



24.10.2012

## PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0317/2012, ko iesniedza Nīderlandes valstspiederīgais *Jurgen Brul*, par atpakaļskata kameru uzstādīšanu automašīnās

### 1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs pauž atbalstu obligātai atpakaļskata kameru uzstādīšanai visās Eiropas Savienības automašīnās. Šim pienākumam vajadzētu attiekties arī uz visiem militārajiem transportlīdzekļiem, kuri izmanto valsts ceļus. Saskaņā ar lūgumraksta iesniedzēja pausto daudz negadījumu, kuros īpaši iesaistīti bērni un viņu vecāki, varētu novērst, ja attiecīgajos transportlīdzekļos būtu uzstādīta atpakaļskata kamera.

### 2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2012. gada 2. jūlijā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

### 3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2012. gada 24. oktobrī

Lūgumraksta iesniedzējs aicina ieviest prasību par obligātu atpakaļskata kameru uzstādīšanu visās Eiropas Savienības automašīnās, tāpat kā tas ir Amerikas Savienotajās Valstīs.

Pirmkārt, saskaņā ar tipa apstiprinājuma prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007, 1. lpp.), visiem transportlīdzekļiem ES jābūt aprīkoti ar netiešās redzamības ierīci, piemēram, atpakaļskata spoguļiem vai kameru sistēmām. Kameru sistēmām jāatbilst grozītajā Direktīvā 2003/97/EK (OV L 25, 29.1.2004., 1. lpp.) ietvertajām prasībām.

Otrkārt, jāatzīmē, ka transportlīdzekļiem, kas paredzēti un ražoti lietošanai militāro spēku

vajadzībām, tipa apstiprinājums ES nav obligāts.

Turklāt transportlīdzekļu, īpaši privātam lietojumam paredzēto transportlīdzekļu, konstrukcija un izmēri ES atšķiras no ASV sastopamo transportlīdzekļu konstrukcijas un izmēriem. Tādējādi ar atpakaļskata redzamību saistītās problēmas atšķiras.

Visbeidzot Eiropas ceļu satiksmes negadījumu datubāzē *CARE* nav tādu datu, kas liecinātu, ka šāda veida negadījumi ES būtu īpaša problēma.

#### Secinājums

Tiesību akti attiecībā uz tipa apstiprinājumu jau ļauj uzstādīt atpakaļskata kameras transportlīdzekļos, lai novērstu netiešās redzamības problēmu.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Komisija uzskata, ka ierosināt obligātu atpakaļskata kameru uzstādīšanu patlaban nav nepieciešams.