



24.10.2012

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: Petiția nr. 0161/2012, adresată de Patrick Maeremans, de cetățenie belgiană, privind denaturarea concurenței în domeniul mesageriei din Belgia

1. Rezumatul petiției

Petiționarul se plânge cu privire la denaturarea concurenței în domeniul mesageriei din Belgia. Companiile mari de transport care utilizează vehicule de marfă au dreptul la rambursarea accizelor și, întrucât folosesc cantități mari de carburanți, beneficiază de o reducere de preț, prin intermediul unui card special pentru carburanți. Petiționarul, care are o mică întreprindere independentă de curierat, nu beneficiază de aceste avantaje fiind, în consecință, într-o poziție concurențială dezavantajoasă. Acesta consideră că regulamentul în vigoare cauzează denaturarea concurenței și solicită instituirea unor norme echitabile pentru toate categoriile de furnizori de servicii de mesagerie.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 8 iunie 2012. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 24 octombrie 2012

Impozitarea produselor energetice și a electricității și, în particular, a motorinei, face obiectul normelor armonizate prevăzute în Directiva 2003/96/CE a Consiliului. Conform articolului 7 din directiva în cauză, statele membre pot să stabilească o diferențiere între utilizarea „comercială” și utilizarea „privată” a combustibilului gazos folosit drept carburant în anumite condiții. În ceea ce privește transportul bunurilor, combustibilul gazos de uz „comercial” înseamnă combustibilul utilizat de „autovehicule sau ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de bunuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone”. Conform informațiilor de care dispune Comisia, Belgia aplică o reducere a

accizelor de aproximativ 98 de euro la 1000 de litri pentru combustibilul gazos de uz comercial. Legislația belgiană nu pare să încalce legislația UE.

Transportatorii rutieri care folosesc motorină și care au beneficiat de o astfel de reducere pentru folosirea unor vehicule care nu îndeplinesc criteriile menționate încalcă legislația națională adoptată de Belgia în conformitate cu directiva în cauză. În cazul în care astfel de practici intră în atenția petiționarului, acesta ar trebui să informeze autoritățile belgiene competente care au responsabilitatea de a asigura punerea corectă în aplicare a legislației naționale.

În ceea ce privește politica prețurilor impusă furnizorilor de carburant, în general, legislația UE în domeniul concurenței nu împiedică furnizorii să stabilească prețuri mai mici pentru cumpărătorii unor cantități mai mari de combustibil decât pentru cei ce cumpără cantități mici. Vânzarea unor cantități mari de carburant poate crea economii de scară, în consecință, chiar și furnizorii aflați într-o poziție dominantă pe piață pot efectua reduceri în acest sens. Întrucât nu există indicații mai precise, comportamentul menționat de petiționar nu pare să intre în domeniul de aplicare al articolului 101 sau al articolului 102 din TFUE.

Concluzie

Comisia consideră că diferența făcută de autoritățile belgiene între utilizarea comercială și utilizarea privată a combustibilului gazos folosit drept carburant nu încalcă legislația UE. De asemenea, Comisia consideră că stabilirea de prețuri mai mici pentru cei ce achiziționează cantități mai mari de combustibil, față de cei care achiziționează cantități mici nu reprezintă o încălcare a legislației UE în domeniul concurenței.