



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по транспорт и туризъм

2009/2230(INI)

24.3.2010

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по регионално развитие

относно стратегията на Европейския съюз за региона на Балтийско море и
ролята на макрорегионите в рамките на бъдещата политика на
сближаване
(2009/2230(INI))

Докладчик по становище: Werner Kuhn

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по регионално развитие да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. счита, че подобряването на връзките, при включване на всички видове транспорт , представлява основен принос към развитието на една по-силна и единна икономика в региона на Балтийско море;
2. намира за особено желателно включването на всички крайбрежни държави в насърчаването на едно ефикасно, оперативно съвместимо, паневропейско транспортно пространство, в което да бъде използвана и подобрявана цялата съществуваща инфраструктура, и по-специално, на железопътния, морския и вътрешноводния транспорт и на устойчивите транспортни средства;
3. подчертава специфичното положение на балтийските държави, които понастоящем са до голяма степен изолирани от европейската транспортна мрежа, и заема позицията, че тази стратегия, наред с всичко останало, следва да помогне за решаването на проблема с липсата на подходяща инфраструктура и достъпността, както и ниската оперативна съвместимост между различните национални транспортни мрежи, дължаща се на разликата в техническите системи и на административните бариери, за да се изгради широкообхватна многомодална транспортна система в целия регион на Балтийско море;
4. изтъква значението на по-пълноценното включване на региона на Балтийско море в приоритетните оси на трансевропейската транспортна мрежа, особено що се отнася до морските магистрали (TEN-T 21), продължаването на железопътната ос от Берлин до балтийското крайбрежие (TEN-T 1), подобряването на железопътната ос от Берлин до балтийското крайбрежие, заедно с морската връзка Росток – Дания, и постигането на по-бърз напредък при модернизирването и използването на железопътната ос "Балтика" (TEN-T 27); също така подчертава необходимостта да се осъществи докрай свързването на региона на Балтийско море с други европейски региони посредством коридора Балтийско – Адриатическо море;
5. подчертава необходимостта от развитие на транспортна система в региона на Балтийско море с цел създаване на условия за улесняване на достъпността и разкриване на привлекателността на региона и присъединяването му към европейската транспортна мрежа; счита, че и за в бъдеще Комисията следва да осъществява редовни прегледи на изпълнението на приоритетните проекти и да отпуска необходимите средства за по-бързата им реализация;
6. подчертава, че една от общите цели на европейската политика за пристанищата е да направи европейските морски пристанища по-конкурентоспособни, тъй като те често са изправени пред несправедлива конкуренция от страна на пристанища извън ЕС, както и пред дискриминационни мерки, приемани от съответните регионални пазари на съседните на ЕС държави, и в тази връзка посочва положението на пристанищата на Балтийско море;

7. подчертава, че е важно повишаването на транспортния капацитет на региона на Балтийско море в посока изток, по-специално за да се насърчи транспортната оперативна съвместимост, особено за железопътния транспорт, и да се ускори превозът на товари на границите на Европейския съюз;
8. счита, че особено предимство следва да бъде дадено на връзките между пристанищата и районите във вътрешността на сушата, включително посредством вътрешните водни пътища, така че да бъде гарантирано, че всички части на региона могат да се възползват от растежа в сектора на морските товарни превози;
9. в тази връзка подчертава необходимостта от ефективна трансгранична координация и сътрудничество между железопътните гари, морските пристанища, вътрешните пристанища, терминалите, разположени във вътрешността на страната, и логистиката за развиването на по-устойчива интермодална транспортна система;
10. подчертава значимостта на морските превози на къси разстояния в Балтийско море и техния принос за изграждането на една ефикасна и екологосъобразна транспортна мрежа; изтъква, че трябва да се насърчи конкурентоспособността на морските транспортни връзки за превози на къси разстояния с оглед гарантиране на ефективното използване на морето; поради това счита, че Комисията трябва да предостави на Европейския парламент, възможно най-бързо и с краен срок до края на 2010 г., оценка на въздействието на последиците от преразгледаното Приложение VI към Конвенцията МАРПОЛ, с което се ограничава наличието на сяра в корабното гориво до 0,1% от 2015 г. в районите на Северно море и Балтийско море, където се контролират емисиите на сяра;
11. подчертава, че и в този регион морският превоз следва да бъде съобразен с опазването на околната среда чрез прилагане на по-строги стандарти към местните и общите нива на емисии от корабите, подобрявайки двигателите на корабите, както и качеството на горивото им;
12. приветства включването в плана за действие на Комисията на целта за превръщането на Балтийско море в образцов регион за чисти морски превози и в световен лидер в морската безопасност и сигурност; счита, че тези цели са от ключово значение за поддържането и подобряването на потенциала на региона за туризъм;
13. признава необходимостта от специфични мерки в подкрепа на тази цел, включително съответното използване на лоцмани или моряци с доказан опит за най-трудните проливи и пристанища и създаването на надеждни финансови схеми за научноизследователска и развойна дейност в областта на устойчивата експлоатация на кораби;
14. признава изключителното географско местоположение на региона на Балтийско море, което осигурява възможности за по-активно развитие на отношенията с ЕС и съседните страни, и изтъква значението на туризма за регионалната икономика и възможностите за неговото разрастване; приветства приетата на Втория балтийски форум за туризъм декларация, в която се говори за съвместни рекламни дейности, усилия за намиране на нови международни пазари и развитие на инфраструктурата;

15. подчертава неповторимата възможност за устойчив туризъм, която предлагат привлекателните ханзейски градове в региона на Балтийско море; също така подкрепя насърчаването на трансграничния колоездачен туризъм, създавайки по този начин благоприятни резултати както за околната среда, така и за малките и средни предприятия;
16. счита, че теми като водните спортове, оздравителния и спа туризма, културното наследство и природните забележителности притежават огромен потенциал за развитие на профила на региона като туристическа дестинация; в тази връзка подчертава необходимостта от опазване на естествените брегови територии, пейзажи и културното наследство като ресурс за осигуряване на устойчива икономика в региона на Балтийско море в бъдеще;
17. счита, че подобренията в транспортните връзки и премахването на затрудненията са от също толкова голямо значение и посочва, че трансграничните затруднения на контролно-пропускателните пунктове на източната граница на ЕС с Руската федерация, които създават огромни опашки от камиони и застрашават околната среда, социалната хармония, безопасността на движението и на водачите, могат да бъдат решени чрез тази стратегия, за да се гарантира гладкият търговски поток на стоки през региона на Балтийско море;

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	23.3.2010
Резултат от окончателното гласуване	+: 36 -: 1 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Adam Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke