



24.10.2012 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0317/2012, внесена от Jurgen Brul, с нидерландско гражданство, относно камери за обратно виждане в автомобилите

1. Резюме на петицията

Вносителят пледира за въвеждане на задължение за инсталиране на камери за обратно виждане във всички автомобили в Европейския съюз. Задължението следва да се отнася и за всички военни превозни средства, които използват обществената пътна мрежа. Според вносителя множество пътнотранспортни произшествия, жертва при които стават деца и възрастни хора, са могли да бъдат предотвратени с монтирането на камера за обратно виждане в съответните превозни средства.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 2 юли 2012 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 24 октомври 2012 г.

Вносителят на петицията пледира за въвеждане на задължение за инсталиране на камери за обратно виждане във всички автомобили в Европейския съюз, подобно на положението в Съединените американски щати.

На първо място, според изискванията за одобрение на типа, заложиени в Директива 2007/46/ЕО за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр.1), всички превозни средства в ЕС трябва да бъдат оборудвани с устройства за непряко виждане, като например огледала за обратно виждане или системи за камери. Системите за камери следва да бъдат в съответствие с изискванията на Директива 2003/97/ЕО, във вида, в който е изменена (ОВ L 25, 29.1.2004 г., стр. 1).

Следва да бъде отбелязано също така, че одобрението на типа на превозни средства, проектирани и конструирани за целите на въоръжените сили, не е задължително в ЕС.

Освен това проектите и размерът на превозните средства в ЕС, по-специално превозните средства за лична употреба, са различни от тези, които се използват в САЩ. Следователно проблемите, свързани с обратното виждане, са различни.

Накрая, европейската база данни за пътнотранспортни произшествия, CARE, не предоставя доказателства, че този вид произшествия представляват особен проблем в ЕС.

Заклучение

Законодателството за одобрение на типа вече позволява инсталирането на камери за обратно виждане в превозните средства като средство за непряко виждане.

С оглед на гореспоменатите факти Комисията счита, че въвеждането на задължителни камери за обратно виждане за моторните превозни средства не е необходимо на този етап.