



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2009/2230(INI)

24.3.2010

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης

σχετικά με τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας και για το ρόλο των μακροπεριφερειών στη μελλοντική πολιτική συνοχής
(2009/2230(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Werner Kuhn

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκτιμά ότι τα ενισχυμένα δίκτυα, που περιλαμβάνουν παντός είδους μέσων μεταφοράς, συμβάλλουν θεμελιωδώς στην ανάπτυξη μιας ισχυρότερης και συνεκτικότερης οικονομίας στην περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας·
2. θεωρεί ευπρόσδεκτη τη συμμετοχή όλων των παράκτιων κρατών για την ανάπτυξη ενός αποτελεσματικού, διαλειτουργικού και πανευρωπαϊκού χώρου μεταφορών που θα βασίζεται στη βέλτιστη χρήση των ήδη υφιστάμενων υποδομών, και ειδικότερα των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, των θαλάσσιων μεταφορών, των μεταφορών διά των εσωτερικών πλωτών οδών και των αειφόρων μέσων μεταφοράς·
3. τονίζει την ειδική κατάσταση των χωρών της Βαλτικής, οι οποίες βρίσκονται σήμερα απομονωμένες σε μεγάλο βαθμό από το ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, και πιστεύει ότι η στρατηγική αυτή πρέπει, μεταξύ άλλων, να συμβάλει στην αντιμετώπιση της έλλειψης κατάλληλων υποδομών και δυνατοτήτων πρόσβασης, καθώς και της περιορισμένης διαλειτουργικότητας μεταξύ διαφορετικών εθνικών δικτύων μεταφορών λόγω διαφορετικών τεχνικών συστημάτων και διοικητικών εμποδίων, προκειμένου να αναπτυχθεί ένα ολοκληρωμένο διατροπικό σύστημα μεταφορών σε ολόκληρη την περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας·
4. τονίζει τη σημασία της ενσωμάτωσης της περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας και ειδικότερα όσον αφορά τις θαλάσσιες οδούς (ΔΕΔ-Μ 21), την επέκταση του σιδηροδρομικού άξονα από το Βερολίνο στη Βαλτική ακτή (ΔΕΔ-Μ 1), τη βελτίωση του σιδηροδρομικού άξονα από το Βερολίνο στη Βαλτική κατή σε συνδυασμό με τη θάλασσα σύνδεση Ροστόκ-Δανίας, και την επιτάχυνση των εργασιών για την αναβάθμιση και τη χρήση του άξονα «Βαλτικοί Σιδηρόδρομοι» (ΔΕΔ-Μ 27)· τονίζει επίσης την ανάγκη να ολοκληρωθούν οι διασυνδέσεις μεταξύ της περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας και άλλων ευρωπαϊκών περιοχών μέσω του διαδρόμου Βαλτικής-Αδριατικής·
5. υπογραμμίζει την αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός διευρωπαϊκού μεταφορικού συστήματος στην περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας, προκειμένου να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την πρόσβαση και την ελκυστικότητα της περιοχής και να διασυνδεθεί η περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας με το ευρωπαϊκό μεταφορικό σύστημα· πιστεύει ότι η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να επιτηρεί διαρκώς την εκτέλεση έργων προτεραιότητας και να διαθέτει τα αναγκαία οικονομικά μέσα για την γρηγορότερη υλοποίηση αυτών·
6. υπογραμμίζει ότι ένας από τους κοινούς στόχους της ευρωπαϊκής πολιτικής για τα λιμάνια είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών λιμανιών, δεδομένου ότι συχνά αντιμετωπίζουν αθέμιτο ανταγωνισμό από λιμάνια εκτός της ΕΕ καθώς και μεροληπτικά μέτρα που λαμβάνονται σε αντίστοιχες περιφερειακές αγορές από χώρες όμορες της ΕΕ, και επισημαίνει εν προκειμένω την κατάσταση των λιμανιών της Βαλτικής Θάλασσας·

7. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης προς ανατολάς της μεταφορικής ικανότητας της περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας, ιδιαίτερα για την προώθηση της διαλειτουργικότητας, ιδίως για τους σιδηρόδρομους, και την επιτάχυνση της διαμετακόμισης εμπορευμάτων στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
8. θεωρεί ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προτεραιότητα στις συνδέσεις μεταξύ λιμένων και μη παράκτιων περιοχών ακόμη και διαμέσου εσωτερικών πλωτών οδών, ώστε να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέρη της περιοχής δύνανται να απολαύουν της ανάπτυξης των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών·
9. τονίζει, εν προκειμένω, την ανάγκη για αποτελεσματικό διασυνοριακό συντονισμό και συνεργασία μεταξύ σιδηροδρόμων, θαλάσσιων λιμανιών, εσωτερικών λιμανιών, τερματικών σταθμών της ενδοχώρας και εφοδιαστικής ώστε να αναπτυχθεί ένα πιο βιώσιμο διατροπικό σύστημα μεταφορών·
10. υπογραμμίζει τη σημασία των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων στη Βαλτική Θάλασσα και τη συμβολή τους σε ένα αποτελεσματικό και φιλικό προς το περιβάλλον δίκτυο μεταφορών· τονίζει ότι θα πρέπει να προωθηθεί η ανταγωνιστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων ώστε να διασφαλισθεί η αποτελεσματική χρήση της θάλασσας· θεωρεί για το λόγο αυτό απαραίτητο να προσκομίσει η Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το συντομότερο δυνατό και το αργότερο ως τα τέλη του 2010, μια εκτίμηση όσον αφορά στις συνέπειες της επίδρασης του αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της σύμβασης MARPO, που περιορίζει το θείο στα θαλάσσια καύσιμα στο από 0,1% από το 2015 στις περιοχές της Βόρειας Θάλασσας και της Βαλτικής Θάλασσας όπου επιτηρούνται οι εκπομπές θείου·
11. τονίζει ότι, και στην περιοχή αυτή, η ναυτιλία πρέπει καταστεί πιο φιλική προς το περιβάλλον, με την εφαρμογή αυστηρότερων προτύπων για τα επίπεδα τοπικών και παγκόσμιων εκπομπών των πλοίων, και παράλληλα με τη βελτίωση των μηχανών των πλοίων και της ποιότητας των καυσίμων τους·
12. καλωσορίζει το γεγονός ότι ο στόχος να καταστεί η Βαλτική Θάλασσα υποδειγματική περιοχή καθαρής ναυσιπλοΐας και να κατέχει ηγετικό ρόλο στον τομέα της θαλάσσιας ασφάλειας έχει ενταχθεί στο σχέδιο δράσης της Επιτροπής· θεωρεί επίσης τους ανωτέρω στόχους ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση και την ενίσχυση των τουριστικών δυνατοτήτων της περιοχής·
13. αναγνωρίζει την ανάγκη λήψης συγκεκριμένων μέτρων για την υλοποίηση του ανωτέρου στόχου, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης χρήσης πλοηγίδων ή αποδεδειγμένα έμπειρων ναυτικών στους πορθμούς και τα λιμάνια που κρίνονται επικίνδυνα αλλά και της θέσπισης αξιόπιστων συστημάτων χρηματοδότησης για έρευνα και ανάπτυξη σχετικά με την βιώσιμη λειτουργία των πλοίων·
14. αναγνωρίζει την ιδιαιτερότητα της γεωγραφικής θέσης της Βαλτικής Θάλασσας, η οποία παρέχει τη δυνατότητα ενεργής ανάπτυξης σχέσεων με χώρες της ΕΕ και με όμορες τρίτες χώρες και τονίζει τη σημασία του τουρισμού για την περιφερειακή οικονομία αλλά και τη δυνατότητα ενίσχυσής του· χαιρετίζει τη δήλωση που εγκρίθηκε κατά το 2ο Φόρουμ Τουρισμού στη Βαλτική Θάλασσα, η οποία αναφέρεται σε κοινές ενέργειες προώθησης, και στόχο έχει την εξεύρεση νέων διεθνών αγορών και υποδομών ανάπτυξης·

15. υπογραμμίζει τη μοναδική ευκαιρία για βιώσιμο τουρισμό που παρέχει η ελκυστικότητα των χανσεατικών πόλεων στην περιοχή της Βαλτικής· υποστηρίζει, επιπλέον, την προώθηση του διασυνοριακού τουρισμού με ποδήλατο, έτσι ώστε να δημιουργούνται ευκαιρίες επωφελείς για όλους, για το περιβάλλον και για τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις·
16. εκτιμά ότι τομείς όπως τα θαλάσσια αθλήματα, ο τουρισμός ευεξίας και ο ιαματικός τουρισμός, η πολιτιστική κληρονομιά και τα φυσικά τοπία θα αποτελέσουν εφελκυστήριο για την βελτίωση της εικόνας της περιοχής ως τουριστικού προορισμού· τονίζει, επομένως, την ανάγκη προστασίας των φυσικών παράκτιων περιοχών, των φυσικών τοπίων και της πολιτιστικής κληρονομιάς ως μέσο για την εξασφάλιση μιας βιώσιμης οικονομίας στην περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας στο μέλλον·
17. θεωρεί ότι η βελτίωση του δικτύου των μέσων μεταφορών και η εξάλειψη της κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι εξίσου σημαντικές, και σημειώνει ότι οι δυσκολίες διέλευσης στα σημεία ελέγχου των ανατολικών συνόρων της ΕΕ με τη Ρωσική Ομοσπονδία, που προκαλούν ουρές χιλιομέτρων από νταλίκες και απειλούν το περιβάλλον, την κοινωνική ειρήνη, την οδική ασφάλεια και την ασφάλεια των οδηγών, μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσω της στρατηγικής αυτής προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των αγαθών μέσω της περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας·

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	23.3.2010
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 36 - : 1 0 : 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Γεώργιος Κουμουτσάκος, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Γεώργιος Τούσσας, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Adam Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke