



24.10.2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0317/2012 του Jurgen Brul, ολλανδικής ιθαγένειας, σχετικά με την κάμερα οπισθοπορείας στα αυτοκίνητα

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων ζητεί να καταστεί υποχρεωτική η εγκατάσταση κάμερας οπισθοπορείας σε όλα τα αυτοκίνητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η υποχρέωση πρέπει να ισχύσει επίσης για όλα τα στρατιωτικά οχήματα που κινούνται και στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με τον αναφέροντα, συμβαίνουν πολλά ατυχήματα, ιδίως με θύματα παιδιά και ηλικιωμένους, που θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί αν τα εμπλεκόμενα οχήματα διέθεταν κάμερα οπισθοπορείας.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 2 Ιουλίου 2012. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Οκτωβρίου 2012.

Ο αναφέρων ζητεί να καταστεί υποχρεωτική η εγκατάσταση κάμερας οπισθοπορείας σε όλα τα αυτοκίνητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση όπως συμβαίνει στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Κατ' αρχάς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου που καθορίζονται στην οδηγία 2007/46/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους (ΕΕ L 263, 9.10.2007, σ.1), όλα τα οχήματα στην ΕΕ πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα για έμμεση όραση, όπως καθρέπτες οπισθοπορείας ή αντίστοιχα συστήματα κάμερας. Τα συστήματα αυτά θα πρέπει να είναι συμβατά με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/97/ΕΚ όπως αυτή τροποποιήθηκε (ΕΕ L 25, 29.1.2004, σ. 1).

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι η έγκριση τύπου για οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για χρήση από ένοπλες δυνάμεις είναι προαιρετική στην ΕΕ.

Επιπλέον, ο σχεδιασμός και το μέγεθος των οχημάτων, ειδικότερα οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, στην ΕΕ διαφέρει από τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις ΗΠΑ. Ως εκ τούτου τα θέματα που σχετίζονται με την ορατότητα προς το οπίσθιο τόξο των οχημάτων διαφέρουν.

Τέλος, η ευρωπαϊκή βάση δεδομένων σχετικά με τα οδικά ατυχήματα, CARE, δεν παρέχει αποδείξεις ότι τα εν λόγω τύπου ατυχήματα αποτελούν ένα ιδιαίτερο πρόβλημα στην ΕΕ.

Συμπέρασμα

Η νομοθεσία όσον αφορά την έγκριση τύπου επιτρέπει ήδη την εγκατάσταση κάμερας οπισθοπορείας ως μέσο για έμμεση όραση.

Ενόψει των προαναφερθέντων γεγονότων η Επιτροπή θεωρεί ότι επί του παρόντος δεν είναι απαραίτητη μια πρόταση για υποχρεωτική εγκατάσταση κάμερας οπισθοπορείας σε οχήματα.