



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2009/2002(BUD)**

17.8.2009

# **AMENDEMENTEN**

## **1 - 5**

**Ontwerpadvies**  
**Jaromír Kohlíček**  
(PE427.049v01-00)

inzake het ontwerp van algemene begroting van de Europese Unie voor het  
begrotingsjaar 2010  
(2009/2002(BUD))

AM\788021NL.doc

PE427.275v01-00

**NL**

*In verscheidenheid verenigd*

**NL**

AM\_Com\_NonLegOpinion

**Amendement 1**  
**Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Suggestie 1**

*Ontwerpadvies*

1. is van oordeel dat het door de Commissie voorgestelde voorontwerp van begroting het noodzakelijke minimum is om continuïteit te waarborgen bij de uitvoering van het beleid en de regelgeving van de Europese Unie op het gebied van vervoer en toerisme;

*Amendement*

1. is van oordeel dat het door de Commissie voorgestelde voorontwerp van begroting het noodzakelijke minimum is om continuïteit te waarborgen bij de uitvoering van het beleid en de regelgeving van de Europese Unie op het gebied van vervoer en toerisme; ***verzoekt de Commissie zo spoedig mogelijk de resultaten en de nieuwe voorstellen te presenteren die voortvloeien uit de proefprojecten inzake verkeersveiligheid en de voorbereidende acties inzake toerisme, ten einde nu reeds de nodige ondersteunende maatregelen voor te bereiden;***

Or. en

**Amendement 2**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Suggestie 2**

*Ontwerpadvies*

2. is met name ingenomen met de voorstellen voor duurzame investeringen in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T); betreurt evenwel dat een aantal TEN-T projecten in 2010 echter geen ***investeringssteun*** uit de EU-begroting zal ontvangen, ***en benadrukt dat een waargenomen tekort aan EU-financiering op geen enkel ogenblik de uitvoering van deze projecten mag stilleggen;***

*Amendement*

2. is met name ingenomen met de voorstellen voor duurzame investeringen in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T); betreurt evenwel dat een aantal TEN-T projecten in 2010 echter geen ***steun*** uit de EU-begroting zal ontvangen;

**Amendement 3**  
**Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Suggestie 2**

*Ontwerpadvies*

2. is met name ingenomen met de voorstellen voor duurzame investeringen in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T); betreurt evenwel dat een aantal TEN-T projecten in 2010 echter geen investeringssteun uit de EU-begroting zal ontvangen, en benadrukt dat een waargenomen tekort aan EU-financiering op geen enkel ogenblik de uitvoering van deze projecten mag stilleggen;

*Amendement*

2. is met name ingenomen met de voorstellen voor duurzame investeringen in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T); betreurt evenwel dat een aantal TEN-T projecten in 2010 echter geen investeringssteun uit de EU-begroting zal ontvangen, en benadrukt dat een waargenomen tekort aan EU-financiering op geen enkel ogenblik de uitvoering van deze projecten mag stilleggen; **benadrukt dat het van groot belang is de financiering van de 30 TEN-T projecten te waarborgen overeenkomstig de aanbevelingen in zijn resolutie van 11 maart 2009 over een Europees economisch herstelplan** \*;

---

\* *Aangenomen teksten,*  
*P6\_TA(2009)0123.*

**Amendement 4**  
**Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Suggestie 3**

*Ontwerpadvies*

3. neemt kennis van de stijging van de vastleggingskredieten voor het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en verwacht dat deze stijging te gelegener tijd gepaard gaat met een verhoging van de

*Amendement*

3. neemt kennis van de stijging van de vastleggingskredieten voor het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en verwacht **met enige aandrang** dat deze stijging te gelegener tijd gepaard gaat met

betalingskredieten voor maatregelen tegen verontreiniging;

een verhoging van de betalingskredieten voor maatregelen tegen verontreiniging;

Or. en

**Amendement 5**  
**Anne E. Jensen**

**Ontwerpadvies**  
**Suggestie 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***4 bis. is verheugd over de geleverde inspanningen om het Marco Polo II-programma steeds efficiënter te maken, en dringt aan op het verstrekken van de nodige kredieten zodat het aan de behoeften kan voldoen.***

Or. en