EUROOPA PARLAMENT 2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2011/0276(COD)

25.6.2012

ARVAMUS

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: regionaalarengukomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kehtestatakse ühissätted ühisesse strateegilisse raamistikku kuuluvate fondide – Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi, Ühtekuuluvusfondi, Euroopa Maaelu Arengu Põllumajandusfondi ning Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi – kohta, nähakse ette üldsätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi ja Ühtekuuluvusfondi kohta ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 1083/2006
(COM(2011)0615 – C7-0335/2011 – 2011/0276(COD))

Arvamuse koostaja: Michael Cramer

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Komisjoni ettepanek

Käesoleva määrusega kehtestatakse palju ühiseid õigusnorme, millega reguleeritakse aastatel 2014–2020 kõiki ühise strateegilise raamistiku alla kuuluvaid struktuurivahendeid, sealhulgas toetuse üldpõhimõtteid, nagu partnerlus, mitmetasandiline valitsemine, sooline võrdõiguslikkus, jätkusuutlik areng ning ELi ja siseriiklike õigusnormide järgimine. Ettepanek sisaldab Euroopa 2020. aasta strateegiast tuletatud ühiste temaatiliste eesmärkide loetelu ning sätteid ühise strateegilise raamistiku kohta liidu tasandil ja partnerluslepingute kohta. Lisaks on selle eesmärk tugevdada liidu poliitikavaldkondade tulemusorientatsiooni, sätestades ühise lähenemisviisi, mis koosneb sätetest, millega nähakse ette tingimused ja tulemuslikkuse kontroll ning järelevalve, aruandluse ja hindamise kord. Lõpuks sisaldab see erisätteid ERFi, ESFi ja Ühtekuuluvusfondi kohta; eelkõige hõlmavad need õigusnorme ühtekuuluvuspoliitika ülesannete ja eesmärkide, finantsraamistiku, konkreetsete programmide ja aruandluse korra, suurprojektide, kontrollisüsteemide ja finantsjuhtimise kohta.

Et maksimeerida poliitika mõju Euroopa prioriteetide saavutamisel ja tugevdada strateegilise kavandamise protsessi, on ettepaneku eesmärk teisendada kooskõlas Euroopa 2020. aasta strateegiaga kindlaks määratud temaatiliste eesmärkide loetelu ERFi, Ühtekuuluvusfondi, ESFi, EAFRD ja EMKFi põhimeetmeteks. Seejuures püütakse parandada vanu ja esitatakse uusi lahendusi, sealhulgas eeltingimused, tulemusreservi mehhanism, fonde reguleerivates eeskirjades sisalduvate makromajanduslike ja eelarvetingimuste tugevdamine ja nende vastavusse viimine uue stabiilsuse ja kasvu paktiga, riigisisese akrediteerimissüsteemi loomine, et tagada liikmesriikide usaldusväärne finantsjuhtimine, juhtkonna kinnitava avalduse ja raamatupidamisarvestuse iga-aastase kohustusliku kontrollimise ja heakskiitmise kasutuselevõtt ning tulemustele orienteeritud kavandamisprotsess ja toetus uuenduslike rahastamisvahendite kaudu.

Arvamuse koostaja seisukoht

Arvamuse koostaja toetab komisjoni ettepanekut, kuid pooldab ELi 2020. aasta eesmärkide paremat integreerimist ELi struktuurivahenditesse, eriti mis puudutab rahastamisprioriteete. Lisaks on hädavajalik sidusus nimetatud määruste ning üleeuroopaliste transpordivõrkude (TEN-T) ja Euroopa Ühendamise Rahastu määruste vahel.

Arvamuse koostaja kinnitab tulemustele orienteeritud lähenemisviisi ja toetab (eel)tingimuste suuremat kasutamist, mis puudutab liikumist säästvama ja tõhusama transpordi ja liikuvuse suunas, aga samuti ohutust, müra vähendamist, keskkonnaalaseid õigusakte ning kliima ja bioloogilise mitmekesisuse kaitset.

Transpordisektori arvele langeb ligikaudu 24% kõigist CO2 heitkogustest ja alates 1990. aastast on need suurenenud 34%. Arvestades suuremahuliste infrastruktuuriprojektide arendamiseks ja teostamiseks vajaminevat aega, määravad järgmiste kümnendite transpordi ja liikuvuse lähiaastatel tehtavad investeeringud. Et tagada ELi kodanike järgmiste põlvkondade elukvaliteet, peaks Euroopa projektid toetama säästvaid transpordiliike, keskendudes liikumisahelatele, mis kombineerivad jalgsi käimise, jalgrattasõidu, autode ühiskasutuse,

kaasasõidu võimaluse ja ühistranspordi ning on piisavalt paindlikud, et rakendada uusi lahendusi liikuvuse valdkonnas.

Kuna Ühtekuuluvusfond ja ERF on ELi peamised transpordi rahastamise allikad, on oluline muuta ELi rahastamisprioriteete fondide vastavates raamistikes ja keskenduda investeeringutele arukasse ja säästvasse liikuvusse, et vältida või vähemalt piirata tulevikus sellega seotud mis tahes väliskulusid. Samuti vähendab see koormust tulevastele avaliku sektori eelarvetele piirkondade, liikmesriikide ja ELi tasandil. Euroopa ei saa endale enam lubada äärmiselt kulukate ja pikale venitatud suuremahuliste projektide toetamist. Suurte plaanide tegemise asemel peab EL hakkama arukalt tegutsema.

Selles osas on Euroopa lisaväärtus otsustava tähtsusega ning arvamuse koostaja on seisukohal, et struktuuriabi puhul tuleks keskendada intermodaalsuse tugevdamisele ja kitsaskohtade kõrvaldamisele, puuduvate piiriüleste ühenduste loomisele ja selle tagamisele, et täielikult järgitaks ohutuse ning keskkonna, kliima ja bioloogilise mitmekesisuse kaitse alaseid õigusakte. Selleks on vaja paremat keskkonnamõju hindamist ja selgeid eelkriteeriume, et pakkuda toetusesaajatele stiimuleid ning panna neid oma tegutsemisviise riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil ümber mõtlema.

Seda vaatenurka kajastavad järgnevad muudatusettepanekud.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval regionaalarengukomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) Aluslepingu artiklis 174 on sätestatud, et majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse ühtekuuluvuse tugevdamiseks taotleb liit eri piirkondade arengutaseme ühtlustamist ning mahajäämuse vähendamist kõige ebasoodsamates piirkondades ***või saartel, eriti maapiirkondades, tööstuslikust üleminekust mõjutatud piirkondades ja regioonides***, kus valitsevad rasked ja püsivad ebasoodsad looduslikud või demograafilised tingimused. Aluslepingu artiklis 175 on nõutud, et liit toetaks nende eesmärkide saavutamist Euroopa Põllumajanduse Arendus- ja Tagatisfondi arendusrahastu, Euroopa Sotsiaalfondi,	(1) Aluslepingu artiklis 174 on sätestatud, et majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse ühtekuuluvuse tugevdamiseks taotleb liit eri piirkondade arengutaseme ühtlustamist ning mahajäämuse vähendamist kõige ebasoodsamates piirkondades***. Nendest piirkondadest tuleks erilist tähelepanu pöörata maapiirkondadele, tööstuslikust üleminekust mõjutatud piirkondadele ja regioonidele,*** kus valitsevad rasked ja püsivad ebasoodsad looduslikud või demograafilised tingimused***, nagu saared, piiriülesed ja mägipiirkonnad***. Aluslepingu artiklis 175 on nõutud, et liit toetaks nende eesmärkide saavutamist

Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Investeerimispanga ja teiste olemasolevate rahastamisvahendite kaudu võetavate meetmetega.	Euroopa Põllumajanduse Arendus- ja Tagatisfondi arendusrahastu, Euroopa Sotsiaalfondi, Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Investeerimispanga ja teiste olemasolevate rahastamisvahendite kaudu võetavate meetmetega.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(12) ÜSRi fondide eesmärke tuleks ellu viia säästva arengu raames ning seejuures peaks liit edendama keskkonnakaitse ja keskkonna kvaliteedi parandamise eesmärke, nagu on sätestatud aluslepingu artiklites 11 ja 19, võttes arvesse põhimõtet, et saastaja maksab. Liikmesriigid peaksid andma teavet kliimamuutuse eesmärgi raames antavate toetuste kohta, lähtudes kaugeleulatuvast eesmärgist pühendada selleks otstarbeks vähemalt 20 % liidu eelarvest ning kasutades komisjoni poolt rakendusaktiga vastu võetud metoodikat.	(12) ÜSRi fondide eesmärke tuleks ellu viia säästva arengu raames ning seejuures peaks liit edendama keskkonnakaitse ja keskkonna kvaliteedi parandamise eesmärke, nagu on sätestatud aluslepingu artiklites 11 ja 19, võttes arvesse põhimõtet, et saastaja maksab***, ja vähendades väliskulusid***. Liikmesriigid peaksid andma teavet kliimamuutuse eesmärgi raames antavate toetuste kohta, lähtudes kaugeleulatuvast eesmärgist pühendada selleks otstarbeks vähemalt 20 % liidu eelarvest ning kasutades komisjoni poolt rakendusaktiga vastu võetud metoodikat.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 55

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(55) Tuleks kehtestada objektiivsed kriteeriumid, et valida välja abikõlblikud piirkonnad ja alad, mis võivad saada fondidelt toetust. Selleks peaks liidu tasandil piirkondade ja alade kindlakstegemine põhinema ühisel piirkondade klassifitseerimise süsteemil, mis on loodud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta määrusega	(55) Tuleks kehtestada objektiivsed kriteeriumid, et valida välja abikõlblikud piirkonnad ja alad, mis võivad saada fondidelt toetust. Selleks peaks liidu tasandil piirkondade ja alade kindlakstegemine põhinema ühisel piirkondade klassifitseerimise süsteemil, mis on loodud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta määrusega

(EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS).

(EÜ) nr 1059/2003, millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS[12]). ***Erilist tähelepanu tuleks pöörata piirkondadele, kus valitsevad rasked ja püsivad ebasoodsad looduslikud või demograafilised tingimused, võttes siiski arvesse, et piirkondlikud omadused ei vasta tingimata praegu ühises statistiliste territoriaalüksuste liigituses kavandatud jaotusele.***

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 88

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(88) Selleks et täiendada või muuta käesoleva määruse teatavaid vähem olulisi sätteid, tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta kooskõlas aluslepingu artikliga 290 vastu õigusakte seoses käitumisjuhistega, mis käsitlevad eesmärke ja kriteeriume partnerluse rakendamise toetamiseks, ühise strateegilise raamistiku vastuvõtmisega, tulemusreservi jaotamise lisaeeskirjadega, kohaliku arengu strateegiatega hõlmatud piirkonna ja rahvastiku määratlusega, rahastamisvahendite üksikasjalike eeskirjadega (eelhindamine, toetuste kombineerimine, kulude abikõlblikkus, meetmete liigid, mida ei toetata), eeskirjadega teatavat tüüpi rahastamisvahendite kohta, mis moodustatakse riiklikul, piirkondlikul, riikide- või piiriülesel tasandil, rahastamisleppeid käsitlevate eeskirjadega, varade ülekandmise ja haldusega, juhtimise ja kontrolli korraldusega, maksetaotluste reeglitega ja iga-aastaste osamaksete kapitaliseerimise süsteemi kehtestamisega, ***tulu tekitavate toimingute kindla maksemäära kindlaksmääramisega,*** toetuste kaudsete kulude suhtes kohaldatava kindla maksemäära	(88) Selleks et täiendada või muuta käesoleva määruse teatavaid vähem olulisi sätteid, tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta kooskõlas aluslepingu artikliga 290 vastu õigusakte seoses käitumisjuhistega, mis käsitlevad eesmärke ja kriteeriume partnerluse rakendamise toetamiseks, ühise strateegilise raamistiku vastuvõtmisega, tulemusreservi jaotamise lisaeeskirjadega, kohaliku arengu strateegiatega hõlmatud piirkonna ja rahvastiku määratlusega, rahastamisvahendite üksikasjalike eeskirjadega (eelhindamine, toetuste kombineerimine, kulude abikõlblikkus, meetmete liigid, mida ei toetata), eeskirjadega teatavat tüüpi rahastamisvahendite kohta, mis moodustatakse riiklikul, piirkondlikul, riikide- või piiriülesel tasandil, rahastamisleppeid käsitlevate eeskirjadega, varade ülekandmise ja haldusega, juhtimise ja kontrolli korraldusega, maksetaotluste reeglitega ja iga-aastaste osamaksete kapitaliseerimise süsteemi kehtestamisega, toetuste kaudsete kulude suhtes kohaldatava kindla maksemäära kindlaksmääramisega olemasolevate meetodite alusel ja liidu

kindlaksmääramisega olemasolevate meetodite alusel ja liidu valdkonnapoliitikas kohaldatavate vastavate määradega, liikmesriikide kohustustega seoses eeskirjade rikkumisest teatamise menetlusega ja põhjendamatult makstud summade tagasinõudmisega, toiminguid käsitleva teabevahetuse üksikasjadega, piisava kontrolljälje tagamisega, siseriiklike auditite tingimustega, korraldus- ja sertifitseerimisasutuste akrediteerimise kriteeriumidega, üldtunnustatud andmekandjate kindlaksmääramisega ning kohaldatava finantskorrektsiooni tasemega. Komisjonil peaksid olema ka volitused muuta V lisa, juhuks kui edaspidi tekib kohandamisvajadus. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistustöö käigus läbi vastavad konsultatsioonid, sealhulgas ekspertide tasandil.	valdkonnapoliitikas kohaldatavate vastavate määradega, liikmesriikide kohustustega seoses eeskirjade rikkumisest teatamise menetlusega ja põhjendamatult makstud summade tagasinõudmisega, toiminguid käsitleva teabevahetuse üksikasjadega, piisava kontrolljälje tagamisega, siseriiklike auditite tingimustega, korraldus- ja sertifitseerimisasutuste akrediteerimise kriteeriumidega, üldtunnustatud andmekandjate kindlaksmääramisega ning kohaldatava finantskorrektsiooni tasemega Komisjonil peaksid olema ka volitused muuta V lisa, juhuks kui edaspidi tekib kohandamisvajadus. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistustöö käigus läbi vastavad konsultatsioonid, sealhulgas ekspertide tasandil.

Selgitus

Kindla maksemäära määratlemine ei ole tarvilik, kuna netotulu on võimalik täpselt hinnata, nagu on nõutud praeguses määruses (EÜ) nr 1083/2006, ning see ei ole asjakohane, kuna kindla maksemäära määratlemine oleks seotud poliitilise aspektiga, mis kätkeb endas vahendite väära eraldamise ohtu. Artikliga 54 kantakse netotulu arvutusmetoodikaga seotud rakendusvolitused üle tulu tekitavatele projektidele.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
9. Komisjon ja liikmesriigid tagavad ÜSRi fondidest saadava abi tulemuslikkuse, eeskätt järelevalve, aruandluse ja hindamise abil.	9. Komisjon ja liikmesriigid tagavad ÜSRi fondidest saadava abi ***tõhususe ja*** tulemuslikkuse, ***tagades kavandatud eesmärkide saavutamise ja seda*** eeskätt järelevalve, aruandluse ja hindamise abil.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ÜSRi fondide eesmärke tuleb ellu viia säästva arengu raames ning seejuures peab liit edendama keskkonnakaitse ja keskkonna kvaliteedi parandamise eesmärke, nagu on sätestatud aluslepingu artiklis 11, võttes arvesse põhimõtet, et saastaja maksab.	ÜSRi fondide eesmärke tuleb ellu viia säästva arengu raames ning seejuures peab liit edendama keskkonnakaitse ja keskkonna kvaliteedi parandamise eesmärke, nagu on sätestatud aluslepingu artiklis 11, võttes arvesse põhimõtet, et saastaja maksab***, ja vähendades väliskulusid***.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 8 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid ja komisjon tagavad, et partnerluslepingute ja programmide ettevalmistamisel ja rakendamisel edendatakse keskkonnakaitse nõudeid, ressursitõhusust, kliimamuutuste leevendamist ja nendega kohanemist, vastupidavust katastroofidele ning riskiennetust ja -juhtimist. Liikmesriigid annavad teavet kliimamuutuse eesmärgi toetuste kohta, kasutades komisjoni vastu võetud metoodikat. Komisjon võtab metoodika vastu rakendusaktiga. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 143 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.	Liikmesriigid ja komisjon tagavad, et partnerluslepingute ja programmide ettevalmistamisel ja elluviimisel edendatakse keskkonnakaitse nõudeid, ressursitõhusust, kliimamuutuste leevendamist ja nendega kohanemist, ***transpordi säästlikkust ja transpordi tõhusust,*** vastupidavust katastroofidele ning riskiennetust ja -juhtimist, et tagada vastupidavus kliimamuutustele ja katastroofidele. Liikmesriigid annavad teavet kliimamuutuse eesmärgi toetuste kohta, kasutades komisjoni vastu võetud metoodikat. Komisjon võtab metoodika vastu rakendusaktiga. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 143 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(3) väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete ning põllumajandussektori (EAFRD puhul) ja kalandus- ja vesiviljelussektori (EMKFi puhul) konkurentsivõime suurendamine;	(3) ***Euroopa ettevõtete, eelkõige*** väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete***, mikroettevõtete ning*** põllumajandussektori (EAFRD puhul) ja kalandus- ja vesiviljelussektori (EMKFi puhul) konkurentsivõime suurendamine;

Muudatusettepanek 9
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(4) vähese CO2-heitega majandusele ülemineku toetamine kõikides sektorites;	(4) ***energiasäästul, -tõhususel ja taastuvressursside kasutamisel põhinevale*** vähese CO2-heitega majandusele ülemineku toetamine kõikides sektorites, ***sisaldades eelkõige säästva mitmeliigilise transpordi ja liikuvuse edendamist, keskendudes samal ajal kitsaskohtade kõrvaldamisele ja puuduvate piiriüleste ühenduste loomisele säästvates ja mitmeliigilistes transpordiinfrastruktuurides;***

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(5 a) energiatõhususe suurendamine transpordisektoris, eriti linnatranspordi valdkonnas;

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(7) ***säästva transpordi ja*** tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade ***kõrvaldamise edendamine***;	(7) ***tõhusa mitmeliigilise transpordi edendamine, et saavutada säästev, ohutu ja ökotõhus transport, keskendudes samal ajal olemasoleva infrastruktuuri parandamisele, puuduvate piiriüleste ühenduste loomisele ja*** tähtsate võrguinfrastruktuuri kitsaskohtade ***kõrvaldamisele, sealhulgas piirkondlike ja kohalike ühenduste loomisele maa- ja linnapiirkondades***;

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(8) tööhõive ***edendamine*** ja tööjõu liikuvuse toetamine;	(8) tööhõive ***suurendamine*** ja tööjõu liikuvuse toetamine;

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(10) investeerimine haridusse, oskustesse ja pidevõppesse;	(10) investeerimine ***tervisesse,*** haridusse, oskustesse ja pidevõppesse;

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 1 – punkt 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(11 a) majandusliku, sotsiaalse ja territoriaalse ühtekuuluvuse suurendamine.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) vajaduse korral iga ÜSRi fondi koostöö tegevuste prioriteedid, võttes arvesse makropiirkondlikke ***ja*** mere vesikonna strateegiaid;	(d) vajaduse korral iga ÜSRi fondi koostöö tegevuste prioriteedid, võttes arvesse makropiirkondlikke ***ning*** mere ***ja jõgede*** vesikonna strateegiaid ***ja sünergiat***;

Muudatusettepanek 16
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 14 – lõige 1 – punkt d – alapunkt i

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
i) programmides tulemusraamistiku jaoks kehtestatud vahe-eesmärkide ja sihtide koondtabel, millele on osutatud artikli 19 lõikes 1, koos metoodika ja mehhanismidega programmide ning ÜSRi fondide vahelise kooskõla tagamiseks;	i) programmides tulemusraamistiku jaoks kehtestatud ***mõõdetavate kvalitatiivsete ja kvantitatiivsete*** vahe-eesmärkide ja sihtide koondtabel, millele on osutatud artikli 19 lõikes 1, koos metoodika ja mehhanismidega programmide ning ÜSRi fondide vahelise kooskõla tagamiseks;

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 16 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid keskendavad fondispetsiifiliste eeskirjade kohaselt toetuse meetmetele, millega kaasneb suurim lisaväärtus seoses liidu aruka, jätkusuutliku ja kaasava ***majanduskasvu prioriteetidega***, mis aitavad lahendada probleeme, mis on esile tõstetud aluslepingu artikli 121 lõike 2 alusel konkreetse riigi kohta antud soovitustes ning vastavates nõukogu soovitustes, mis on vastu võetud aluslepingu artikli 148 lõike 4 alusel, ning võttes arvesse riiklikke	Liikmesriigid keskendavad fondispetsiifiliste eeskirjade kohaselt toetuse meetmetele, millega kaasneb suurim lisaväärtus***, vähendades samal ajal väliskulusid,*** seoses liidu aruka, jätkusuutliku ja kaasava ***arengu strateegiaga 2014.–2020. aasta mitmeaastase finantsraamistiku raames***, mis aitavad lahendada probleeme, mis on esile tõstetud aluslepingu artikli 121 lõike 2 alusel antud konkreetse riigiga seotud soovitustes ning vastavates nõukogu

ja piirkondlikke vajadusi.	soovitustes, mis on vastu võetud aluslepingu artikli 148 lõike 4 alusel, ning võttes arvesse riiklikke ja piirkondlikke vajadusi.

Muudatusettepanek 18
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 17 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Liikmesriigid hindavad, kas kohaldatavad eeltingimused on täidetud.	2. Liikmesriigid hindavad, kas kohaldatavad eeltingimused on täidetud. ***Hindamine põhineb ühisel metoodikal ja sellesse kaasatakse artiklis 5 osutatud partnerid.***

Muudatusettepanek 19
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 3 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Iga prioriteedi juures sätestatakse näitajad, mille abil hinnatakse programmi rakendamisel tehtud edusamme eesmärkide saavutamisel ning mis on aluseks järelevalvele, hindamisele ja tulemuslikkuse analüüsile. Nende näitajate hulka kuuluvad:	Iga prioriteedi juures sätestatakse ***mõõdetavad kvalitatiivsed ja kvantitatiivsed*** näitajad, mille abil hinnatakse programmi rakendamisel tehtud edusamme eesmärkide saavutamisel ning mis on aluseks järelevalvele, hindamisele ja tulemuslikkuse analüüsile. Nende näitajate hulka kuuluvad:

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 3 – lõik 1 – punkt c a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(c a) näitajad, mis on seotud toimingute mõjuga mürale, keskkonnale, ohutusele ja kliimamuutusele Euroopa 2020. aasta strateegia eesmärkide kohaselt.

Muudatusettepanek 21
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Igas programmis, välja arvatud üksnes tehnilist abi hõlmavad programmid, on kirjeldatud meetmeid, mida tuleb võtta, et võtta arvesse artiklites 7 ja 8 sätestatud põhimõtteid.	4. Igas programmis, välja arvatud üksnes tehnilist abi hõlmavad programmid, ***on toodud välja mõõdetavad kvalitatiivsed ja kvantitatiivsed sihid ja vahe-eesmärgid, programmipõhised näitajad ning*** on kirjeldatud meetmeid, mida tuleb võtta, et ***järgida*** artiklites 7 ja 8 sätestatud põhimõtteid.

Muudatusettepanek 22
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4 a. Et ELi keskkonnameetmetest[1] oleks rohkem kasu, esitatakse igas programmis, kavas ja projektis liikmesriikide ja muude projektide edendajate eelkõige nõukogu 27. juuni 1985. aasta direktiivil 85/337/EMÜ (teatavate riiklike ja eraprojektide keskkonnamõju hindamise kohta)[2], Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2001. aasta direktiivil 2001/42/EÜ (teatavate kavade ja programmide keskkonnamõju hindamise kohta)[3], nõukogu 21. mai 1992. aasta direktiivil 92/43/EMÜ (looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta)[4] ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2000. aasta direktiivil 2000/60/EÜ (millega kehtestatakse ühenduse veepoliitika alane tegevusraamistik)[5] ja 30. novembri 2009. aasta direktiivil 2009/147/EÜ (loodusliku linnustiku kaitse kohta)[6] põhineva keskkonnamõju hindamise tulemused, et vältida või, kui see ei ole võimalik, leevendada või kompenseerida negatiivset mõju keskkonnale, nt maastiku killustamist, pinnase katmist, õhusaastet,

veereostust ja müra, ning tulemuslikult kaitsta bioloogilist mitmekesisust.

---

[1] Vt COM(2012) 95 final „Rohkem kasu ELi keskkonnameetmetest: usalduse suurendamine teadmisi ja reageerimisvõimet täiustades”.

[2] EÜT L 175, 5.7.1985, lk 40.

[3] EÜT L 3/197, 21.7.2001.

[4] EÜT L 206, 22.7.1992, lk 7.

[5] EÜT L 327, 22.12.2000, lk 1.

[6] ELT L 20, 26.1.2010, lk 7.

Selgitus

Et tagada ELi õigusaktide sidusus, on siia integreeritud sõnastus keskkonnakaitse kohta (artikkel 42) komisjoni ettepanekust üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste läbivaatamise raames (COM(2011)0650).

Muudatusettepanek 23
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24 – lõige 4 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	4 c. Iga transpordi ja liikuvusega seotud programm, kava ja projekt põhineb ohutusele ja õnnetuste vältimisele avalduvate mõjude hindamisel kooskõlas liidu eesmärgiga vähendada surmaga lõppenud õnnetuste arvu 2020. aastaks 50%.

Muudatusettepanek 24
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 46 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) edusammud liidu aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu strateegia saavutamisel, eeskätt seoses iga programmi jaoks tulemusraamistikus sätestatud vahe-	(b) edusammud liidu aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu ***ja arengu*** strateegia saavutamisel, eeskätt seoses iga programmi jaoks tulemusraamistikus

eesmärkidega ning kliimamuutuste eesmärgi raames kasutatud toetusega;	sätestatud ***mõõdetavate kvalitatiivsete ja kvantitatiivsete*** vahe-eesmärkidega ning kliimamuutuse ***ja bioloogilise mitmekesisuse*** eesmärgi raames kasutatud toetusega;

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 48 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Liikmesriigid peavad tegema eelhindamisi, et parandada iga programmi väljatöötamise kvaliteeti.	1. Liikmesriigid peavad ***koostöös komisjoniga ja komisjoni juhtimisel*** tegema eelhindamisi, et parandada iga programmi väljatöötamise kvaliteeti.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 48 – lõige 3 – punkt m

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(m) säästva arengu edendamiseks kavandatud meetmete piisavus.	(m) säästva arengu edendamiseks kavandatud meetmete piisavus ***ja väliskulude vähendamine***.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 51 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
ÜSRi fondid võivad rahastada komisjoni algatusel või tema nimel käesoleva määruse rakendamiseks vajalikku ettevalmistustööd, järelevalvet, haldus- ja tehnilist abi, hindamist, auditeerimist ning kontrollimeetmeid.	ÜSRi fondid võivad rahastada komisjoni algatusel ***või tema nimel või liikmesriigi palvel ja pärast komisjonilt nõusoleku saamist*** käesoleva määruse rakendamiseks vajalikku ettevalmistustööd, järelevalvet, haldus- ja tehnilist abi, hindamist, auditeerimist ning kontrollimeetmeid.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 54 – lõige 1 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Puhastulu, mis on saadud pärast toimingu lõpetamist konkreetse võrdlusperioodi jooksul, määratakse eelnevalt kindlaks ***ühe järgmise meetodi*** alusel:	Puhastulu, mis on saadud pärast toimingu lõpetamist konkreetse võrdlusperioodi jooksul, määratakse eelnevalt kindlaks ***alljärgneva*** alusel:

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 61 – lõige 1 – lõik 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) tootmistegevuse lõpetamine või mujale üleviimine;	(a) tootmistegevuse lõpetamine ***või täielik või osaline*** mujale üleviimine;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 84 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Komisjon võtab rakendusaktidega vastu otsuse sätestada summa, mis kantakse üle iga liikmesriigi Ühtekuuluvusfondist saadava kogu perioodi eraldisest. Ühtekuuluvusfondi eraldist igale liikmesriigile vähendatakse vastavalt.	Komisjon võtab rakendusaktidega vastu otsuse sätestada summa, mis kantakse üle iga liikmesriigi Ühtekuuluvusfondist saadava kogu perioodi eraldisest. Ühtekuuluvusfondi eraldist igale liikmesriigile vähendatakse vastavalt***, et Euroopa Ühendamise Rahastu summasid oleks võimalik eraldada otse asjaomasele liikmesriigile***.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 84 – lõige 4 – lõik 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Euroopa Ühendamise Rahastu raames eraldatavat Ühtekuuluvusfondi toetust tuleb rakendada vastavalt määruse (EL) nr […]/2012 (millega moodustatakse Euroopa Ühendamise Rahastu) artiklile [13] projektide suhtes, mis on loetletud kõnealuse määruse 1. lisas, seades ***võimalikult*** esikohale projektid, mis järgivad Ühtekuuluvusfondist riigile tehtavaid eraldisi.	Euroopa Ühendamise Rahastu raames eraldatavat Ühtekuuluvusfondi toetust tuleb rakendada vastavalt määruse (EL) nr […]/2012 (millega moodustatakse Euroopa Ühendamise Rahastu) artiklile [13] projektide suhtes, mis on loetletud kõnealuse määruse 1. lisas, seades esikohale projektid, mis järgivad Ühtekuuluvusfondist riigile tehtavaid eraldisi***, ja tagades, et neid ei ole võimalik moonutada***. ***Komisjon pakub abikõlblikele liikmesriikidele vajalikku kooskõlastamist ja abi, et kaotada haldus- ja bürokraatlikud takistused ning tagada projektide läbipaistev valikumenetlus.***

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 87 – lõige 2 – punkt c – alapunkt vi

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
vi) vajaduse korral kavandatud meetmete panus makropiirkondlikesse strateegiatesse ja mere vesikonna strateegiatesse;	vi) vajaduse korral kavandatud meetmete panus makropiirkondlikesse strateegiatesse ning mere ***ja jõgede*** vesikonna strateegiatesse ***ja sünergiatesse***;

Muudatusettepanek 33
Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 87 – lõige 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Liikmesriigid esitavad majanduskasvu ja töökohtade jaoks eraldatud investeeringute eesmärgi raames koos rakenduskava ettepanekuga võrdõiguslikkusega tegelevate riiklike asutuste arvamuse punktides ii ja iii sätestatud meetmete kohta.	Liikmesriigid esitavad majanduskasvu ja töökohtade jaoks eraldatud investeeringute eesmärgi raames koos rakenduskava ettepanekuga ***keskkonna ja*** võrdõiguslikkusega tegelevate riiklike asutuste ***ja partnerite*** arvamuse punktides ***i,*** ii ja iii sätestatud meetmete kohta.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 111 – punkt 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3 a. projekti majanduslik ja rahanduslik jätkusuutlikkus, eelistades tulu tekitavaid toiminguid, kohaldades neile suuremat kaasfinantseerimismäära kui tulu mittetekitavatele toimingutele;

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 144 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 144 a
	Läbipaistvus
	Komisjon avaldab oma veebilehel kõik komisjonis vastu võetud partnerluslepingud, programmid, kohaliku arengu strateegiad, rakenduskavad, suurprojektid ja ühised tegevuskavad kõigi liikmesriikide kohta;

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – punkt 3 – taane 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
– läbipaistvad, objektiivselt kontrollitavate eesmärkide ja määratud lähteandmetega ning avalikkusele kättesaadavad;	– läbipaistvad, ***hõlpsasti arusaadavad,*** objektiivselt kontrollitavate eesmärkide ja määratud lähteandmetega ning avalikkusele kättesaadavad;

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – rida 7

Komisjoni ettepanek		
7. Säästva transpordi ***ja*** tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine(osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:
		TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide

		esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
Euroopa Parlamendi muudatusettepanek		
7. Säästva transpordi ***edendamine,*** tähtsate võrguinfrastruktuuride	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

kitsaskohtade ***kõrvaldamine, puuduvate piiriüleste ühenduste loomine tõhusa koostalitlusvõime tähenduses*** (osutatud artikli 9 lõikes 7)	TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	
		– TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – rida 7.1

Komisjoni ettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse	– Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

kõrvaldamise edendamine (osutatud artikli 9 lõikes 7)	võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	
		– TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku	– Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	(TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		– realistlikku kavandatud projektide esitamise süsteemi (sealhulgas ajakava, eelarveraamistikku);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
Euroopa Parlamendi muudatusettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine (osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast	– Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

	eelisarendamist.	
		– TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ***(sealhulgas ohutus)*** ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses,	– Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		– realistlikku kavandatud projektide esitamise süsteemi (sealhulgas ajakava, eelarveraamistikku);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – rida 7.1

