



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2009/2230(INI)

24.3.2010

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för regional utveckling

över Europeiska unionens strategi för Östersjöregionen och makroregionernas roll i den framtida sammanhållningspolitiken (2009/2230(INI))

Föredragande: Werner Kuhn

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för regional utveckling att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet anser att förbättrade förbindelser, som omfattar alla transportsätt, utgör en oerhört viktig faktor i utvecklingen av en starkare, mer sammanhängande ekonomi i Östersjöregionen.
2. Europaparlamentet anser att det är högst önskvärt att alla kuststater omfattas, i syfte att främja ett effektivt, driftskompatibelt och alleuropeiskt transportområde, och att man använder och förbättrar hela den befintliga infrastrukturen, särskilt för hållbara transportsätt på järnväg, till sjöss och på inre vattenvägar.
3. Europaparlamentet betonar den speciella situationen i de baltiska staterna, som i stor utsträckning är avskurna från det transeuropeiska transportnätet. Parlamentet anser att denna strategi bland annat bör bidra till att åtgärda bristen på lämplig infrastruktur och tillgänglighet samt den låga driftskompatibilitet som råder mellan de olika nationella transportnäten på grund av olikheter i de tekniska systemen och administrativa hinder. Strategin bör syfta till att bygga upp ett omfattande system med en kombination av olika transportsätt i hela Östersjöregionen.
4. Europaparlamentet betonar vikten av att närmare integrera Östersjöregionen med de prioriterade förbindelserna inom TEN-T, särskilt då det gäller sjömotorvägar (TEN-T 21), förlängningen av järnvägsförbindelsen från Berlin till Östersjökusten (TEN-T 1), förbättringen av järnvägsförbindelsen från Berlin till Östersjökusten i kombination med farleden Rostock–Danmark samt snabbare framsteg i förbättringen och utnyttjandet av Rail Baltica-förbindelsen (TEN-T 27). Parlamentet understryker även behovet av att slutföra förbindelserna mellan Östersjöregionen och andra europeiska regioner med hjälp av en baltisk-adriatisk korridor.
5. Europaparlamentet understryker behovet av att bygga ut det transeuropeiska transportnätet i Östersjöregionen, så att regionen får förutsättningar att bli tillgänglig och attraktiv och förbinds med det transeuropeiska transportnätet. Parlamentet anser att kommissionen även i fortsättningen ständigt bör övervaka genomförandet av prioriterade projekt och tillhandahålla de ekonomiska resurser som behövs för att projekten ska kunna genomföras snabbare.
6. Europaparlamentet understryker att ett av de gemensamma målen för EU:s hamnpolitik är att göra europeiska hamnar mer konkurrenskraftiga, eftersom de ofta konkurrerar på orättvisa villkor med hamnar utanför EU och ställs inför diskriminerande åtgärder på de aktuella regionala marknaderna i länder som gränsar till EU. I samband med detta noterar parlamentet situationen för hamnarna vid Östersjön.
7. Europaparlamentet betonar vikten av att förbättra Östersjöregionens transportkapacitet österut, framför allt för att främja transporternas driftskompatibilitet, särskilt för järnvägar, och påskynda godstransiteringen vid EU:s gränser.

8. Europaparlamentet anser att man särskilt bör prioritera förbindelserna mellan hamnar och inlandsregioner, inklusive medelst inre vattenvägar, i syfte att säkerställa att alla delar av regionen kan dra nytta av de ökande godstransporterna till sjöss.
9. Europaparlamentet betonar här behovet av effektiv samordning över gränserna och samarbete mellan järnväg, havshamnar, inlandshamnar, hamnterminaler och logistik i syfte att utveckla ett hållbarare intermodalt transportsystem.
10. Europaparlamentet understryker vikten av närsjöfart i Östersjön och dess betydelse för ett effektivt, miljövänligt transportnät. Parlamentet påpekar att det är nödvändigt att främja konkurrenskraften hos närsjöfartsförbindelser för att se till att havet utnyttjas på ett effektivt sätt. Parlamentet anser att det därför är nödvändigt att kommissionen i samband med detta gör en konsekvensbedömning av följderna av revideringen av bilaga VI till Marpolkonventionen, vilken kommer att begränsa den tillåtna mängden svavel i marin eldningsolja till 0,1 procent från 2015 i svavelkontrollområdena Nordsjön och Östersjön.
11. Europaparlamentet betonar att man även i denna region måste göra sjöfarten miljövänligare genom att införa strängare normer för fartygens lokala och globala utsläppsnivåer och samtidigt förbättra fartygens motorer och bränslekvaliteten.
12. Europaparlamentet gläder sig åt att man i kommissionens handlingsplan har inkluderat målet att göra Östersjön till en föregångsregion för rena sjötransporter samt världsledande i sjösäkerhet och sjöfartsskydd. Parlamentet anser att dessa mål är oerhört viktiga för att upprätthålla och stärka regionens potential som turistmål.
13. Europaparlamentet erkänner behovet av särskilda åtgärder till stöd för detta mål, inklusive lämplig användning av lotsar eller kvalificerade och erfarna sjömän i de svåraste sunden och hamnarna samt införande av pålitliga finansieringssystem för forskning och utveckling inom hållbar fartygsdrift.
14. Europaparlamentet är medvetet om Östersjöregionens speciella geografiska läge, som gör det möjligt att mer aktivt utöka förbindelserna till EU-länder och angränsande tredjeländer, och betonar vikten av turism för den regionala ekonomin samt att det finns utrymme för turismen att expandera. Parlamentet välkomnar den förklaring som antogs vid det andra turistforumet för Östersjön i vilken man tog upp gemensamma marknadsföringsaktiviteter, ansträngningar för att hitta nya internationella marknader samt utveckling av infrastruktur.
15. Europaparlamentet understryker de unika möjligheter till hållbar turism som finns i de attraktiva hansastäderna i Östersjöregionen. Parlamentet stöder dessutom främjandet av gränsöverskridande cykelturism, som gynnar både miljön och små och medelstora företag.
16. Europaparlamentet anser att områden såsom vattensportturism, hälso- och spaturism, kulturarv och landskap har stor potential att utveckla regionens profil som turistmål. Parlamentet framhåller därför behovet av att skydda naturliga kustområden, landskap och kulturarv som resurs och garanti för en hållbar ekonomi i Östersjöregionen i framtiden.
17. Europaparlamentet anser att förbättrade transportförbindelser och avlägsnande av flaskhalsar är lika viktigt. Parlamentet noterar att svårigheterna att passera vid

gränsövergångar längs EU:s gräns österut mot Ryssland medför långa lastbilsköer och utgör ett hot mot miljön, den sociala situationen, trafiksäkerheten och förarnas säkerhet, men att man med hjälp av denna strategi skulle kunna lösa problemen så att varor kan transporteras smidigt genom Östersjöregionen.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	23.3.2010
Slutomröstning: resultat	+ : 36 - : 1 0 : 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Silvia-Adriana Țicău, Georgios Toussas, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Zigmantas Balčytis, Philip Bradbourn, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Adam Kósa, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke