



27.2.2013

## СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

**Относно: Петиция 1027/2012, внесена от М.Т., с българско гражданство, относно разлики в кодекса за движение по пътищата в рамките на Европейския съюз**

### 1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията описва накратко редица различия в кодексите за движение по пътищата на различните държави — членки на ЕС, които създават трудности за европейските шофьори, пътуващи извън родната си страна.

По-специално, вносителят на петицията посочва, че правилата за използване на светлинни сигнали за движение са различни в Гърция и България.

### 2. Допустимост

Обявена за допустима на 5 декември 2012 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

### 3. Отговор от Комисията, получен на 27 февруари 2013 г.

Използването на фарове през деня не е регламентирано съгласно правото на ЕС. Освен това, Комисията не е запозната със забраната в Гърция за използване на фарове през деня, посочена от вносителя на петицията.

Комисията отбелязва, че след провеждането на обществена консултация през 2006 г.<sup>1</sup>, беше взето решение за въвеждане на изискване за използване на дневни светлини за всички превозни средства, с цел подобряване на безопасността на движението по пътищата.

<sup>1</sup> [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/consultations/2006\\_11\\_17\\_saving\\_lives\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/consultations/2006_11_17_saving_lives_en.htm).

В резултат на това, Директива 76/756/ЕИО на Съвета относно инсталирането на светлинни и светлинносигнални устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета беше изменена, с цел въвеждане на задължително оборудване с подходящи дневни светлини<sup>1</sup>.

Дневните светлини са задължителни за новите модели автомобили и леки търговски превозни средства, на които е предоставено одобрение на типа, считано от 7 февруари 2011 г., както и за новите модели превозни средства, принадлежащи към други категории, на които е предоставено одобрение на типа, считано от 7 август 2012 г.

#### Заключение

Като се вземе предвид, че на равнище ЕС не съществуват законови разпоредби относно използването на фарове през деня, шофьорите, пътуващи през държави членки, различни от тази, в която пребивават, следва да се запознаят с тези правила.

Законодателството на ЕС относно оборудването с дневни светлини ще допринесе за приемането на хармонизиран подход в дългосрочен план, след като всички превозни средства в движение бъдат оборудвани с подходящи дневни светлини.

---

<sup>1</sup> [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-11-133\\_en.htm?locale=en](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-11-133_en.htm?locale=en).