



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2009/2230(INI)

24.3.2010

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie regionale ontwikkeling

inzake de strategie van de Europese Unie voor het Oostzeegebied en de rol van
macroregio's in het kader van het toekomstige cohesiebeleid
(2009/2230(INI))

Rapporteur voor advies: Werner Kuhn

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie regionale ontwikkeling onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. acht betere verbindingen, waarbij gebruik wordt gemaakt van alle vervoersmodi, van essentieel belang voor de ontwikkeling van een sterkere, geïntegreerdere economie in het Oostzeegebied;
2. acht de betrokkenheid van alle kuststaten hoogst wenselijk voor de bevordering van een efficiënt, interoperabel pan-Europees vervoersgebied waarbij in de uitbreiding gebruikt wordt gemaakt van de hele bestaande infrastructuur, met name die van treinvervoer en zeescheep- en binnenvaart als duurzame transportmiddelen;
3. beklemtoont de specifieke situatie van de Oostzeelanden, die op het moment grotendeels geïsoleerd zijn van het Europese vervoersnet, en is van oordeel dat deze strategie onder meer zou moeten bijdragen aan het wegwerken van het tekort aan goede infrastructuur en toegankelijkheid evenals de geringe mate van interoperabiliteit tussen de diverse nationale vervoersnetten door technische verschillen en administratieve obstakels, om te komen tot een volledig multimodaal vervoerssysteem in de gehele Oostzeeregio;
4. benadrukt het feit dat het belangrijk is het Oostzeegebied meer te integreren in de prioritaire verbindingen van het TEN-T, met name wat de Maritieme snelwegen (TEN-T 21), de uitbreiding van de spoorweg van Berlijn naar de Oostzeekust (TEN-T 1), de verbetering van de spoorweg van Berlijn naar de Oostzeekust in combinatie met de scheepvaartverbinding Rostock-Denemarken en snellere vooruitgang bij de verbetering en benutting van de Rail Baltica-as (TEN-T 27); benadrukt ook het feit dat de interconnecties tussen het Oostzeegebied en andere Europese regio's via de Baltisch-Adriatische corridor moeten worden voltooid;
5. benadrukt dat het noodzakelijk is het trans-Europese transportsysteem in het Oostzeegebied te ontwikkelen, om zo toegankelijke en aantrekkelijke omstandigheden voor het gebied te creëren en het Oostzeegebied met het Europese verkeersnetwerk te verbinden; is van mening dat de Commissie ook verder permanent toezicht moet blijven houden op de uitvoering van prioritaire projecten en voor de uitvoering ervan sneller de nodige financiering moet toekennen;
6. onderstreept dat het een gemeenschappelijke doelstelling van het Europese Havenbeleid is om de Europese zeehavens concurrerender te maken, aangezien zij dikwijls oneerlijke mededinging ondervinden van havens buiten de Unie, evenals discriminerende maatregelen die op de desbetreffende regionale markten genomen worden door buurlanden van de EU, en wijst in dit verband met name op de situatie van de Oostzeehavens;
7. benadrukt het feit dat het belangrijk is de transportcapaciteit van het Oostzeegebied naar het oosten te vergroten, met name om de transportinteroperabiliteit te bevorderen,

in het bijzonder wat het spoor betreft, en het vrachtvervoer aan de grenzen van de Europese Unie te versnellen;

8. is van mening dat bijzondere prioriteit moet worden gegeven aan de verbindingen tussen havens en gebieden in het binnenland, onder andere via binnenwaterwegen, om ervoor te zorgen dat alle delen van het gebied de voordelen van de groei van het goederenvervoer over zee kunnen genieten;
9. benadrukt in dit verband de noodzaak van een effectieve grensoverschrijdende coördinatie en samenwerking tussen spoorwegen, zeehavens, binnenhavens, overslagterminals en logistieke faciliteiten om tot een duurzamer intermodaal transportsysteem te komen;
10. onderstreept het feit dat de korte vaart in de Oostzee en de bijdrage hiervan tot een efficiënt, milieuvriendelijk vervoersnet belangrijk zijn; wijst erop dat het concurrentievermogen van de kortevaartverbindingen moet worden bevorderd, om een efficiënt gebruik van de zee te garanderen; acht het derhalve noodzakelijk dat de Commissie het Europees Parlement zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk eind 2010, een effectbeoordeling voorlegt omtrent de gevolgen van de herziene bijlage VI van het MARPOL-verdrag, waarmee het zwavelgehalte van stookolie voor de scheepvaart in de zwavelemissiebewakingsgebieden in de Noord- en de Oostzee vanaf 2015 wordt beperkt tot 0,1%;
11. benadrukt dat ook in deze regio de scheepvaart milieuvriendelijker moet worden gemaakt door strengere normen te stellen aan plaatselijke en mondiale emissies van schepen en tevens verbeteringen aan te brengen in de motoren en de kwaliteit van de brandstof van schepen;
12. is tevreden met de opname in het actieplan van de Commissie van de doelstelling om van de Oostzee een modelgebied te maken voor schone scheepvaart en een mondiaal voorbeeld op het gebied van maritieme veiligheid; acht deze doelstellingen van cruciaal belang om het toeristische potentieel van het gebied te behouden en te vergroten;
13. erkent dat voor deze doelstelling specifieke maatregelen nodig zijn, inclusief het adequate gebruik van scheepvaartgidsen of zeelieden met aantoonbare ervaring voor de moeilijkste engten en havens en de instelling van betrouwbare financieringsregelingen voor onderzoek en ontwikkeling op het gebied van de duurzame exploitatie van schepen;
14. erkent de uitzonderlijke geografische ligging van het Oostzeegebied, dat mogelijkheden biedt met meer ijver de verbindingen met de EU en de niet EU-buurlanden te versterken en benadrukt het feit dat toerisme belangrijk is voor de regionale economie en wijst op de uitbreidingsmogelijkheden die op dit gebied bestaan; is tevreden met de verklaring die is goedgekeurd op het tweede forum voor het Oostzeetoerisme, waarin gemeenschappelijke promotieactiviteiten, inspanningen om nieuwe internationale markten te vinden en de uitbouw van de infrastructuur worden vermeld;

15. onderstreept de unieke kans die de aantrekkelijkheid van de Hanzesteden in de Oostzeeregio biedt voor duurzaam toerisme en steunt tevens de bevordering van grensoverschrijdend fietstoerisme met de win-win-effecten die dit heeft voor het milieu en voor kleine en middelgrote ondernemingen;
16. is van mening dat thema's als watersport-, wellness- en spatoerisme, cultureel erfgoed en landschappen een groot potentieel inhouden om het profiel van het gebied als toeristische bestemming te ontwikkelen; benadrukt daarom de noodzaak van bescherming van natuurlijke kustgebieden, landschappen en het cultureel erfgoed als hulpbron voor een duurzame toekomstige economie in de Oostzeeregio;
17. is van mening dat een verbetering van de vervoersverbindingen en de verwijdering van de knelpunten niet minder belangrijk zijn en stelt vast dat de problemen bij de grensovergangen aan de oostgrens van de Unie met de Russische Federatie, waar vaak sprake is van lange files van vrachtwagens, met alle risico's van dien voor het milieu, de maatschappelijke rust en de veiligheid van het verkeer en de chauffeurs, door middel van deze strategie opgelost zouden kunnen worden om zo een soepele goederenstroom door de Oostzeeregio te waarborgen.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	23.3.2010
Uitslag eindstemming	+: 36 -: 1 0: 1
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Adam Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke