



24.10.2012

## COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

**Ref.:      Petiția nr. 0317/2012, adresată de Jurgen Brul, de cetățenie neerlandeză, privind instalarea de camere video pentru marșarier în autovehicule**

### **1.      Rezumatul petiției**

Petiționarul solicită instalarea obligatorie a camerelor video pentru marșarier în toate autovehiculele din Uniunea Europeană. De asemenea, această obligație ar trebui să se aplice tuturor autovehiculelor militare care folosesc drumurile publice. Potrivit petiționarului, un număr mare de accidente în care sunt implicați în special copii și persoane în vârstă ar fi putut fi evitat dacă în autovehiculele în cauză ar fi fost instalată o cameră video pentru marșarier.

### **2.      Admisibilitate**

Declarată admisibilă la 2 iulie 2012. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

### **3.      Răspunsul Comisiei, primit la 24 octombrie 2012**

Petiționarul solicită ca instalarea camerelor video pentru marșarier să fie obligatorie pentru toate autovehiculele din Uniunea Europeană, așa cum este cazul în Statele Unite.

În primul rând, conform cerințelor privind omologarea de tip prevăzute în Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora (JO L 263, 9.10.2007, p.1), toate autovehiculele din UE trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de vedere indirectă, cum ar fi oglinzile retrovizoare sau sistemele video pentru marșarier. Sistemele video trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în Directiva 2003/97/CE, astfel cum a fost modificată (JO L 25, 29.1.2004, p. 1).

De asemenea, ar trebui subliniat faptul că omologarea de tip a autovehiculelor proiectate și

construite pentru a fi utilizate de forțele armate este opțională în UE.

În plus, în UE, modelele și dimensiunea autovehiculelor, în special ale celor de uz privat, sunt diferite față de cele din Statele Unite. Așadar, problemele legate de vizibilitatea în spate sunt diferite.

Nu în ultimul rând, baza de date europeană a accidentelor rutiere, CARE, nu furnizează probe conform cărora acest tip de accident reprezintă o problemă deosebită în UE.

#### Concluzie

Legislația privind omologarea de tip permite deja instalarea de camere video pentru marșarier în autovehicule pentru vizibilitatea indirectă.

În lumina aspectelor prezentate mai sus, Comisia consideră că instalarea obligatorie de camere video pentru marșarier în autovehicule nu este necesară în prezent.