυτοαπασχολούμενος ταχυμεταφορέας, δεν απολαμβάνει αυτά τα πλεονεκτήματα και αντιμετωπίζει, ως εκ τούτου, ανταγωνιστικό μειονέκτημα. Ο αναφέρων θεωρεί ότι, λόγω της ισχύουσας νομοθεσίας, προκαλείται αθέμιτος ανταγωνισμός και ζητεί ισότιμους κανόνες για όλες τις κατηγορίες ταχυμεταφορέων.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 8 Ιουνίου 2012. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Οκτωβρίου 2012

Η φορολογία των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας, και ειδικότερα του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (ντίζελ) υπόκειται στις εναρμονισμένες διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου 2003/96/ΕΚ. Το άρθρο 7 της οδηγίας αυτής επιτρέπει στα κράτη μέλη να διαφοροποιήσουν την «εμπορική» από τη «μη εμπορική» χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης ως προωθητικού υπό ορισμένους όρους. Όσον αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων, ο προσδιορισμός του «εμπορικού» πετρελαίου αναφέρεται σε «μηχανοκίνητο όχημα ή σύνολο συζευγμένων οχημάτων με αποκλειστικό προορισμό την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και με επιτρεπόμενο συνολικό βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 7,5 τόνων.» Σύμφωνα με

πληροφορίες στη διάθεση της Επιτροπής, το Βέλγιο εφαρμόζει φορολογική έκπτωση ύψους 98 ευρώ περίπου ανά 1000 λίτρα πετρελαίου εσωτερικής καύσης. Η βελγική νομοθεσία, κατά τα φαινόμενα, δεν παραβιάζει το δίκαιο της ΕΕ.

Μεταφορείς που χρησιμοποιούν ντίζελ στο οποίο έχει εφαρμοστεί η έκπτωση αυτή για την χρησιμοποίηση μηχανοκίνητων οχημάτων, που δεν ανταποκρίνονται στα προαναφερθέντα κριτήρια, παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία που έχει υιοθετηθεί από το Βέλγιο, σύμφωνα με την Οδηγία. Εάν ο αναφέρων επισημάνει παρόμοιες πρακτικές, θα πρέπει να ενημερώσει τις αρμόδιες βελγικές αρχές που είναι υπεύθυνες για τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής της εθνικής νομοθεσίας.

Όσον αφορά την πολιτική που ακολουθούν οι προμηθευτές καυσίμων για την επιβολή τιμών, το δίκαιο της ΕΕ στον τομέα του ανταγωνισμού δεν παρεμποδίζει, σε γενικές γραμμές, τους προμηθευτές από το να εφαρμόζουν χαμηλότερες τιμές στους πελάτες που αγοράζουν μεγαλύτερες ποσότητες απ' ό, τι στους αγοραστές μικρότερων ποσοτήτων. Η πώληση μεγαλύτερων ποσοτήτων οδηγεί, κατά πάσα πιθανότητα, σε οικονομίες κλίμακας, και στην περίπτωση αυτή ακόμα και προμηθευτές που έχουν δεσπόζουσα θέση στην αγορά μπορούν να εφαρμόζουν αντίστοιχες εκπτώσεις. Ελλείψει επακριβέστερων στοιχείων, η πρακτική για την οποία διαμαρτύρεται ο αναφέρων δεν φαίνεται να υπόκειται στο πεδίο εφαρμογής των άρθρων 101 και 102 της ΣΛΕΕ.

Συμπέρασμα

Η Επιτροπή είναι της άποψης ότι η διαφοροποίηση την οποία εφαρμόζουν οι βελγικές αρχές μεταξύ εμπορικής και μη εμπορικής χρήσης πετρελαίου εσωτερικής καύσης ως προωθητικού δεν φαίνεται να παραβιάζει την νομοθεσία της ΕΕ. Πέραν τούτου, κατά την άποψη της Επιτροπής, το γεγονός ότι αγοραστές μεγαλύτερων ποσοτήτων καυσίμων έχουν το πλεονέκτημα να πληρώνουν χαμηλότερες τιμές απ' ό, τι οι αγοραστές μικρότερων ποσοτήτων, αυτό καθεαυτό δεν παραβιάζει τη νομοθεσία της ΕΕ περί ανταγωνισμού.