



24.10.2012

## PRANEŠIMAS NARIAMS

**Tema: Peticija Nr. 0161/2012 dėl konkurencijos iškraipymo Belgijos kurjerių paslaugų sektoriuje, kurią pateikė Belgijos pilietis Patrick Maeremans**

### 1. Peticijos santrauka

Peticijos pateikėjas skundžiasi dėl konkurencijos iškraipymo Belgijos kurjerių paslaugų sektoriuje. Krovines transporto priemones naudojantys stambesni vežėjai turi teisę susigražinti akcizą ir, naudodami specialią degalinių kortelę, gauna nuolaidų degalams, nes jų perka daugiau. Peticijos pateikėjas, kuris vykdo nedidelio masto nepriklausomo kurjerio veiklą, negali naudotis pirmiau minėtomis lengvatomis ir nuolaidomis, todėl jo galimybės konkuruoti menkesnės. Peticijos pateikėjas mano, kad dėl galiojančių teisės aktų atsiranda nesąžininga konkurencija, ir prašo, kad visiems kurjeriams būtų taikomos vienodos taisyklės.

### 2. Priimtinumas

Peticija paskelbta priimtina 2012 m. birželio 8 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

### 3. Komisijos atsakymas, gautas 2012 m. spalio 24 d.

„Energetikos produktų ir elektros energijos, o ypač dyzelino, mokesčiams taikomos suderintos Tarybos direktyvoje 2003/93/EB nustatytos taisyklės. Pagal šios direktyvos 7 straipsnį valstybėms narėms leidžiama tam tikromis sąlygomis atskirti „komercinės“ ir „nekomercinės“ paskirties gazolį, kai jis naudojamas kaip variklių kuras. Dėl krovinių vežimo pažymėtina, kad pagal „komercinio“ gazolio apibrėžtį jis skirtas „motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams, kurie skirti tik kroviniams vežti sausumos keliais ir kurių keliamoji galia – ne mažesnė kaip 7,5 t.“. Remiantis Komisijos turima informacija, Belgija taiko maždaug 98 EUR mokesčio lengvatą 1 000 litrų komercinio gazolio. Regis, Belgijos teisės aktais ES teisė nepažeista.

Dyzeliną naudojančios autovežiai, kurių veiklai taikomos šios variklinių transporto priemonių, neatitinkančių minėtų kriterijų, lengvatos, pažeidžia Belgijoje priimtą nacionalinės teisės aktą, atitinkantį šią direktyvą. Jeigu peticijos pateikėjas sužinotų apie tokią praktiką, jis apie tai turėtų pranešti kompetentingoms Belgijos valdžios institucijoms, kurios yra atsakingos už tinkamo nacionalinės teisės aktų taikymo kontrolę.

Dėl kuro tiekėjams taikomos kainodaros politikos pažymėtina, kad pagal ES konkurencijos teisę tiekėjams iš esmės nedraudžiama didesnio kuro kiekio pirkėjams parduoti kurą mažesnėmis kainomis nei mažesnio kuro kiekio pirkėjams. Didelio kiekio pardavimas gali paskatinti masto ekonomiją, tokiu atveju net tiekėjai, turintys dominuojančią padėtį rinkoje, gali taikyti atitinkamas lengvatas. Kadangi nenurodyta daugiau tikslesnės informacijos, regis, peticijos pateikėjo minimas elgesys nepatenka į SESV 101 ir 102 straipsnių taikymo sritį.

### Išvada

Komisija nustatė, kad Belgijos valdžios institucijų komercinės ir nekomercinės paskirties gazolio, naudojamo kaip variklių kuras, atskyrimas veikiausiai nepažeidžia ES teisės. Komisija taip pat nustatė, kad tai, kad didesnio kuro kiekio pirkėjams taikomos mažesnės kainos nei mažesnio kuro kiekio pirkėjams, nepažeidžia ES konkurencijos teisės.“