



24.10.2012

## MEDEDELING AAN DE LEDEN

**Betreft: Verzoekschrift 0161/2012, ingediend door Patrick Maeremans (Belgische nationaliteit), over concurrentievervalsing in de koerierssector in België**

### 1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener beklagt zich over concurrentievervalsing in de koerierssector in België. Grotere vervoersbedrijven die met vrachtauto's werken hebben recht op accijnsteruggave en krijgen via een speciale tankkaart korting op brandstof omdat zij grote hoeveelheden afnemen. Indiener als kleine zelfstandige koerier heeft deze voordelen niet en bevindt zich aldus in een nadelige concurrentiepositie. Indiener is van opvatting dat er als gevolg van de huidige regelgeving sprake is van oneerlijke concurrentie en pleit voor gelijke regels voor alle categorieën koeriers.

### 2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 8 juni 2012. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

### 3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 24 oktober 2012

De belasting van energieproducten en elektriciteit en in het bijzonder van diesel valt onder de geharmoniseerde regels van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad. Artikel 7 van deze richtlijn staat lidstaten toe om onder bepaalde voorwaarden onderscheid te maken tussen "commerciële" en "niet-commerciële" aanwending van gasolie gebruikt voor voortbeweging. Ten aanzien van het vervoer van goederen verwijst de definitie van "commerciële" gasolie naar motorvoertuigen of een samenstel van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het goederenvervoer over de weg en waarvan het toegestane totaalgewicht 7,5 ton of meer bedraagt. Volgens de informatie waarover de Commissie beschikt, past België een belastingverlaging toe van ongeveer 98 euro per 1000 liter voor commerciële gasolie. De

Belgische wetgeving lijkt niet in strijd te zijn met EU-wetgeving.

Vervoerders die deze goedkopere diesel gebruiken voor motorvoertuigen die niet voldoen aan de genoemde criteria, plegen inbreuk op de nationale wetgeving die België in overeenstemming met de richtlijn heeft vastgesteld. Indien dergelijke praktijken onder de aandacht van indiener komen, moet hij de bevoegde Belgische autoriteiten informeren die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de correcte toepassing van nationale wetgeving.

Ten aanzien van het prijsbeleid van brandstofleveranciers belet het EU-mededingingsrecht in het algemeen niet dat leveranciers lagere prijzen hanteren voor afnemers van grotere hoeveelheden dan voor afnemers van kleinere hoeveelheden. De verkoop van grote hoeveelheden leidt waarschijnlijk tot schaalvoordelen, in welk geval zelfs leveranciers die een dominante marktpositie hebben terug zullen vallen op overeenkomstige verlagingen. Het gedrag dat indiener noemt lijkt bij gebrek aan meer precieze indicaties niet onder het toepassingsgebied van artikel 101 of artikel 102 van het VWEU te vallen.

### Conclusie

De Commissie is van mening dat het onderscheid dat de Belgische autoriteiten maken tussen commerciële en niet-commerciële aanwending van gasolie gebruikt voor voortbeweging niet in strijd lijkt te zijn met EU-wetgeving. De Commissie vindt ook dat wanneer er sprake is van lagere prijzen voor kopers van brandstof die grotere hoeveelheden afnemen dan voor kopers van kleinere hoeveelheden, dit op zichzelf niet in strijd is met het EU-mededingingsrecht.