Komisjoni ettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine (osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	– Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

		– TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja	– Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		– realistlikku kavandatud projektide esitamise süsteemi (sealhulgas ajakava, eelarveraamistikku);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
Euroopa Parlamendi muudatusettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine (osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist. ***Direktiivi 2011/76/EL (raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest) ülevõtmine ja kohaldamine.***	– Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

		– TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		– realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi***;***
		– direktiivi 2011/76/EL sätetega kooskõlas olevad olemasolevad riiklikud teekasutajate maksustamise süsteemid, sealhulgas infrastruktuuri, müra- ja õhusaastekulude katmiseks, mida kohaldatakse kõigil kiirteedel alates nende kasutuselevõtust.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud	– Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		– realistlikku kavandatud projektide esitamise süsteemi (sealhulgas ajakava, eelarveraamistikku);
		– keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		– meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

Selgitus

Praegu lubab ühtekuuluvuspoliitika rahastada selliste uute kiirteede ehitamist, mille kasutamist ei maksustata alates nende kasutuselevõtust. Käesolev säte peaks tagama, et riiklikke kasutusmaksu süsteeme kohaldatakse kõigi ELi kaasrahastatavate projektide suhtes ja et tulu kasutatakse infrastruktuurikulude katmiseks, vähendades seega vajalikku kaasrahastamist.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – rida 7.1

Komisjoni ettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine(osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:
		TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide

		esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
Euroopa Parlamendi muudatusettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride	7.1. *Maantee **ja veetee**:* üldise***, tõhusa, eri transpordiliikide***	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine(osutatud artikli 9 lõikes 7)	***koostoimimist hõlmava*** riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute ***(sealhulgas intelligentsete transpordisüsteemide)*** asjakohast eelisarendamist.	
		TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus
IV lisa – rida 7.2

Komisjoni ettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise edendamine(osutatud artikli 9 lõikes 7)	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:
		TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
Euroopa Parlamendi muudatusettepanek		
7. Säästva transpordi ja tähtsate võrguinfrastruktuuride kitsaskohtade kõrvaldamise	7.1. *Maantee:* üldise riikliku transpordikava olemasolu, mis sisaldab TEN-T põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku	Rakendatud on üldine transpordikava, mis sisaldab järgmist:

edendamine(osutatud artikli 9 lõikes 7)	mittepuudutavate investeeringute) ja lisaühenduvusse (sealhulgas regionaalse ja kohaliku tasandi ühistransporti) tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist.	
		TEN-T põhivõrku, üldisse võrku ja lisaühenduvusesse tehtavate investeeringute eelisarendamine; eelisarendamisel tuleks arvestada investeeringute panust liikuvusse, säästvusse ja ühtse Euroopa transpordipiirkonna edendamisse;
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.
	7.2. *Raudtee:* Siseriiklikus kõikehõlmavas***, tõhusas, eri transpordiliikide koostoimimist hõlmavas*** transpordikavas raudtee arengule pühendatud eripeatüki olemasolu, mis sisaldab TEN-T	Üldises transpordikavas on rakendatud raudtee arengut käsitlev peatükk, mis sisaldab järgmist:

	põhivõrku, üldisse võrku (TEN-T põhivõrku mittepuudutavate investeeringute) ja raudteesüsteemi lisaühenduvusse tehtavate investeeringute asjakohast eelisarendamist vastavalt nende osale liikuvuses, jätkusuutlikkuses, riiklikus ja üleeuroopalises võrgus. Investeeringud hõlmavad liikuvat vara ning koostalitusvõimet ja suutlikkuse tõhustamist.	
		realistlik kavandatud projektide esitamise süsteem (sealhulgas ajakava, eelarveraamistik);
		keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis täidab transpordikavale esitatavaid õiguslikke nõudeid;
		meetmed, millega tugevdada vahendusasutuste ja toetusesaajate suutlikkust teostada projektide esitamise süsteemi.

MENETLUS

Pealkiri	Euroopa fonde käsitlevad ühissätted ning määruse (EÜ) nr 1083/2006 kehtetuks tunnistamine
Viited	COM(2011)0615 – C7-0335/2011 – 2011/0276(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	REGI 25.10.2011
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	TRAN 25.10.2011
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Michael Cramer 25.11.2011
Arutamine parlamendikomisjonis	28.2.2012 26.3.2012 24.4.2012
Vastuvõtmise kuupäev	19.6.2012
Lõpphääletuse tulemus	+: 36 –: 0 0: 6
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Ádám Kósa, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Ţicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Spyros Danellis, Gilles Pargneaux, Alfreds Rubiks, Janusz Władysław Zemke
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	María Irigoyen Pérez