



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2009/2230(INI)

24.3.2010

AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru dezvoltare regională

referitor la Strategia Uniunii Europene pentru regiunea Mării Baltice și rolul
macroregiunilor în cadrul viitoarei politici de coeziune
(2009/2230(INI))

Raportor pentru aviz: Werner Kuhn

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru dezvoltare regională, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. consideră că îmbunătățirea conexiunilor, în ceea ce privește toate mijloacele de transport, aduce o contribuție esențială la dezvoltarea unei economii mai puternice și mai coerente în regiunea Mării Baltice;
2. consideră că este de dorit angajarea tuturor statelor de coastă pentru a promova o zonă de transport eficientă și interoperabilă la nivel paneuropean care utilizează și îmbunătățește infrastructura existentă, în special în ceea ce privește transportul feroviar, maritim și pe căi navigabile interioare și mijloacele de transport durabile;
3. subliniază situația specifică a statelor baltice, care sunt în prezent, într-o mare măsură, izolate de rețeaua europeană de transport și consideră că această strategie ar trebui, printre altele, să contribuie la abordarea lipsei unei infrastructuri și unei accesibilități adecvate, precum și a interoperabilității scăzute între diferite rețele de transport naționale, ca urmare a sistemelor tehnice diferite și a obstacolelor de natură administrativă, în vederea dezvoltării un sistem complet de transport multimodal în regiunea Mării Baltice;
4. subliniază importanța integrării regiunii Mării Baltice într-o mai mare măsură în axele prioritare ale TEN-T, în special în ceea ce privește autostrăzile maritime (TEN-T 21), a extinderii axei feroviare între Berlin și coasta Mării Baltice (TEN-T 1), a îmbunătățirii axei feroviare între Berlin și coasta Mării Baltice (TEN-T 1), în combinație cu legătura maritimă dintre Rostock și Danemarca, și a progresului mai rapid în ceea ce privește modernizarea și utilizarea axei Rail Baltica (TEN-T 27); subliniază, de asemenea, necesitatea finalizării interconexiunilor dintre regiunea Mării Baltice și alte regiuni europene prin intermediul coridorului baltic-adriatic;
5. subliniază necesitatea dezvoltării unui sistem de transport transeuropean în regiunea Mării Baltice, prin intermediul căruia să se creeze condiții de creștere a accesibilității și atractivității acestei regiuni și să se asigure legătura dintre regiunea Mării Baltice și rețeaua de transport europeană; consideră că Comisia ar trebui să continue să efectueze revizuirii periodice ale modului de execuție a proiectelor prioritare și să pună la dispoziție mijloacele financiare necesare în vederea implementării mai rapide a acestora;
6. subliniază faptul că unul dintre obiectivele comune ale Politicii portuare europene este să facă porturile maritime europene mai competitive, întrucât acestea se confruntă adesea cu o concurență neloială din partea porturilor non-europene, precum și cu măsuri discriminatorii adoptate pe piețele regionale relevante de către țările învecinate ale UE, și evidențiază, în această privință, situația porturilor de la Marea Baltică;
7. subliniază că este important să se extindă capacitatea de transport a regiunii Mării Baltice către est, în special pentru a promova interoperabilitatea transporturilor, mai ales pentru căile ferate, și pentru a accelera tranzitul mărfurilor la frontierele Uniunii Europene;

8. consideră că ar trebui să se acorde prioritate în special conexiunilor între porturi și teritoriile interioare, inclusiv prin intermediul căilor navigabile interioare, pentru a se asigura că întreaga regiune poate beneficia de dezvoltarea transportului maritim de mărfuri;
9. subliniază, în această privință, necesitatea unei coordonări transfrontaliere eficiente și a unei cooperări între transportul feroviar, porturile maritime, porturile interioare, terminalele căilor navigabile interioare și logistică în vederea dezvoltării unui sistem mai durabil de transport intermodal;
10. subliniază importanța transportului maritim pe distanță scurtă în Marea Baltică și contribuția acestuia la o rețea de transport eficientă și ecologică; subliniază faptul că trebuie asigurată competitivitatea legăturilor de transport maritim pe distanță scurtă cu scopul de a asigura o utilizare eficientă a căilor maritime; consideră, prin urmare, că este necesar ca Comisia să prezinte Parlamentului European cât mai rapid posibil, însă cel târziu până la sfârșitul anului 2010, o evaluare de impact cu privire la efectele anexei VI la Convenția MARPOL revizuite prin care valorile sulfului din combustibilul maritim se limitează la un prag de 0,1 % cu începere din 2015 în zonele din Marea Nordului și Marea Baltică, unde se monitorizează emisiile de sulf;
11. subliniază faptul că, și în această regiune, transportul trebuie efectuat într-un mod mai ecologic prin aplicarea unor standarde mai stricte în ceea ce privește nivelurile locale și globale ale emisiilor produse de nave, îmbunătățind, în același timp, calitatea motoarelor navelor și calitatea combustibilului folosit de acestea;
12. salută includerea în planul de acțiune al Comisiei a obiectivului de a transforma regiunea Mării Baltice într-un model în ceea ce privește navigarea ecologică și într-un lider mondial în materie de siguranță și securitate maritimă; consideră că aceste obiective sunt esențiale pentru menținerea și dezvoltarea potențialului turistic al regiunii;
13. recunoaște nevoia de măsuri specifice în sprijinul acestui obiectiv, printre care folosirea adecvată a piloților navali sau a navigatorilor cu experiență dovedită pentru strâmtorile și porturile cele mai dificile și stabilirea unor sisteme solide de finanțare pentru cercetare și dezvoltare cu privire la operarea durabilă a navelor;
14. recunoaște specificitatea situației geografice a regiunii Mării Baltice, care permite crearea de legături cu statele membre ale UE și cu statele învecinate ale acesteia și subliniază importanța turismului pentru economia regională și posibilitățile de extindere; salută declarația adoptată în cadrul celui de-al doilea forum privind turismul în regiunea Mării Baltice, care face referire la activitățile de promovare comune, la eforturile de a găsi noi piețe internaționale și la dezvoltarea infrastructurii;
15. subliniază oportunitatea unică de a avea un turism durabil oferit de atractivitatea orașelor hanseatice din regiunea Mării Baltice; sprijină, în plus, promovarea turismului transfrontalier pe bicicletă, creând astfel efecte reciproc avantajoase pentru mediu și pentru întreprinderile mici și mijlocii;
16. consideră că turismul sporturilor acvatice, turismul de wellness și turismul curativ, patrimoniul cultural și peisajele, între altele, oferă un mare potențial de dezvoltare a

profilului regiunii ca destinație turistică; subliniază, prin urmare, necesitatea protejării zonelor de coastă naturale, a peisajelor și a patrimoniului cultural drept resursă pentru asigurarea unei economii durabile în regiunea Mării Baltice în viitor;

17. consideră că îmbunătățirile privind conexiunile de transport și eliminarea blocajelor sunt de o importanță egală și ia act de faptul că dificultățile transfrontaliere la punctele de control de la granița de est a UE cu Federația Rusă, care duc la formarea de cozi lungi de camioane și constituie o amenințare pentru mediu, armonia socială, siguranța traficului și a conducătorilor auto, ar putea fi rezolvate prin intermediul acestei strategii în vederea asigurării unui bun flux al mărfurilor în regiunea Mării Baltice;

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	23.3.2010
Rezultatul votului final	+: 36 -: 1 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Membri supleanți prezenți la votul final	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Adam Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke