



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Regionaalarengukomisjon

2013/0015(COD)

16.10.2013

ARVAMUS

Esitaja: regionaalarengukomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (uuesti sõnastatud)
(COM(2013)0030 – C7-0027/2013 – 2013/0015(COD))

Arvamuse koostaja: Marie-Thérèse Sanchez-Schmid

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Sissejuhatus

Raudteesektor kahaneb praegu mitmes liikmesriigis, samas kui kaubavedude ja inimeste veo vajadused pidevalt suurenevad ning keskkonna- ja energiaprobleemid sunnivad Euroopat leidma kestlikke transpordilahendusi. Miks selline langus? Rong on liiga kallis ja selle võrgustik ei ole piisavalt suur, et saada eelist oma otseste konkurentide – auto, laeva või lennuki – ees.

Seega esitas Euroopa Komisjon 30. jaanuaril 2013 oma neljanda raudteepaketi eesmärgiga viia lõpule ühtne Euroopa raudteepiirkond, suurendades konkurentsi ja vähendades raudteetranspordi kulusid.

Nende reformide mõju liikmesriikidele, piirkondadele, kohalikele asutustele, raudteesüsteemi sidusrühmadele, kasutajatele ja kodanikele saab olema tohutu ja regionaalarengukomisjon, kes on pädev hindama liidu teiste poliitikasuundade mõju Euroopa majanduslikule, sotsiaalsele ja territoriaalsele ühtekuuluvusele, andis nendest reformidest põhjaliku ülevaate.

Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitlust käsitleva direktiivi uuesti sõnastamise eesmärk on vähendada veeremiüksuste ja materjali turule viimise killustatust ja kulusid. Need ettepanekud suurendavad raudtee koostalitlusvõimet ELi tasandil, säilitades samal ajal ohutuse optimaalse taseme.

Menetluste lihtsustamine ja tehniline ühtlustamine on Euroopa ühtse raudteepiirkonna loomise ja sektori konkurentssile avatuse eelduseks. Samuti on koostalitlusvõime vältimatult vajalik tingimus piiriülese raudteetranspordi parandamiseks, mis on tähtis liidu territoriaalse ühtekuuluvuse jaoks.

Tõepoolest, erinevad riiklikud raudteesüsteemid kannavad endiselt Euroopa sõjaka ajaloo arme. Need on rajatud ajaloo käigus ja vabatahtlikult, ühtlustamata moel, et kaitsta riikide majandusi ja eelkõige riigi territooriumit mis tahes võõra armee sissetungi eest.

Euroopa Komisjoni kohaselt on ELis praegu rohkem kui 11 000 tehnilist ja ohutuseeskirja. Euroopa Raudteeagentuuril (edaspidi: ametil) on praegu üks reguleerimisalane kohustus: ta vastutab koostalitlusvõime miinimumstandardi koostamise eest, selleks et hõrendada riiklike eeskirjade padrikut ja võimaldada ohutut ja häirimatut rongiliiklust.

Veeremiüksuste kasutuselevõtu loa annab välja iga riiklik ohutusasutus oma riigi territooriumil. Suuremad erinevused on selles, kuidas need asutused juhivad veeremiüksusele loa andmise ja ohutusealase sertifitseerimise menetlust. Menetlus on sageli pikk ja kulukas.

Saadaolevad arvud näitavad, et loa andmise menetlusega seotud kulud moodustavad kuni 10% vedurite maksumusest riigi kohta. Kui neid kasutatakse kolmes liikmesriigis, võivad kulud ulatuda kokku umbes 30%-ni.

Euroopa Komisjoni ettepanekut on nimetatud revolutsiooniliseks. Komisjon soovib tõepoolest

välja jätta „kasutuselevõtu” loa, et säilitada ainult mõiste „turule viimine” ja jätta raudteeveo-ettevõtjale kohustus rong kasutusele võtta ja käiku anda.

Teine uuendus: komisjon soovib anda ametile lisaks tema „normatiivsele” vastutusele ka „rakendusliku” vastutuse: see oleks amet, kes annab pärast materjali vastavust tõendavate sertifikaatide kogumist välja „turule viimise loa”.

Kavandatud muudatused

Arvamuse koostaja tunneb suurt heameelt Euroopa Komisjoni ettepanekute üle, mis tähendavad menetluse tõelist lihtsustamist taotlejate jaoks ja veeremiüksuste sertifitseerimise tõelist Euroopa lähenemisviisi.

Kavandatud muudatused on seotud ameti välja antud „turule viimise” loaga, mis kehtiks kogu Euroopas. Selle loaga kaldutakse ülehindama ameti võimet asendada 27 riiklikku ohutusametit, läbi kaaluda kõik riiklikud eeskirjad, mis on veel olemas, ja teha vajalikke kontrole.

Lisaks oleks turule viimise kulu ja vastutus, mis raudteeveo-ettevõtjatel lasub, liiga raske ja võiks heidutada uusi turule sisenejaid.

Kavandatav ülesehitus. Muudatusettepanekud põhinevad suures osas nõukogus 10. juunil saavutatud kompromissil, mis võimaldab tasakaalu Euroopa vahekohtu ja riikliku eksperdihinnangu vahel. Ning amet jääb veeremiüksustega seotud kõikide lubade ühtseks kontaktpunktiks. Taotleja peab oma taotluses täpsustama veeremiüksuse „kasutuspiirkonna”. Amet viib läbi kontrolli seoses KTKdega ja edastab „kasutuspiirkonna” riiklikule ohutuasutusele taotlused tehnilise vastavuse kontrollimiseks riiklike eeskirjade suhtes.

Asutustel on kuu aega täiendavate tõendavate dokumentide nõudmiseks ja maksimaalselt neli kuud toimiku uurimiseks ja hindamiseks. Seejärel võtab amet vastu otsuse, võttes arvesse riiklike ohutuasutuste arvamusi.

Lahkheli korral on apellatsiooninõukogu pädev olema ameti ja riiklike ohutuasutuste vahekohtunikuks.

Teised muudatused. Arvamuse koostaja teeb ka ettepaneku luua 27 riikliku registri asemele raudteeveeremi Euroopa register. Samuti täpsustatakse, et ainult veeremiüksuste „oluline” muutmine nõuab uue loa saamist. Uue KTK kulude ja tulude analüüsi tuleks hoolikalt hinnata.

Samuti tuleb ühtlustada varuosad, et muuta Euroopa turg sujuvamaks. Lõpuks peab amet säilitama kontrolli ERTMS-süsteemi lubade üle, et tagada kooskõla süsteemi kasutuselevõtt kogu Euroopas.

Viimaks on oluliseks uuenduseks võimalus laiendada „kasutuspiirkonda” lähima piiri jaamani uue menetluseta, kui raudteesüsteemid on sarnased.

Ülemineku perioodid. Arvestades kohandamistöö mahtu, mis ERA-l ja riiklikel

ohutusasutustel tuleb ära teha, tehakse ettepanek pikendada rakendamise tähtaega kahelt aastalt pigem kolmele aastale. Siiski esitab komisjon kahe aasta pärast Euroopa Parlamendile ja komisjonile aruande edusammudest, mida amet on oma uute ülesannete täitmisel teinud.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Regionaalarengukomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Volitus 1

Komisjoni ettepanek

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 ning artikleid 170 ja 171,

Muudatusettepanek

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle **artikli 4 lõike 2 punkti c**, artikli 91 lõiget 1 ning artikleid 170 ja 171,

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Võimaldamaks liidu kodanikel, ettevõtjatel ning piirkondlikel ja kohalikel ametiasutustel täielikult kasu saada eelistest, mis tulenevad sisepiirideta ala loomisest, on eriti soovitatav parandada liikmesriikide raudteevõrgustike omavahelist ühendamist, koostalitlust ja juurdepääsu nendele võrgustikele, rakendades mis tahes meetmeid, mis võivad osutada vajalikuks tehnilise standardimise valdkonnas.

Muudatusettepanek

(2) Võimaldamaks liidu kodanikel, ettevõtjatel ning piirkondlikel ja kohalikel ametiasutustel täielikult kasu saada eelistest, mis tulenevad sisepiirideta ala loomisest **ja territoriaalse ühtekuuluvuse eesmärgi saavutamisest**, on eriti soovitatav parandada liikmesriikide raudteevõrgustike omavahelist ühendamist, koostalitlust ja juurdepääsu nendele võrgustikele, rakendades mis tahes meetmeid, mis võivad osutada vajalikuks tehnilise standardimise valdkonnas.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Ohutuse tagamiseks on vaja määrata identifitseerimiskood igale kasutusele võetud veeremiüksusele. Seejärel tuleks veeremiüksus registreerida raudteeveeremi **riiklikus** registris. **Kõnealused registrid peaksid olema kasutamiseks avatud kõikidele liikmesriikidele ja teatavatele Euroopa Liidu ettevõtjatele. Raudteeveeremi riiklikes registrites tuleb kasutada ühtset andmete esitamise viisi. Registrid peaksid seega olema reguleeritud ühiste käitamiseeskirjade ja tehniliste kirjeldustega.**

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Ohutuse tagamiseks on vaja määrata identifitseerimiskood igale kasutusele võetud veeremiüksusele. Seejärel tuleks veeremiüksus registreerida raudteeveeremi **riiklikus** registris. **Kõnealused registrid peaksid olema kasutamiseks avatud kõikidele liikmesriikidele ja teatavatele Euroopa Liidu ettevõtjatele. Raudteeveeremi riiklikes registrites tuleb kasutada ühtset andmete esitamise viisi. Registrid peaksid seega olema reguleeritud ühiste käitamiseeskirjade ja tehniliste kirjeldustega.**

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõige 1

PE514.700v02-00

6/30

AD\1006437ET.doc

Muudatusettepanek

(14) Ohutuse tagamiseks on vaja määrata identifitseerimiskood igale kasutusele võetud veeremiüksusele. Seejärel tuleks veeremiüksus registreerida **Euroopa** raudteeveeremi registris. **Register peaks olema avalik.**

Muudatusettepanek

(14) Ohutuse tagamiseks on vaja määrata identifitseerimiskood igale kasutusele võetud veeremiüksusele. Seejärel tuleks veeremiüksus registreerida **Euroopa** raudteeveeremi registris. **Kõnealune register peaks olema kasutamiseks avatud Euroopa Liidu piires.**

Komisjoni ettepanek

1. Käesoleva direktiiviga kehtestatakse tingimused, et saavutada Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitlus viisil, mis on kooskõlas direktiivi [.../... Euroopa Liidu raudteesüsteemi ohutuse kohta] sätetega. Kõnealused tingimused käsitlevad selle süsteemi osade projekteerimist, ehitust, kasutuselevõttu, ümberehitamist, uuendamist, käitamist ja hooldust, samuti süsteemi kasutava ja hooldava personali kvalifikatsiooni ning tervisekaitse ja tööohutuse tingimusi.

Muudatusettepanek

1. Käesoleva direktiiviga kehtestatakse tingimused, et saavutada Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitlus viisil, mis on kooskõlas direktiivi [.../... Euroopa Liidu raudteesüsteemi ohutuse kohta] sätetega. Kõnealused tingimused käsitlevad selle süsteemi osade projekteerimist, ehitust, kasutuselevõttu, ümberehitamist, uuendamist, käitamist ja hooldust, samuti süsteemi kasutava ja hooldava personali kvalifikatsiooni ning tervisekaitse ja tööohutuse tingimusi. ***Selle eesmärgi poole püüdlamisega peab kaasnema tehnilise ühtlustamise optimaalse tasandi kindlaksmääramine ning see peab võimaldama aidata kaasa seadmete ja teenuste siseturu järkjärgulisele rajamisele, liidu raudteesüsteemi uuendamisele, ümberehitamisele ja käitamisele.***

Selgitus

Koostalitlusvõimet käsitlevas direktiivis (praeguses artikli 1 lõike 2 punktis b) sätestatud olemasolevad eesmärgid tuleb säilitada, sest nad annavad direktiivi üldsuuna (tehnilise ühtlustamise optimaalne tase ning seadmete, teenuste ja käitamise siseturu järkjärguline rajamine).

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

b) võrgustikud, mis on ***töökorralduslikult muust raudteesüsteemist eraldatud ning*** mõeldud üksnes kohalike, linna- või linnalähiliinide reisijateveoteenuste osutamiseks, samuti ainult neid võrgustikke kasutavad raudteeveo-ettevõtjad;

Muudatusettepanek

b) võrgustikud, mis on mõeldud üksnes kohalike, linna- või linnalähiliinide reisijateveoteenuste osutamiseks, samuti ainult neid võrgustikke kasutavad raudteeveo-ettevõtjad;

Selgitus

Töökorraldusliku eraldamise nõue on täiesti ebaselge. Kirjeldusest „mõeldud üksnes teenuste osutamiseks” piisab, et määrata üheselt kindlaks raudteeliinid, mis reguleerimisalast välja jäetakse.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

(2) „koostalitlus” – raudteesüsteemi võime tagada rongide ohutu ja katkematu liikumine asjaomaste liinide toimimiseks vajalikul tasemel;

Muudatusettepanek

(2) „koostalitlus” – raudteesüsteemi võime tagada rongide ohutu ja katkematu liikumine asjaomaste liinide toimimiseks vajalikul tasemel; **see võime sõltub kõigist regulatiivsetest, tehnilistest ja kasutustingimustest, mida tuleb olulistele nõuetele vastamiseks täita;**

Selgitus

See ELi kehtivas õigusraamistikus esitatud lause on endiselt vajalik, sest ta annab suurema selguse.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 12

Komisjoni ettepanek

(12) „ümberehitamine” – allsüsteemi või selle osa muutmine, **millega kaasneb EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni juurde kuuluva tehnilise toimiku (kui see on olemas) muutmine, ja** mis suurendab allsüsteemi kogujõudlust;

Muudatusettepanek

(12) „ümberehitamine” – allsüsteemi või selle osa, **veeremiüksuse või selle osa põhjalik** muutmine, mis suurendab allsüsteemi kogujõudlust; **igas KTKs täpsustatakse asjaomase allsüsteemi või veeremiüksuse põhjalikku muutmist;**

Selgitus

Selleks et vältida iga muutmise korral uue EÜ deklaratsiooni koostamist (tehakse palju väikeseid muudatusi, mis kas mõjutavad tehnilist toimikut või mitte), tuleks KTKs selgitada kriteeriumi „põhjalik”, et põhjendada uue EÜ deklaratsiooni koostamist.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 13

Komisjoni ettepanek

(13) „uuendamine” – allsüsteemi või selle osa asendamine, mis ei muuda allsüsteemi kogujõudlust;

Muudatusettepanek

(13) „uuendamine” – allsüsteemi või **veeremiüksuse või** selle osa **põhjalik** asendamine, mis ei muuda allsüsteemi **veeremiüksuse** kogujõudlust; **igas KTKs täpsustatakse asjaomase allsüsteemi või veeremiüksuse põhjalikku uuendamist;**

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 39 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(39 a) „kasutuspiirkond” – veeremiüksuse ettenähtud kasutuspiirkond, see tähendab võrgustikud või liinid või võrgustike või liinide rühmad, mis paiknevad ühes või mitmes liikmesriigis, kus veeremiüksus on liiklemiseks ette nähtud;

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 4 – lõige 4 – punkt d

Komisjoni ettepanek

d) määratakse kindlaks koostalitluse komponendid ja liidesed, mida peavad reguleerima Euroopa tehnilised kirjeldused, sealhulgas Euroopa standardid, et saavutada koostalitlus raudteesüsteemi piires;

Muudatusettepanek

d) määratakse kindlaks koostalitluse komponendid ja liidesed, mida peavad reguleerima Euroopa tehnilised kirjeldused, sealhulgas Euroopa standardid, et saavutada koostalitlus raudteesüsteemi piires; **see hõlmab raudtee varuosi, mida võidakse standardida vastavalt määruse [milles käsitletakse Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004] artiklile 41;**

Selgitus

Iga KTK peaks sisaldama standarditavate varuosade loetelu eesmärgiga rajada raudteeseadmete siseturg kooskõlas Euroopa Liidu Raudteeameti määrust käsitleva komisjoni ettepaneku artikliga 41.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 5 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Iga KTK koostamisel, vastuvõtmisel ja läbivaatamisel (sealhulgas põhiparameetrid) võetakse arvesse kõigi kavandatud tehniliste lahenduste ja nende liideste hinnangulisi kulusid ja tulusid, et teha kindlaks kõige tõhusamad lahendused ja neid rakendada. Liikmesriigid osalevad selles hindamises, esitades nõutavad andmed.

Selgitus

Kehtiva direktiivi käesolev lõik (I lisa punkt 4.2) tuleks uuesti teksti lisada. Iga koostalitluse tehnilise kirjelduse puhul tuleks hinnata kõigi kavandatud tehniliste lahenduste prognoositavaid kulusid ja tulusid eesmärgiga rakendada kõige tõhusamaid lahendusi, eelkõige kohalike ja piirkondlike asutuste kasuks.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 6 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Esindusorganite võrgustiku liige võib taotleda komisjonilt arvamusi KTK puuduste kohta. Komisjon teavitab taotlejat oma otsusest ja keeldumise korral põhjendab keeldumist.

Selgitus

Raudteeveo-ettevõtjad on sageli esimesed, kes avastavad probleemid KTKs, seega peaks neil

olema õigus paluda komisjonilt arvamusi KTKs avastatud puuduse kohta.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Asjaomase allsüsteemi EÜ vastavustõendamise eest vastutava teatatud vastavushindamisasutuse ülesanne algab projekteerimisetapil ja hõlmab kogu tootmisperioodi kuni kinnitamiseni enne allsüsteemi kasutuselevõttu. See **ülesanne võib hõlmata** ka kõnealuse allsüsteemi liideste vastavuse kontrollimist sellise süsteemi suhtes, millesse allsüsteem inkorporeeritakse, tuginedes asjakohases KTKs ning artiklites 44 ja 45 sätestatud registrites sisalduvale teabele.

Muudatusettepanek

2. Asjaomase allsüsteemi EÜ vastavustõendamise eest vastutava teatatud vastavushindamisasutuse ülesanne algab projekteerimisetapil ja hõlmab kogu tootmisperioodi kuni kinnitamiseni enne allsüsteemi kasutuselevõttu. See **ülesanne hõlmab** ka kõnealuse allsüsteemi liideste vastavuse kontrollimist sellise süsteemi suhtes, millesse allsüsteem inkorporeeritakse, tuginedes asjakohases KTKs ning artiklites 44 ja 45 sätestatud registrites sisalduvale teabele.

Selgitus

Tuleb kontrollida ka liideste vastavust, nagu on sätestatud kehtivas direktiivis.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 18 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Iga riiklik ohutusasutus annab kasutuselevõtuloa sellistele energiavarustuse ja taristu allsüsteemidele, mis asuvad või mida käitatakse tema jurisdiktsiooni alla kuuluval territooriumil.

Muudatusettepanek

Iga riiklik ohutusasutus annab kasutuselevõtuloa sellistele energiavarustuse ja taristu allsüsteemidele, mis asuvad või mida käitatakse tema jurisdiktsiooni alla kuuluval territooriumil. **Raudteeäärsete ERTMS-seadmete puhul konsulteerib riiklik ohutusasutus Euroopa Raudteeametiga, kes on otsustav asutus. Kõigi teiste püsiseadmete puhul on otsustav asutus riiklik ohutusasutus.**

Selgitus

Selgem on viidata otse „raudteeäärsetele ERTMS-seadmetele”. Iga riiklik ohutusasutus annab välja kõigi riigisiseste püsiseadmete kasutuselevõtu lubasid. Raudteeamet annab välja raudteeäärsete ERTMS-seadmetega seotud lubasid, et tagada ERTMSi koordineeritud käsitusviis.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 b. Veeremiüksuse turuleviimise luba antakse välja veeremiüksuse või veeremiüksuse tüübi toimiku alusel, mille esitab taotleja ning mis sisaldab dokumentaalseid tõendeid järgmise kohta:

a) veeremiüksuse moodustavate liikuvate allsüsteemide turuleviimine kooskõlas artikliga 19;

b) punktis a osutatud allsüsteemide tehniline ühilduvus veeremiüksuses, mis tehakse kindlaks asjakohaste KTKde, siseriiklike eeskirjade ja registrite alusel;

c) punktis a osutatud allsüsteemide ohutu integreerimine veeremiüksusesse, mis tehakse kindlaks asjakohaste KTKde, siseriiklike eeskirjade ja direktiivi .../... [raudteesüsteemi ohutuse kohta Euroopa Liidus] artiklis 6 sätestatud ühiste ohutusmeetodite alusel.

d) veeremiüksuse tehniline ühilduvus lõikes 1 a osutatud võrgupiirkonnaga, mis tehakse kindlaks asjakohaste KTKde ja asjakohaste siseriiklike eeskirjade ja direktiivi .../... [raudteesüsteemi ohutuse kohta Euroopa Liidus] artiklis 6 sätestatud ühiste ohutusmeetodite alusel.

Iga kord, kui lõike 1 b punktis b ja lõike 1 b punktis d osutatud tehnilise ühilduvuse kohta dokumenteeritud tõestuse saamiseks on vaja katseid, võivad asjaomased riiklikud ohutusasutused

anda taotlejale ajutisi lube, et kasutada veeremiüksust praktiliste katsete tegemiseks võrgus. Taristuettevõtja teeb taotlejaga konsulteerides kõik endast oleneva, tagamaks, et katsed viiakse läbi kolme kuu jooksul pärast taotlejalt taotluse saamist. Vajaduse korral võtab riiklik ohutusasutus vajalikke meetmeid, tagamaks, et katsed viiakse läbi ettenähtud tähtjaks.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Amet annab välja veeremiüksuse turuleviimise lubamise otsuseid. ***Nendes lubade esitatakse parameetrite väärtused, mis on vajalikud selleks, et tõendada veeremiüksuse ja püsiseadmete tehnilist ühilduvust kooskõlas KTKdega. Veeremiüksuse turuleviimise luba sisaldab ka teavet veeremiüksuse vastavuse kohta asjakohastele KTKdele ning kõnealuseid parameetreid käsitlevatele siseriiklikele eeskirjakogumitele.***

Muudatusettepanek

2. Amet annab välja veeremiüksuse turuleviimise lubamise otsuseid. ***See luba koosneb alljärgnevast:***

a) müügiluba. Luba kehtib kõigis liikmesriikides ja võimaldab teha müügitehinguid kõikjal Euroopas;

b) veeremiüksuse kasutusluba lõikes 1 a osutatud piirkonnas. Selles loas esitatakse parameetrite väärtused, mis on vajalikud selleks, et tõendada veeremiüksuse ja asjaomase piirkonna püsiseadmete tehnilist ühilduvust kooskõlas KTKdega. Veeremiüksuse turuleviimise luba sisaldab ka teavet veeremiüksuse vastavuse kohta asjakohastele KTKdele ning kõnealuseid parameetreid käsitlevatele siseriiklikele eeskirjakogumitele.

c) veeremiüksuse kasutustingimused ja muud piirangud.

Muudatusettepanek 18

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Nende lubade andmiseks peaks amet:

a) hindama lõike 1 b punktides a, b ja c osutatud toimiku elemente, et kontrollida toimiku täielikkust, asjakohasust ja järjepidevust seoses asjakohase KTKga;

b) konsulteerima ettenähtud kasutuspiirkonna riiklike ohutusametitega toimiku hindamiseks, et kontrollida selle täielikkust, asjakohasust ja koosõla lõike 1 b punktiga d ning lõike 1 b punktides a, b ja c sätestatud elementidega, pidades silmas asjakohaseid siseriiklikke eeskirju.

Ülalnimetatud hindamiste raames ja põhjendatud kahtluse korral võib amet või võivad riiklikud ohutuasutused nõuda katsete tegemist võrgus. Katsete hõlbustamiseks võivad asjaomased riiklikud ohutuasutused anda taotlejale ajutisi lube, et kasutada veeremiüksust katsete tegemiseks võrgus.

Taristuettevõtja teeb kõik vajaliku tagamaks, et katsed viiakse läbi kolme kuu jooksul pärast ameti või riikliku ohutuasutuse taotluse saamist.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 2 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 b. Amet teavitab taotlejat ühe kuu jooksul alates taotluse kättesaamisest sellest, et tema toimik on täielik või palub tal anda mõistliku aja jooksul asjakohast

lisateavet. Seoses toimiku täielikkuse, asjakohasuse ja kooskõlaliseusega võib amet samamoodi hinnata lõike 1 b punktis d osutatud elemente.

Muudatusettepanek 20

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 2 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 c. Amet arvestab enne veeremiüksuse turuleviimise loa andmise kohta otsuse tegemist täielikult lõike 2 a kohaseid hindamisi. Amet annab turuleviimise loa või teavitab taotlejat oma negatiivsest otsusest ja põhjendab seda eelnevalt kindlaksmääratud mõistliku ajavahemiku jooksul ja igal juhul nelja kuu jooksul alates kogu asjakohase teabe saamisest.

Muudatusettepanek 21

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 2 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 d. Amet võtab endale väljastatavate lubade eest täieliku vastutuse. Sellest lähtuvalt teeb amet juhul, kui tegemist on kohtuliku uurimisega, millesse on kaasatud amet või tema töötajad, täielikku koostööd asjaomaste liikmesriikide pädevate asutustega.

Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 2 e (uus)**

2 e. Kui amet ei ole nõus ühe või mitme riikliku ohutusasutuse lõike 2 a punkti b alusel tehtud negatiivse otsusega, teavitab ta sellest nimetatud asutust või asutusi, põhjendades oma mittenõustumist.

Amet ja riiklik ohutusamet või riiklikud ohutusametid teevad koostööd, et jõuda kõigi jaoks vastuvõetava hinnanguni. Vajaduse korral, kui amet ja riiklik ohutusamet või riiklikud ohutusametid nii otsustavad, võib see protsess hõlmata ka taotlejat. Kui kõigile vastuvõetava hinnanguni ei jõuta 15 päeva jooksul alates sellest, kui amet teavitas oma mittenõustumisest riiklikku ohutusametit või riiklike ohutusameteid, teeb amet oma lõpliku otsuse, kui riiklik ohutusasutus või riiklikud ohutusasutused ei ole andnud asja lahendamiseks määruse (EÜ) nr .../... [milles käsitletakse Euroopa raudteeametit] artikli 51 alusel loodud apellatsiooninõukogule. Apellatsiooninõukogu otsustab ameti otsuse eelnõu kinnitamise üle 15 päeva jooksul alates riikliku ohutusameti või riiklike ohutusametite taotluse esitamisest.

Kui apellatsiooninõukogu on ametiga nõus, võib amet otsuse viivitamata vastu võtta.

Kui apellatsiooninõukogu on nõus riikliku ohutusameti negatiivse hinnanguga, annab amet kasutusvaldkonnale loa, arvates sellest välja negatiivse hinnangu saanud võrgustiku osad.

Kui amet ei ole nõus ühe või mitme riikliku ohutusasutuse lõike 2 a punkti b alusel tehtud positiivse hinnanguga, teavitab ta sellest nimetatud asutust või asutusi, põhjendades oma mittenõustumist. Amet ja riiklik ohutusamet või riiklikud ohutusametid teevad koostööd, et jõuda kõigi jaoks

vastuvõetava hinnanguni. Vajaduse korral, kui amet ja riiklik ohutusamet või riiklikud ohutusametid nii otsustavad, võib see protsess hõlmata ka taotlejat. Kui kõigile vastuvõetava hinnanguni ei jõuta 15 päeva jooksul alates sellest, kui amet teavitas oma mittenõustumisest riiklikku ohutusametit ja ameteid, teeb amet oma lõpliku otsuse.

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 4**

Komisjoni ettepanek

4. Veeremiüksuse turuleviimise luba antakse välja veeremiüksuse või veeremiüksuse tüübi toimiku alusel, mille esitab taotleja ning mis sisaldab dokumentaalseid tõendeid järgmised kohta.

(i) veeremiüksuse moodustavate liikuvate allsüsteemide turuleviimine kooskõlas artikliga 19;

(j) punktis a osutatud allsüsteemide tehniline ühilduvus veeremiüksuses, mis tehakse kindlaks asjakohaste KTKde, siseriiklike eeskirjade ja registrite alusel;

(k) punktis a osutatud allsüsteemide ohutu integreerimine veeremiüksusesse, mis tehakse kindlaks asjakohaste KTKde, siseriiklike eeskirjade ja direktiivi .../... [fraudteesüsteemi ohutuse kohta Euroopa Liidus] artiklis 6 sätestatud ühiste ohutusmeetodite alusel.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 5 – lõik 1**

Muudatusettepanek

välja jäetud

Komisjoni ettepanek

Amet teeb lõikes 2 osutatud otsused eelnevalt kindlaksmääratud mõistliku ajavahemiku jooksul, mis ei või olla pikem kui neli kuud alates kogu asjakohase teabe saamisest. ***Need load kehtivad kõikides liikmesriikides.***

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 5 – lõik 2**

Komisjoni ettepanek

Amet annab üksikasjalikud juhised veeremiüksuse turuleviimise loa hankimise kohta. Taotluse juhend, milles kirjeldatakse ja selgitatakse veeremiüksuse turuleviimise loa suhtes kohaldatavaid nõudeid ning loetletakse esitatavad dokumendid, tehakse taotlejatele tasuta kättesaadavaks. Riiklikud ohutusasutused teevad selle teabe levitamiseks ametiga koostööd.

