



24.10.2012

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: Petycja 0317/2012, którą złożył Jurgen Brul (Holandia) w sprawie instalacji kamer cofania w samochodach

1. Streszczenie petycji

Składający petycję opowiada się za obowiązkowym instalowaniem kamer cofania we wszystkich samochodach w Unii Europejskiej. Obowiązek ten powinien mieć także zastosowanie do ogółu pojazdów wojskowych poruszających się po drogach publicznych. W opinii składającego petycję możliwe byłoby uniknięcie wielu wypadków, zwłaszcza tych z udziałem dzieci i osób starszych, gdyby w pojazdach, o których mowa, była zainstalowana kamera cofania.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 2 lipca 2012 r. Zwrócono się do Komisji o przekazanie informacji (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji otrzymana dnia 24 października 2012 r.

Składający petycję opowiada się za obowiązkowym instalowaniem kamer cofania we wszystkich samochodach w Unii Europejskiej, tak jak ma to miejsce w Stanach Zjednoczonych.

Przed wszystkim, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi homologacji części ustalonymi w dyrektywie 2007/46/WE w sprawie homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz.U. L 263, 9.10.2007, s. 1), wszystkie pojazdy w UE muszą być wyposażone w urządzenia służące do widzenia pośredniego, takie jak lusterka wsteczne czy systemy kamer. Systemy kamer muszą być zgodne z wytycznymi dyrektywy 2003/97/WE w wersji po poprawkach (Dz.U. L 25, 29.1.2004, s. 1.).

Należy również zwrócić uwagę, iż homologacja pojazdów zaprojektowanych i skonstruowanych w celu wykorzystania ich przez siły zbrojne jest w UE nieobowiązkowa.

Co więcej, konstrukcja i rozmiary pojazdów – w szczególności pojazdów przeznaczonych do użytku prywatnego – w UE różnią się od tych używanych w USA. Dlatego różne są też kwestie związane z polem widzenia do tyłu.

Ostatecznie, na podstawie europejskiej bazy danych wypadów drogowych (CARE), nie można stwierdzić, że ten rodzaj wypadków dotyczy w szczególności UE.

Wniosek

Ustawodawstwo w zakresie homologacji dopuszcza instalację kamer wstecznych w pojazdach jako środków służących do widzenia pośredniego.

Mając na względzie fakty przedstawione powyżej, Komisja uważa, że sugerowane obowiązkowe instalowanie w pojazdach kamer wstecznych na chwilę obecną nie jest konieczne.