



24.10.2012

PRANEŠIMAS NARIAMS

Tema: Peticija Nr. 0317/2012 dėl galinio vaizdo kamerų automobiliuose, kurią pateikė Nyderlandų pilietis Jurgen Brul

1. Peticijos santrauka

Peticijos pateikėjas prašo Europos Sąjungos mastu nustatyti įpareigojimą montuoti automobiliuose galinio vaizdo kameras. Įpareigojimas turėtų apimti ir visas kariuomenės transporto priemones, kurios taip pat važiuoja viešaisiais keliais. Pasak peticijos pateikėjo, įvyksta daug avarijų, kuriose ypač nukenčia vaikai ir vyresnio amžiaus asmenys, o šių avarijų būtų pavykę išvengti, jei atitinkamose transporto priemonėse būtų sumontuotos galinio vaizdo kameros.

2. Priimtinumai

Paskelbta priimtina 2012 m. liepos 2 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

3. Komisijos atsakymas, gautas 2012 m. spalio 24 d.

„Peticijos pateikėjas prašo Europos Sąjungos mastu nustatyti įpareigojimą montuoti automobiliuose galinio vaizdo kameras, kaip tai daroma Jungtinėse Amerikos Valstijose.

Visų pirma pagal tipo patvirtinimo reikalavimus, nustatytus Direktyvoje 2007/46/EB dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų patvirtinimo (OL L 263, 2007 10 9, p. 1), visose transporto priemonėse ES turi būti netiesioginio matymo įtaisas, pvz., galinio vaizdo veidrodžiai arba kamerų sistemos. Kamerų sistemos turi atitikti iš dalies pakeistoje Direktyvoje 2003/97/EB (OL L 25, 2004 1 29, p. 1) nustatytus reikalavimus.

Taip pat pažymėtina, kad transporto priemonių, suprojektuotų ir pagamintų naudoti

ginkluotosioms pajėgoms, tipo patvirtinimas Europos Sąjungoje neprivalomas.

Be to, transporto priemonių, pirmiausia tų, kurios naudojamos asmeniniams tikslams, dizainas ir dydis Europos Sąjungoje skiriasi nuo JAV naudojamų transporto priemonių. Todėl su galiniu matomumu susiję klausimai sprendžiami skirtingai.

Galiausiai Europos kelių eismo įvykių duomenų bazėje CARE nepateikta įrodymų, kad tokio pobūdžio eismo įvykiai yra ypatinga problema Europos Sąjungoje.

Išvada

Pagal tipo patvirtinimo teisės aktus transporto priemonėse jau leidžiama montuoti galinio vaizdo kameras kaip netiesioginio matymo priemones.

Atsižvelgdama į pirmiau pateiktus faktus, Komisija mano, jog šiuo metu nebūtina siūlyti, kad galinio vaizdo kameros transporto priemonėse būtų privalomos.“