Muudatusettepanek

Amet teeb lõikes 2 osutatud otsused eelnevalt kindlaksmääratud mõistliku ajavahemiku jooksul, mis ei või olla pikem kui neli kuud alates kogu asjakohase teabe saamisest ***ja hagi korral pikem kui viis kuud.***

Muudatusettepanek

Amet annab üksikasjalikud juhised veeremiüksuse turuleviimise loa hankimise kohta. Taotluse juhend, milles kirjeldatakse ja selgitatakse veeremiüksuse turuleviimise loa suhtes kohaldatavaid nõudeid ning loetletakse esitatavad dokumendid, tehakse taotlejatele tasuta kättesaadavaks. Riiklikud ohutusasutused teevad selle teabe levitamiseks ametiga koostööd.

Komisjon kehtestab hiljemalt kahe aasta jooksul alates käesoleva direktiivi jõustumisest rakendusaktidega üksikasjalikud loa andmise eeskirjad, mis hõlmavad järgmist:

- a) üksikasjalikud juhised taotlejatele, milles kirjeldatakse ja selgitatakse veeremiüksuse turuleviimise loa suhtes kohaldatavaid nõudeid ning esitatakse nõutavate dokumentide loetelu;***
- b) loa andmise protsessi menetluskord, nagu protsessi iga etapi sisu ja tähtajad;***
- c) taotlustoimiku hindamiskriteeriumid.***

Need rakendusaktid võetakse vastu artikli 48 lõikes 3 osutatud kontrollimenetluse kohaselt.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Amet võib välja anda veeremiüksuse turuleviimise loa veeremiüksuseseria kohta. Need load kehtivad kõikides liikmesriikides.

Muudatusettepanek

6. Amet võib välja anda veeremiüksuse turuleviimise loa veeremiüksuseseria kohta. Need load kehtivad kõikides liikmesriikides ***turustamise valdkonnas ja lõikes 1 a osutatud kasutamisvaldkonna puhul kõikides asjaomastes kasutuspiirkondades.***

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6 a. Taotleja võib ameti negatiivse vastuse korral paluda ühe kuu jooksul alates negatiivse vastuse saamisest ametil oma otsus üle vaadata. Ametil on oma otsuse kinnitamiseks või muutmiseks aega üks kuu alates taotluse saamisest.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 20 – lõige 8 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

8. Veeremiüksuse turuleviimise luba omavate olemasolevate veeremiüksuste uuendamise või ümberehitamise korral esitatakse järgmised tõendid:

Muudatusettepanek

8. Veeremiüksuse turuleviimise luba omavate olemasolevate veeremiüksuste ***põhjaliku*** uuendamise või ümberehitamise korral esitatakse järgmised tõendid, ***kui kavandatud tööd võivad kahjustada asjaomase allsüsteemi üldist ohutustaset või kui tõendite esitamist nõutakse asjakohastes KTKdes.***

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

8 a. Pärast eelnevat konsulteerimist riiklike ohutusametitega kehtib luba kõikidel juhtudel ka ilma, et oleks vaja laiendada kasutuspiirkonda, kuni nende naaberliikmesriikide raudteejaamadeni liiklevate veeremiüksustele, kellel on sarnased võrgustikud, kui need raudteejaamad asuvad piiri lähedal. Nimetatud konsultatsiooni võib läbi viia iga juhtumi puhul eraldi või see võib olla sätestatud riiklike ohutusametite vahelises piiriüleses kokkuleppes.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 20 – lõige 9 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Taotleja nõudmise korral võib veeremiüksuse turuleviimise loale *teha* selge *märke* selle kohta, missuguste võrgustike või liinide või võrgustiku- ja liinirühmade puhul on raudteeveo-ettevõtjal õigus võtta asjaomane veeremiüksuse kasutusele ilma täiendavate kontrollide või katseteta, mis käsitlevad veeremiüksuse ja asjakohaste võrgustike või liinide tehnilise ühilduvust. *Sel juhul lisab* taotleja *taotlusele tõendid asjaomase veeremiüksuse tehnilise ühilduvuse kohta asjaomaste võrgustike või liinidega.*

Veeremiüksuse turuleviimise loale ***tehakse*** selge ***märke*** selle kohta, missuguste võrgustike või liinide või võrgustiku- ja liinirühmade puhul on raudteeveo-ettevõtjal õigus võtta asjaomane veeremiüksuse kasutusele ilma täiendavate kontrollide või katseteta, mis käsitlevad veeremiüksuse ja asjakohaste võrgustike või liinide tehnilise ühilduvust. ***Seda märget võib esialgse*** taotleja ***või mõne teise taotleja nõudmisel pärast asjakohase turuleviimise loa väljaandmist laiendada teistele võrgustikele või liinidele.***

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 21 – lõige 1 – lõigud 1 a (uus) ja 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Esimese lõigu kohaldamiseks võib raudteeveo-ettevõtja korraldada koostöös taristuettevõtjaga katseid.

Taristuettevõtja teeb taotlejaga konsulteerides kõik endast oleneva, tagamaks, et katsed viiakse läbi kolme kuu jooksul pärast taotlejalt taotluse saamist.

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 21 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Raudteeveo-ettevõtja teavitab ametit, taristuettevõtjat ning riiklikku ohutusasutust otsustest, mille ta teeb seoses veeremiüksuste kasutusele võtmisega. Neid otsuseid säilitatakse artiklis 43 osutatud raudteeveeremi **riiklikus** registris.

Muudatusettepanek

2. Raudteeveo-ettevõtja teavitab ametit, taristuettevõtjat ning riiklikku ohutusasutust otsustest, mille ta teeb seoses veeremiüksuste kasutusele võtmisega. Neid otsuseid säilitatakse artiklis 43 osutatud raudteeveeremi registris.

Muudatusettepanek 33

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 21 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. Olemasolevate veeremiüksuste uuendamise või ümberehitamise korral tuleb välja anda uus EÜ vastavustõendamise deklaratsioon kooskõlas artikli 15 lõikega 4. Lisaks sellele peab raudteeveo-ettevõtja tegema asjaomaste veeremiüksuste kohta uue kasutuselevõtuotsuse järgmistel juhtudel:
(n) kavandatavad tööd võivad kahjustada kogu asjaomase allsüsteemi üldist ohutustaset;

Muudatusettepanek

välja jäetud

(o) asjakohased KTKd sisaldavad vastavat nõuet.

Muudatusettepanek 34

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 42 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

1. Kõigil Euroopa Liidu raudteesüsteemis kasutusel olevatel veeremiüksustel on Euroopa raudteeveeremi number, mille *asjakohase territooriumi eest vastutav riiklik ohutusasutus* on välja andnud *enne veeremiüksuse esimest kasutuselevõttu*.

Muudatusettepanek

1. Kõigil Euroopa Liidu raudteesüsteemis kasutusel olevatel veeremiüksustel on Euroopa raudteeveeremi number, mille *amet* on välja andnud *loa väljastamise ajal*.

Muudatusettepanek 35

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 42 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Veeremiüksust kasutav raudteeveo-ettevõtja *tagab, et veeremiüksus on märgistatud Euroopa raudteeveeremi numbriga*.

Muudatusettepanek

2. *Registripidaja tagab, et veeremiüksus kannab õiget Euroopa raudteeveeremi numbrit*. Veeremiüksust kasutav raudteeveo-ettevõtja *kontrollib, kas veeremiüksus on registreeritud*.

Selgitus

Euroopa raudteeveeremi numbri peaks loa andmisel välja andma amet. Raudteeveo-ettevõtjal ei ole kuidagi võimalik kontrollida veeremile kantud Euroopa raudteeveeremi numbrit. Sellist teavet valdab ainult registripidaja (st veeremiüksuse kasutaja või omanik).

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 43 – pealkiri**

Komisjoni ettepanek

Raudteeveeremi **riiklikud registrid**

Muudatusettepanek

Euroopa raudteeveeremi **register**

Muudatusettepanek 37

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 43 – lõige 1 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

1. **Iga liikmesriik** peab **tema territooriumil kasutusele** võetud veeremiüksuste **registrit**. Kõnealune register vastab järgmistele kriteeriumidele:

Muudatusettepanek

1. **Amet** peab **Euroopa Liidus registrit kõikide kasutusele** võetud veeremiüksuste **kohta**. Kõnealune register vastab järgmistele kriteeriumidele:

Muudatusettepanek 38

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 43 – lõige 1 – punkt b**

Komisjoni ettepanek

b) registrit ajakohastab **kõikidest raudteeveo-ettevõtjatest sõltumatu asutus**;

Muudatusettepanek

b) registrit ajakohastab **amet**;

Muudatusettepanek 39

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 43 – lõige 1 – punkt c**

Komisjoni ettepanek

c) registrile **on** juurdepääs **direktiivi [...]/... Euroopa Liidu raudteesüsteemi ohutuse kohta] artiklites 16 ja 21 määratud riiklikul ohutusasutusel ja ohutusjuurdlusasutusel; sellele tuleks õiguspärase taotluse alusel anda juurdepääs Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiivi 2012/34/EL (millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond) artiklites**

Muudatusettepanek

c) **üldsusel on** registrile juurdepääs.

55 ja 56 määratud reguleerivatele asutustele ning ametile, raudteeveo-ettevõtjatele ja taristuettevõtjatele, samuti veeremiüksuseid registreerivatele või selles registris kindlaksmääratud isikutele/organisatsioonidele.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 43 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu ühised kirjeldused registreeritavate andmete, nende esitusviisi, talitusliku ja tehnilise arhitektuuri, käitamisviisi, sealhulgas andmete vahetamise korra, ning andmesisestuse ja raudteeveeremi **riiklike registritega** konsulteerimise kohta. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 48 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek

2. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu ühised kirjeldused registreeritavate andmete, nende esitusviisi, talitusliku ja tehnilise arhitektuuri, käitamisviisi, sealhulgas andmete vahetamise korra, ning andmesisestuse ja **Euroopa raudteeveeremi registriga** konsulteerimise kohta. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 48 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 43 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Registripidaja teatab **selle liikmesriigi ohutusasutusele, kus veeremiüksus kasutusele võeti**, viivitamata kõigist raudteeveeremi **riiklikku** registrisse kantud andmete muudatustest, veeremiüksuse hävimisest või oma otsusest veeremiüksust registris enam mitte pidada.

Muudatusettepanek

3. Registripidaja teatab **ametile** viivitamata kõigist **Euroopa** raudteeveeremi registrisse kantud andmete muudatustest, veeremiüksuse hävimisest või oma otsusest veeremiüksust registris enam mitte pidada.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 43 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5 a. Raudteeveeremi riiklikud registrid tuleb lisada Euroopa raudteeveeremi registrisse hiljemalt kaks aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist. Komisjon kehtestab rakendusaktiga dokumendi standardvormi. Need rakendusaktid võetakse vastu artikli 48 lõikes 3 osutatud kontrollimenetluse kohaselt.

Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 44 – lõige 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Register sisaldab iga veeremiüksuse kohta vähemalt järgmisi andmeid:

- a) Euroopa raudteeveeremi number**
- b) viited EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile ja välja andnud asutusele**
- c) viited artiklis 44 osutatud lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrile**
- d) veeremiüksuse kasutaja määratlus**
- e) veeremiüksuse kasutuspiirangud**
- f) hoolduse eest vastutav üksus.**

Kui amet annab välja, peatab või tühistab veeremiüksuse kasutuselevõtu loa või uuendab või muudab seda, ajakohastab ta viivitamata registrit.

Selgitus

Euroopa raudteeveeremi registri sisu tuleks selgitada sel määral, et selles kajastuks veeremiüksust puudutav teave, sellega tagatakse tõhusus ja toetatakse kasutajate ettevõtluse ja tegevusega seotud vajaduste täitmist. Selleks et registrist oleks kasu, peab amet selle viivitamata ajakohastama.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 50 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Iga kolme aasta järel ja esimest korda käesoleva direktiivi avaldamisest kolme aasta möödudes annab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aru raudteesüsteemi koostalitluse saavutamiseks tehtud edusammudest. Aruanne sisaldab ka artiklis 7 sätestatud juhtude ja V peatüki kohaldamise analüüsi.

Muudatusettepanek

1. Iga kolme aasta järel ja esimest korda käesoleva direktiivi avaldamisest kolme aasta möödudes annab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aru raudteesüsteemi koostalitluse saavutamiseks tehtud edusammudest. Aruanne sisaldab ka artiklis 7 sätestatud juhtude ja V peatüki kohaldamise analüüsi.
Komisjon esitab aruande tulemustele tuginedes ettepanekud ameti rolli parandamiseks ja tugevdamiseks koostalitlusvõime rakendamisel.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 50 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Kaks aastat pärast käesoleva direktiivi avaldamist ja pärast konsulteerimist erinevate asjaomaste sidusrühmadega esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande Euroopa ameti tegevuse ja selle edusammude kohta oma uute kohustuste täitmisel.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 51 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid võivad jätkata direktiivi 2008/57/EÜ V peatüki sätete kohaldamist kuni [***kaks*** aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist].

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid võivad jätkata direktiivi 2008/57/EÜ V peatüki sätete kohaldamist kuni [***kolm*** aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist].

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 54 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid jõustavad artikli 1, artikli 2, artikli 7 lõigete 1–4, artikli 11 lõike 1, artikli 13, artikli 14 lõigete 1–7, artikli 15 lõigete 1–6, artiklite 17–21, artikli 22 lõigete 3–7, artiklite 23–36, artikli 37 lõike 2, artikli 38, artikli 39, artiklite 41–43, artikli 45 lõigete 1–5, artikli 51 ja I–III lisa järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [*kaks* aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist]. Nad edastavad kõnealuste sätete teksti ning asjaomaste meetmete ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile. Vastavustabeleid on vaja selleks, et kõik asjaomased osalised saaksid selgelt kindlaks määrata asjakohased sätted, mida tuleb kohaldada käesoleva direktiivi rakendamiseks liikmesriigi tasandil.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 55 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Direktiiv 2008/57/EÜ, mida on muudetud IV lisa A osas loetletud direktiividega, tunnistatakse kehtetuks alates [*kaks* aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist], ilma et see mõjutaks liikmesriikide kohustusi seoses direktiivide siseriiklikku õigusse ülevõtmise tähtaegadega, mis on sätestatud IV lisa B osas.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid jõustavad artikli 1, artikli 2, artikli 7 lõigete 1–4, artikli 11 lõike 1, artikli 13, artikli 14 lõigete 1–7, artikli 15 lõigete 1–6, artiklite 17–21, artikli 22 lõigete 3–7, artiklite 23–36, artikli 37 lõike 2, artikli 38, artikli 39, artiklite 41–43, artikli 45 lõigete 1–5, artikli 51 ja I–III lisa järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [*kolm* aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist]. Nad edastavad kõnealuste sätete teksti ning asjaomaste meetmete ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile. Vastavustabeleid on vaja selleks, et kõik asjaomased osalised saaksid selgelt kindlaks määrata asjakohased sätted, mida tuleb kohaldada käesoleva direktiivi rakendamiseks liikmesriigi tasandil.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 56 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Artikleid 3–10, artikli 11 lõikeid 2, 3 ja 4 ning artiklit 12 ja 16 kohaldatakse alates [*kaks* aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist].

Muudatusettepanek

Artikleid 3–10, artikli 11 lõikeid 2, 3 ja 4 ning artiklit 12 ja 16 kohaldatakse alates [*kolm* aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist].

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu direktiiv I lisa – punkt 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. KULUDE KONTROLL

Kavandatud meetmete kulude-tulude analüüs hõlmab muu hulgas järgmisi tegureid:

- kavandatud meetme kulud;*
- rakendusvaldkonna koostalitlusvõime laiendamisest konkreetsetele võrgustiku- ja veeremiüksuste alamkategoriatele saadav kasu;*
- kulude ja kapitalikulude vähendamine tänu mastaabisäästule ja veeremiüksuste paremale kasutamisele;*
- investeerimis- ja hoolduskulude vähenemine tänu suuremale konkurentsile tootjate ja hooldusettevõtete vahel;*
- keskkonnakasu tänu raudteesüsteemi tehnilistele parandustele;*
- kasutusohutuse suurenemine.*

Lisaks sellele tuuakse kõnealuses hindamises välja, milline on tõenäoline mõju kõikidele asjaomastele käitajatele ja ettevõtjatele, sealhulgas kohalikele ja piirkondlikele asutusele.

MENETLUS

Pealkiri	Raudteesüsteemi koostalitlus Euroopa Liidus (uuesti sõnastatud)
Viited	COM(2013)0030 – C7-0027/2013 – 2013/0015(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 7.2.2013
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	REGI 7.2.2013
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Marie-Thérèse Sanchez-Schmid 19.2.2013
Vastuvõtmise kuupäev	14.10.2013
Lõpphääletuse tulemus	+ : 31 - : 0 0 : 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Luís Paulo Alves, Francesca Barracciu, Victor Boștinaru, Nikos Chrysogelos, Danuta Maria Hübner, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva Kekuš, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Iosif Matula, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Andrea Cozzolino, Cornelia Ernst, Catherine Grèze, Karin Kadenbach, Maurice Ponga, Elisabeth Schroedter, Richard Seeber, Patrice Tirolien, Giommaria Uggias, Derek Vaughan
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Edvard Kožušník