



24.10.2012

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: **Petycja 0161/2012, którą złożył Patrick Maeremans (Belgia) w sprawie zakłócenia konkurencji w sektorze usług kurierskich w Belgii**

1. Streszczenie petycji

Składający petycję skarży się na zakłócenie konkurencji w sektorze usług kurierskich w Belgii. Największe przedsiębiorstwa przewozowe wykorzystujące samochody ciężarowe mają prawo do zwrotu podatku akcyzowego i dzięki specjalnej karcie uzyskują zniżkę na zakup paliwa, ponieważ zużywają duże jego ilości. Składający petycję, który jest drobnym niezależnym kurierem, nie korzysta z tych przywilejów i w związku z tym znajduje się w niekorzystnej sytuacji z punktu widzenia konkurencji. Uważa on, że obecne przepisy są przyczyną występowania nieuczciwej konkurencji i domaga się jednakowych zasad dla wszystkich kategorii usług kurierskich.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 8 czerwca 2012 r. Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 24 października 2012 r.

Opodatkowanie produktów energetycznych i energii elektrycznej, a w szczególności oleju napędowego podlega zharmonizowanym zasadom ustalonym na mocy dyrektywy Rady 2003/96/WE. Art. 7 tej dyrektywy uprawnia kraje członkowskie do rozróżniania pomiędzy użyciem olejów gazowych wykorzystywanych w pewnych warunkach jako materiał napędowy do celów „handlowych” i „niehandlowych”. W kontekście przewozu towarów definicja „handlowy” olej gazowy odnosi się do pojazdów silnikowych lub pojazdów przegubowych przeznaczonych „wyłącznie do przewozu drogowego towarów i o maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masie rzeczywistej brutto nie mniejszej niż 7,5 tony”.

Zgodnie z informacjami dostępnymi Komisji w Belgii stosuje się obniżenie podatku w wysokości około 98 EUR na 1000 litrów handlowego oleju gazowego. Belgijskie prawodawstwo nie wydaje się być sprzeczne z prawem UE.

Przewoźnicy używający oleju napędowego, którzy korzystali z takiego obniżenia podatku w przypadku eksploatacji pojazdów silnikowych niespełniających powyższych kryteriów, naruszają prawodawstwo krajowe przyjęte przez Belgię w zgodzie z powyższą dyrektywą. Jeżeli składający petycję posiada informacje o takich praktykach, powinien on poinformować właściwe władze Belgii odpowiedzialne za kontrolę prawidłowego stosowania prawodawstwa krajowego.

Co się tyczy polityki cenowej związanej z dostawcami paliwa, prawo konkurencji UE ogólnie nie zapobiega stosowaniu przez dostawców niższych cen w przypadku klientów nabywających większe ilości danego towaru, niż w przypadku klientów nabywających jego mniejsze ilości. Sprzedaż znacznych ilości może w większym stopniu przyczynić się do powstawania korzyści skali, co powoduje, że nawet dostawcy mający dominującą pozycję na rynku mogą uciekać się do korzystania z odpowiednich obniżek. Przy braku bardziej precyzyjnych wskazówek zachowanie wspomniane przez składającego petycję nie wchodzi w zakres zastosowania art. 101 lub art. 102 TFUE.

Podsumowanie

Komisja uważa, że dokonywane przez belgijskie władze rozróżnianie pomiędzy handlowym a niehandlowym użyciem oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy nie narusza prawa UE. Komisja uważa również, iż fakt, że klienci nabywający większe ilości danego towaru otrzymują niższe ceny niż ci, którzy nabywają jego mniejsze ilości, nie stanowi sam w sobie łamania prawa konkurencji UE.