



24.10.2012

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0161/2012, ko iesniedza Beļģijas valstspiederīgais *Patrick Maeremans*, par konkurences izkropļojumu kurjerpasta nozarē Beļģijā

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs sūdzas par konkurences izkropļojumu kurjerpasta nozarē Beļģijā. Lielākajiem transporta uzņēmumiem, kas darbā izmanto kravas automašīnas, ir tiesības uz akcīzes nodokļa kompensāciju, un, pateicoties īpašai degvielas kartei lielā iegādātā apjoma dēļ, tie saņem degvielas cenas atlaidi. Lūgumraksta iesniedzējs, kurš sniedz nelielus, neatkarīgus kurjerpakalpojumus, negūst šīs priekšrocības, un tāpēc ir neizdevīgā situācijā. Viņš uzskata, ka pašreizējais regulējums rada negodīgu konkurenci, un prasa vienādus noteikumus visām kurjerpasta pakalpojumu kategorijām.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2012. gada 8. jūnijā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2012. gada 24. oktobrī

„Energoproduktu, elektroenerģijas un jo īpaši dīzeļdegvielas aplikšanu ar nodokļiem reglamentē saskaņoti noteikumi, kas izklāstīti Padomes Direktīvā 2003/96/EK. Šīs direktīvas 7. pants dalībvalstīm paredz tiesības diferencēt par degvielu izmantojamās gāzeļļas komerciālu un nekomerciālu izmantošanu, ievērojot konkrētus nosacījumus. Attiecībā uz preču pārvadāšanu „komerciālā gāzeļļa” pēc definīcijas ir „gāzeļļa, ko izmanto par degvielu mehāniskiem transportlīdzekļiem vai sakabinātiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti vienīgi preču autopārvadājumiem, ar maksimāli pieļaujamo bruto pašsvaru vismaz 7,5 tonnas”. Saskaņā ar Komisijai pieejamo informāciju Beļģija komerciālajai gāzeļļai piemēro nodokļu samazinājumu aptuveni EUR 98 apmērā par 1000 litriem. Nešķiet, ka Beļģijas tiesību akti ir

pretrunā ar ES tiesību aktiem.

Pārvadātāji, kas transportlīdzekļiem izmanto dīzeļdegvielu ar šādu atlaidi tādos nolūkos, kas neatbilst noteiktajiem kritērijiem, pārkāpj valsts tiesību aktus, ko Beļģija pieņēmusi atbilstoši direktīvas prasībām. Ja lūgumraksta iesniedzējs novēro šādu praksi, viņam jāinformē kompetentās Beļģijas varas iestādes, kas atbildīgas par tiesību aktu pareizas piemērošanas uzraudzību.

Attiecībā uz degvielas piedāvātāju cenu politiku ES konkurences tiesību akti parasti neliedz piegādātājiem par zemāku cenu pārdot degvielu tiem pircējiem, kas iegādājas lielāku daudzumu degvielas nekā tiem pircējiem, kas iegādājas mazāku degvielas daudzumu. Lielu apjomu pārdošana radītu apjomradītus ietaupījumus, un tādā gadījumā pat piedāvātāji, kam ir dominējošs stāvoklis tirgū, var piemērot šādus samazinājumus. Ņemot vērā precīzāku norāžu trūkumu, lūgumraksta iesniedzēja aprakstītā rīcība, šķiet, neattiecas ne uz LESD 101., ne 102. panta darbības jomu.

Secinājums

Komisija uzskata, ka Beļģijas varas iestādes, diferencējot par degvielu izmantojamās gāzeļļas komerciālu un nekomerciālu izmantošanu, nepārkāpj ES tiesību aktus. Turklāt Komisija arī uzskata, ka gadījumus, kad pircēji iegādājas degvielu lielos daudzumos par zemākām cenām nekā pircēji, kas iegādājas mazākus degvielas apjomus, nevar uzskatīt par ES konkurences tiesību aktu pārkāpumiem.”