



24.10.2012

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Patrick Maeremans belga állampolgár által benyújtott 0161/2012. számú petíció a verseny torzulásáról a belga futárszolgáltatásban

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója a belga futárszolgáltatásban megfigyelhető versenytorzulás miatt tesz panaszt. A nagyobb – teherautókkal dolgozó – fuvarozó vállalatok jövedékiadó-visszatérítésre jogosultak, és egy speciális üzemanyagkártya segítségével az üzemanyag árából is engedményt kapnak, mert nagy mennyiségben vásárolnak üzemanyagot. A petíció benyújtója kis forgalmat bonyolító, önálló futárként nem rendelkezik ezekkel az előnyökkel, ezért úgy érzi, hogy hátrányos versenyhelyzetben van. A petíció benyújtója úgy véli, hogy a jelenlegi szabályozás tisztességtelen versenyhez vezet, ezért valamennyi futárszolgálat számára egyenlő szabályokat szorgalmaz.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2012. június 8. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2012. október 24.

„Az energiatermékek és a villamos energia, és különösen a gázolaj adóztatása a 2003/96/EK tanácsi irányelvben megállapított összehangolt szabályok hatálya alá tartozik. Ezen irányelv 7. cikke lehetővé teszi, hogy a tagállamok bizonyos körülmények között különbséget tegyenek a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj „kereskedelmi” és „nem kereskedelmi” felhasználása között. Ami a közúti árufuvarozást illeti, a „kereskedelmi” gázolaj

fogalommeghatározása „kizárólag közúti árufuvarozásra szolgáló és legalább 7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű” gépjárművekre vagy nyerges járműszerelvényekre vonatkozik. A Bizottság rendelkezésére álló információ szerint Belgium 1000 literenként mintegy 98 eurós adócsökkentést alkalmaz a kereskedelmi gázolajra. Úgy tűnik, hogy a belga jogszabályok nem sértik az uniós jogot.

Azok a gázolajat használó fuvarozók, akik ezt a csökkentést olyan gépjárművek után veszik igénybe, amelyek nem felelnek meg a fent említett követelményeknek, megszegik a Belgium által az irányelvvel összhangban elfogadott nemzeti jogszabályokat. Amennyiben ilyen gyakorlatok jutnak tudomására, a petíció benyújtójának a nemzeti jogszabályok helyes alkalmazásáért felelős illetékes belga hatóságokat kell tájékoztatnia.

Az üzemanyag-szolgáltatók árazási politikája tekintetében az uniós versenyjog általában nem akadályozza meg, hogy a szállítók a nagyobb mennyiségeket beszerző vásárlókra alacsonyabb árakat alkalmazzanak, mint a kisebb mennyiségeket beszerző vásárlókra. A nagy mennyiségek értékesítése valószínűleg méretgazdaságosságot eredményez, mely esetben még a piacon uralkodó helyzetben lévő szállítók is ennek megfelelően kedvezményeket nyújthatnak. Pontosabb információk hiányában úgy tűnik, hogy a petíció benyújtója által említett magatartás nem tartozik az EUMSZ 101. vagy 102. cikkének hatálya alá.

Következtetés

A Bizottság úgy találja, hogy a belga hatóságok által a motorhajtóanyagként felhasznált gázolaj kereskedelmi és nem kereskedelmi felhasználása között történő különbségtétel nem sérti az uniós jogot. A Bizottság továbbá úgy véli, hogy önmagában nem sérti az uniós versenyjogot az, hogy a nagyobb mennyiséget beszerző üzemanyag-vásárlók alacsonyabb árat fizetnek, mint a kisebb mennyiségeket beszerző vásárlók.”