



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2009/2230(INI)

24.3.2010

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

aluekehitysvaliokunnalle

Itämeren aluetta koskevasta Euroopan unionin strategiasta ja makroalueiden asemasta tulevaisuuden koheesio politiikassa (2009/2230(INI))

Valmistelija: Werner Kuhn

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa aluekehitysvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. katsoo, että kaikki liikennemuodot käsittävät tehostetut yhteydet ovat tärkeitä vahvemman ja yhtenäisemmän talouden luomisessa Itämeren alueelle;
2. pitää kaikkien rannikkovaltioiden ottamista mukaan erittäin toivottavana, jotta voidaan edistää tehokkaan ja yhteentoimivan yleiseurooppalaisen liikennealueen kehittämistä siten, että koko nykyistä infrastruktuuria, erityisesti kestävien liikennemuotojen kuten rautatie-, meri- ja sisävesiliikenteen infrastruktuuria käytetään ja parannetaan;
3. korostaa erityistilannetta Baltian maissa, jotka suurelta osin ovat tällä hetkellä eristettyjä Euroopan liikenneverkosta, ja katsoo, että kyseisen strategian tulisi muun muassa auttaa puuttumaan asianmukaisen infrastruktuurin ja saavutettavuuden puuttumiseen sekä vähäiseen kansallisten liikenneverkkojen väliseen yhteentoimivuuteen erilaisten teknisten järjestelmien ja hallinnollisten esteiden takia kattavan multimodaalisen liikennejärjestelmän kehittämiseksi koko Itämeren alueelle;
4. korostaa, että on tärkeää liittää Itämeren alue tiiviimmin TEN-T-ohjelman painopistealueisiin, erityisesti merten moottoriteihin (TEN-T-hanke 21), jatkaa rautatiereittiä Berliinistä Itämeren rannikolle (TEN-T-hanke 1), parantaa Berliinin ja Itämeren rannikon rautatiereittiä yhdessä Rostockin ja Tanskan välisen meritieyhteyden kanssa ja edistyä nopeammin Rail Baltica -rautatiereitin (TEN-T-hanke 27) kehittämisessä; korostaa myös tarvetta saattaa valmiiksi Itämeren alueen yhteydet muihin Euroopan alueisiin Itämeren ja Adrianmeren välisellä liikennekäytävällä;
5. korostaa tarvetta laajentaa Euroopan unionin liikennejärjestelmää Itämeren alueelle, jotta voidaan luoda edellytykset alueen saavutettavuudelle ja houkuttelevuudelle sekä liittää Itämeren alue Euroopan unionin liikenneverkkoon; on sitä mieltä, että komission olisi edelleen jatkuvasti valvottava ensisijaisten hankkeiden toteuttamista ja annettava tarvittavaa rahoitustukea hankkeiden nopeamman toteutuksen mahdollistamiseksi;
6. korostaa, että yksi Euroopan satamapolitiikan yhteisistä tavoitteista on parantaa Euroopan merisatamien kilpailukykyä, koska ne joutuvat usein epäoikeudenmukaiseen kilpailuun EU:n ulkopuolisten satamien kanssa sekä joutuvat EU:n naapurimaiden hyväksymien syrjivien toimenpiteiden kohteiksi asiaankuuluvilla alueellisilla markkinoilla, ja kiinnittää tältä osin huomiota Itämeren satamien tilanteeseen;
7. korostaa, että on tärkeää lisätä Itämeren alueen kuljetuskapasiteettia itään, erityisesti rautatiekuljetusten yhteentoimivuuden edistämiseksi ja rahdin kauttakuljetusten nopeuttamiseksi Euroopan unionin rajoilla;
8. katsoo, että satamien ja sisämaa-alueiden välisille yhteyksille, mukaan lukien sisävesiväylien kautta kulkevat yhteydet, olisi annettava erityinen painoarvo, jotta varmistetaan, että alueen kaikki osat voivat hyötyä merirahtikuljetusten kasvusta;

9. korostaa tältä osin tehokkaan rajatylittävän koordinoinnin ja yhteistyön tarvetta rautateiden, merisatamien, sisävesisatamien, sisämaan terminaalien ja logistiikan kesken kestävämmän intermodaalisen kuljetusjärjestelmän kehittämiseksi;
10. korostaa lähimerenkulun merkitystä Itämerellä ja sen osuutta tehokkaan ja ympäristöystävällisen liikenneverkoston edistämisessä; huomauttaa, että lähimerenkulkuyhteyksien kilpailukykyä on edistettävä, jotta varmistetaan meriyhteyksien tehokas käyttö; pitää tästä syystä tarpeellisena, että komissio toimittaa MARPOL-sopimuksen tarkistetun liitteen VI sisältämän, Pohjanmeren ja Itämeren meriliikenteessä käytettävän polttoöljyn rikkipäästöjen valvonta-alueilla vuodesta 2015 voimaantulevan 0,1 prosentin rikkipitoisuusrajan vaikutusten arvioinnin Euroopan parlamentille niin pian kuin mahdollista, kuitenkin viimeistään vuoden 2010 loppuun mennessä;
11. korostaa, että myös kyseisellä alueella meriliikennettä on kehitettävä ympäristöystävällisemmäksi soveltamalla tiukempia standardeja laivojen paikallisiin ja kansainvälisiin päästötasoihin parantaen samalla laivojen moottoreita ja niiden polttoaineen laatua;
12. pitää myönteisenä komission toimintasuunnitelmaan sisällytettyä tavoitetta, että Itämerestä tehdään puhtaan merenkulun mallialue ja maailman johtava alue meriturvallisuuden alalla; katsoo tavoitteen olevan ratkaiseva alueen matkailualan mahdollisuuksien ylläpitämisen ja vahvistamisen kannalta;
13. tunnustaa, että tavoitteen tukemiseen tarvitaan erityistoimia, mukaan lukien luotsien tai todistetusti kokeneiden merimiesten asianmukainen käyttö haastavimmissa salmissa ja satamissa sekä luotettavien rahoitusjärjestelmien perustaminen alusten kestäväää toimintaa koskevaa tutkimusta ja kehittämistä varten;
14. on tietoinen Itämeren alueen poikkeuksellisesta maantieteellisestä sijainnista, joka mahdollistaa EU:n jäsenvaltioiden ja rajanaapureina olevien kolmansien maiden välisten suhteiden aktiivisen kehittämisen, ja korostaa matkailun merkitystä alueelliselle taloudelle ja sen kasvumahdollisuuksille; pitää myönteisenä toisessa Itämeren matkailufoorumissa hyväksytyä julkilausumaa, jossa mainittiin yhteiset edistämistoimet, ponnistelut uusien kansainvälisten markkinoiden löytämiseksi ja perusrakenteiden kehittäminen;
15. korostaa Baltian maiden hansakaupunkien houkuttelevuuden tarjoamaa ainutlaatuista mahdollisuutta kestäväälle matkailulle; kannattaa lisäksi rajatylittävän polkupyörämatkailun edistämistä, koska siten voidaan luoda ympäristölle ja pk-yrityksille kaikkia hyödyttäviä vaikutuksia;
16. katsoo sellaisten teemojen, kuten vesiurheilu-, hyvinvointi- ja kylpylämatkailu, kulttuuriperintö ja maisemat, tarjoavan suuria mahdollisuuksia alueen matkailukohteena omaaman julkisuus kuvan kehittämiseksi; korostaa näin ollen tarvetta suojella luonnonvaraisia rannikkoalueita, maisemia ja kulttuuriperintöä kestävään talouden varmistamisen voimavarana Itämeren alueella tulevaisuudessa;

17. katsoo, että liikenneyhteyksien parantaminen ja pullonkaulojen poistaminen ovat vähintään yhtä tärkeitä, ja toteaa, että EU:n itärajan ja Venäjän federaation välisten tarkastusasemien rajanylitysongelmat, jotka aiheuttavat pitkiä kuorma-autojonoja ja uhkia ympäristölle, yhteiskuntarauhalle, liikenneturvallisuudelle ja kuljettajien turvallisuudelle, voitaisiin ratkaista kyseisen strategian avulla ja varmistaa näin tavaroiden sujuva liikkuvuus Itämeren alueen kautta.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	23.3.2010
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 36 -: 1 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke

1.