



PARLAMENT EWROPEW

2009 – 2014

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2009/0063(COD)

4.2.2010

EMENDI 36 – 80

Abbozz ta' rapport
Jörg Leichtfried
(PE430.895v01-00)

dwar l-imposti tas-sigurtà tal-avjazzjoni

Proposta għal direttiva
(COM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD))

AM_Com_LegReport

Emenda 36
Gabriele Albertini

**Proposta ghal direttiva
Čitazzjoni 1 a (ġdida)**

Test proposet mill-Kummissjoni

Emenda

Wara li kkunsidra l-Artikolu 23 (1) tar-Regolament 1008/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar regoli komuni għat-thaddim ta' servizzi tal-ajru fil-Komunità.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Airlines are already required by Art. 23 (1) of Regulation 1008 to publish separately taxes, airport charges and other charges, surcharges and fees (such as those related to security or fuel) as long as these elements are added to the fare (such as those related to security or fuel) as long as these elements are added to the fare. That means that in all cases where they are included in the fare, the breakdown is not required and this for very logical reasons: it would be impossible to split on a passenger basis any operational costs incurred for a flight. This is clearly the case for most security charges (except of course for these which are already payable per passenger, as in the IATA list of taxes).

Emenda 37
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant

**Proposta ghal direttiva
Premessa 1 a (ġdida)**

Test proposet mill-Kummissjoni

Emenda

(1a) L-iffinanzjar mill-istat għas-sigurta tal-avjazzjoni għandu jirrispetta l-kompetizzjoni ġusta bejn il-mezzi kollha ta' trasport. Żvantaġġi fil-qasam tal-iffinanzjar tas-sigurta għal mezzi aktar sostenibbli, bħall-ferrovija, għandhom jiefqu u/jew jiġu evitati.

Or. en

Emenda 38

Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant

Proposta għal direttiva

Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

Il-ġbir tal-imposti fir-rigward tal-forniment tas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru u tas-servizzi tal-groundhandling digà ġie indirizzat fir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1794/2006 tas-6 ta' Dicembru 2006 li jistabbilixxi skema komuni ta' imposti għas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru u mid-Direttiva tal-Kunsill 96/67/KE tal-15 ta' Ottubru 1996 dwar l-aċċess għas-suq tal-groundhandling fl-ajruperti tal-Komunità, rispettivament.

Emenda

2. Il-ġbir tal-imposti fir-rigward tal-forniment tas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru u tas-servizzi tal-groundhandling digà ġie indirizzat fir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1794/2006 tas-6 ta' Dicembru 2006 li jistabbilixxi skema komuni ta' imposti għas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru u mid-Direttiva tal-Kunsill 96/67/KE tal-15 ta' Ottubru 1996 dwar l-aċċess għas-suq tal-groundhandling fl-ajruperti tal-Komunità, rispettivament.

Iż-żieda fl-investimenti ghall-installazzjoni ta' magni ġodda tal-iskrining u l-iskenjar għas-sigurtà fl-ajruperti ma għandhomx iwasslu għal-iffrankar fil-qasam tal-persunal u jitnaqqsu l-istandardi edukattivi, soċjali u tas-sahha għall-persunal ikkonċernat fi ħdan il-qafas tal-liberalizzazzjoni tas-servizzi ta' sikurezza. Il-Kummissjoni għalhekk għandha tiproponi garanziji addizzjonali favur persunal tas-sigurtà fl-ajruperti, fir-revizzjoni msemmija hawn fuq dwar is-servizzi ta' ground handling.

Or. en

Emenda 39

Spyros Danellis

Proposta għal direttiva

Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

3. Huwa ta' importanza vitali għall-utenti

Emenda

3. Huwa ta' importanza vitali għall-utenti

tal-ajruporti li jiksbu mingħand l-entità tal-ġestjoni tal-ajruporti, ***fuq baži regolari***, informazzjoni dwar kif u fuq liema baži jiġu kkalkolati l-imposti tas-sigurtà. Din l-informazzjoni għandha tagħti lit-trasportaturi tal-ajru ħjiel dwar l-ispejjeż imġarrba ghall-forniment tas-servizzi tas-sigurtà u l-produttività tal-investimenti relatati. Sabiex entità tal-ġestjoni ta' ajruport tkun tista' tivvaluta sew r-rekwiziti rigward l-investimenti tagħha fil-ġejjeni, l-utenti tal-ajruport għandu jkollhom l-obbligu li, jaqsmu l-previżjonijiet operazzjonali tagħhom, il-progetti ta' žvilupp u t-talbiet u x-xewqat spċifici tagħhom mal-entità tal-ġestjoni tal-ajruport fi żmien f'waqtu.

tal-ajruporti li jiksbu mingħand l-entità tal-ġestjoni tal-ajruporti, informazzjoni dwar kif u fuq liema baži jiġu kkalkolati l-imposti tas-sigurtà. Din l-informazzjoni għandha tagħti lit-trasportaturi tal-ajru ħjiel dwar l-ispejjeż imġarrba ghall-forniment tas-servizzi tas-sigurtà u l-produttività tal-investimenti relatati. Sabiex entità tal-ġestjoni ta' ajruport tkun tista' tivvaluta sew r-rekwiziti rigward l-investimenti tagħha fil-ġejjeni, l-utenti tal-ajruport għandu jkollhom l-obbligu li, jaqsmu l-previżjonijiet operazzjonali tagħhom, il-progetti ta' žvilupp u t-talbiet u x-xewqat spċifici tagħhom mal-entità tal-ġestjoni tal-ajruport fi żmien f'waqtu.

Or. en

Emenda 40 **Marian-Jean Marinescu**

Proposta għal direttiva Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Minħabba li l-metodi biex jiġu stabbiliti u jingabru l-ammonti dovuti biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà jvarjaw madwar il-Komunità, tinħtieg l-armonizzazzjoni tal-baži ghall-ħlas għall-ispejjeż tas-sigurtà fl-ajruporti tal-Komunità fejn l-ispejjeż tas-sigurtà jkunu riflessi fl-imposti tas-sigurtà. F'dawn l-ajruporti, l-imposta għandha tkun relatata mal-ispiża tal-forniment tas-sigurtà, filwaqt li jitqies kwalunkwe finanzjament pubbliku tal-ispejjeż tas-sigurtà.

Emenda

4. Minħabba li l-metodi biex jiġu stabbiliti u jingabru l-ammonti dovuti biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà jvarjaw madwar il-Komunità, tinħtieg l-armonizzazzjoni tal-baži ghall-ħlas għall-ispejjeż tas-sigurtà fl-ajruporti tal-Komunità ***u f'netwerks ta' ajruporti*** fejn l-ispejjeż tas-sigurtà jkunu riflessi fl-imposti tas-sigurtà. F'dawn l-ajruporti ***u netwerks ta' ajruporti***, l-imposta għandha tkun relatata mal-ispiża tal-forniment tas-sigurtà, filwaqt li jitqies kwalunkwe finanzjament pubbliku tal-ispejjeż tas-sigurtà.

Or. en

Emenda 41
Ramon Tremosa i Balcells

Proposta għal direttiva
Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Minħabba li l-metodi biex jiġu stabbiliti u jingħabru l-ammonti dovuti biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà jvarjaw madwar il-Komunità, tinhieg l-armonizzazzjoni tal-baži ghall-ħlas ghall-ispejjeż tas-sigurtà fl-ajrupporti tal-Komunità fejn l-ispejjeż tas-sigurtà jkunu riflessi fl-imposti tas-sigurtà. F'dawn l-ajrupporti, l-imposta għandha tkun relatata mal-ispiża tal-forniment tas-sigurtà, filwaqt li jitqies kwalunkwe **finanzjament** pubbliku tal-ispejjeż tas-sigurtà.

Emenda

4. Minħabba li l-metodi biex jiġu **ffinanzjati jew** stabbiliti u jingħabru l-ammonti dovuti biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà jvarjaw madwar il-Komunità, tinhieg l-armonizzazzjoni tal-baži ghall-ħlas ghall-ispejjeż tas-sigurtà fl-ajrupporti tal-Komunità fejn l-ispejjeż tas-sigurtà jkunu riflessi fl-imposti tas-sigurtà. F'dawn l-ajrupporti, l-imposta għandha tkun relatata mal-ispiża tal-forniment tas-sigurtà, filwaqt li jitqies kwalunkwe **finanzjament** pubbliku tal-ispejjeż tas-sigurtà, *bil-ghan li jiġi evitat kull profitt u jiġu pprovduti servizzi u facilitajiet ta' sikurezza xierqa u effikaċi f'sens ta' nefqa fl-ajrupporti kkonċernati.*

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-imposti tas-sigurtà fl-ajrupporti Ewropej għandhom ikunu relatati man-nefqa għall-provvista tas-servizzi u jkun evitat kull profitt għall-entità fdata bil-ġbir tal-imposti tas-sigurtà. L-effikaċja f'sens ta' nefqa tikkwantifika n-nefqa għal kull unità ta' produzzjoni tas-servizzi, inkluża valutazzjoni tan-nefqa unitarja għall-persunal u l-operazzjonijiet.

Din l-emenda tista' tippermetti l-konformità tad-Direttiva dwar l-imposti tas-sigurtà tal-avjazzjoni bid-Direttiva 2009/12/KE dwar imposti tal-ajrupporti biex tkun garantita l-konsistenza u l-applikazzjoni semplice tar-regoli.

Emenda 42

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Proposta għal direttiva

Premessa 6 a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6a) Sabiex tiġi promossa l-koeżjoni territorjali, l-Istati Membri għandu jkollhom il-possibilità li jaapplikaw sistema ta' tarifji komuni li tkopri netwerk ta' ajrporti. It-trasferimenti ekonomici bejn l-ajrporti f'netwerks bħal dawn għandhom jikkonformaw mal-ligi tal-Unjoni Ewropea.

Or. es

Gustifikazzjoni

Konsistenza mad-Direttiva 2009/12/KE dwar imposti tal-ajrporti.

Emenda 43

Marian-Jean Marinescu

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Din id-Direttiva tistabbilixxi prinċipji komuni għall-ġbir tal-imposti tas-sigurtà fl-ajrporti tal-Komunità.

1. Din id-Direttiva tistabbilixxi prinċipji komuni għall-ġbir tal-imposti tas-sigurtà fl-ajrporti *u n-netwerks ta' ajrporti fil-Komunità.*

Or. en

Emenda 44
Christine De Veyrac

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajruport li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajruport li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat ***fil-kaz ta' passiġġieri fuq titjiriet kummerċjali.***

Or. fr

Ġustifikazzjoni

Mhuwiex xieraq li d-direttiva tapplika għall-avjazzjoni ġenerali u għat-trasport militari.

Emenda 45
Ville Itälä

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajruport li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajruport li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat ***u mistuħ għat-traffiku kummerċjali li t-traffiku annwali tiegħu jaqbez il-miljun passiġġier.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

In order to avoid disproportionate administrative burden on small aerodromes, these aerodromes should be excluded from the scope of the draft Directive on aviation security charges. The scope of the Directive on airport charges (2009/12) should also be taken into account. Therefore, it is necessary to introduce a threshold to the first subparagraph of paragraph 2 of Article 1 of the draft Directive. A reference to commercial traffic is not sufficient alone, because for example aerodromes used mainly for recreational and sport aviation to which there are random taxi flights are aerodromes open to commercial traffic.

Emenda 46
Dieter-Lebrecht Koch

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajrupport li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajrupport ***miftuh għat-traffiku kummerċjali u*** li jinsab f'territorju soġġett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat ***li t-traffiku annwali tiegħu jaqbeż il-5 miljun passiġġier kif ukoll għall-ajrupport bl-ogħla moviment ta' passiġġieri f'kull Stat Membru.***

Or. de

Ġustifikazzjoni

Skont id-Direttiva 2009/12/KE dwar l-imposti tal-ajrupporti, l-ajrupporti reġjonali kollha b'anqas minn 5 miljun passiġġier fis-sena huma eskuži mill-firxa ta' applikazzjoni, sabiex jitnaqqas il-piż amministrattiv fuq imtajar żgħar.

Emenda 47
Werner Kuhn

**Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva ***tapplika*** għal kull ajrupport li jinsab f'territorju soġġett ***għad-dispozizzjonijiet*** tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva ***għandha tapplika*** għal kull ajrupport li jinsab f'territorju soġġett ***għat-Trattat u miftuh għat-traffiku kummerċjali liema traffiku annwali jaqbeż il-5 miljun passiġġier kif ukoll għall-ajrupport bl-ogħla moviment ta' passiġġieri f'kull Stat Membru.***

Or. en

Ġustifikazzjoni

Konformità mad-Direttiva tal-UE dwar l-Imposti tal-Ajrupporti 2009/12.

Emenda 48
Marian-Jean Marinescu

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajrūport li *jinsab* f'territorju soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika għal kull ajrūport, *netwerk ta' ajrūporti u ajrūporti organizzati f'netwerks* li *jinsabu* f'territorju soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat, ***u miftuha għat-traffiku kummerċjali.***

Or. en

Emenda 49
Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal ***kull ajrūport*** li *jinsab* f'territorju soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika ***ghall-ajrūporti kollha*** li *jinsabu* f'territorju soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat ***u miftuha għat-traffiku kummerċjali liema traffiku annwali jaqbeż il-5 miljun passiġġier kif ukoll ghall-ajrūport bl-oghla moviment ta' passiġġieri f'kull Stat Membru.***

Or. es

Emenda 50
Ismail Ertug

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 2 – subparagraphu 1

Test propost mill-Kummissjoni

2. Din id-Direttiva tapplika għal ***kull***

Emenda

2. Din id-Direttiva tapplika ***għal ajrūporti***

ajruport li jinsab f'territorju soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat.

li jinsabu f'territorju **li huwa** soġgett għad-dispozizzjonijiet tat-Trattat **jekk ikunu miftuha għat-traffiku kummerċjali u t-traffiku annwali tagħhom jaqbeż il-5 miljun passiġġier kif ukoll għall-ajruport bl-ogħla moviment ta' passiġġieri f'kull Stat Membru.**

Or. de

Ġustifikazzjoni

L-abbozz tad-direttiva ma jikkonċernax ir-rekwiżiti ta' sigurtà fl-ajruporti (li għandhom ikunu ugwalment stretti fl-ajruporti kollha), iżda l-istabbiliment ta' imposti tas-sigurtà tal-avjazzjoni. Għalhekk huwa importanti li tiġi żgurata l-konsistenza mad-Direttiva tal-UE dwar l-imposti tal-ajruporti. L-introduzzjoni ta' proċess ta' konsultazzjoni għal ajruporti regionali żgħar timponi fuqhom piż amministrattiv kbir.

Emenda 51

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Proposta għal direktiva

Artikolu 1 – paragrafu 2 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

2a. L-Istati Membri għandhom jippubblikaw lista tal-ajruporti fit-territorju tagħhom li għalihom tapplika din id-Direttiva. Din il-lista għandha tkun ibbażata fuq data mill-Kummissjoni (Eurostat) u għandha tkun aġġornata kull sena.

Or. es

Ġustifikazzjoni

Konsistenza mad-Direttiva 2009/12/KE dwar l-imposti tal-ajruporti.

Emenda 52

Marian-Jean Marinescu

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) 'entità tal-ġestjoni tal-ajrupoport' tfisser entità li, flimkien ma' attivitajiet oħra jew le, għandha bhala l-ghan tagħha, skont il-ligijiet jew ir-regolamenti nazzjonali, l-amministrazzjoni u l-ġestjoni tal-infrastrutturi tal-ajrupoport, *u l-koordinament* u l-kontroll tal-attivitajiet tal-operaturi differenti prezenti fl-ajrupoporti konċernati;

Emenda

(b) 'entità tal-ġestjoni tal-ajrupoport' tfisser entità li, flimkien ma' attivitajiet oħra jew le, għandha bhala l-ghan tagħha, skont il-ligijiet jew ir-regolamenti nazzjonali, l-amministrazzjoni u l-ġestjoni tal-infrastrutturi tal-ajrupoport ***u ta' netwerk ta' ajrupoṛti kif ukoll il-koordinament*** u l-kontroll tal-attivitajiet tal-operaturi differenti prezenti fl-ajrupoporti ***u fin-netwerks ta' ajrupoṛti*** konċernati;

Or. en

Emenda 53

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Proposta għal direttiva

Artikolu 2 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) 'entità tal-ġestjoni tal-ajrupoport' tfisser entità li, flimkien ma' attivitajiet oħra jew le, għandha bhala l-ghan tagħha, skont il-ligijiet **jew** ir-regolamenti **nazzjonali**, l-amministrazzjoni u l-ġestjoni tal-infrastrutturi tal-ajrupoport, *u l-koordinament* u l-kontroll tal-attivitajiet tal-operaturi differenti prezenti fl-ajrupoporti konċernati;

Emenda

(b) 'entità tal-ġestjoni tal-ajrupoport' tfisser entità li, flimkien ma' attivitajiet oħra jew le, għandha bhala l-ghan tagħha, skont il-ligijiet **jew il-kuntratti**, l-amministrazzjoni u l-ġestjoni tal-infrastrutturi tal-ajrupoport ***u tan-netwerks ta' ajrupoṛti kif ukoll il-koordinament*** u l-kontroll tal-attivitajiet tal-operaturi differenti prezenti fl-ajrupoporti ***u fin-netwerks ta' ajrupoṛti*** konċernati;

Or. es

Ġustifikazzjoni

Konsistenza mad-Direttiva 2009/12/KE dwar imposti tal-ajrupoṛti.

Emenda 54
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – punt b a (ġidid)**

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

(ba) “netwerk ta’ ajruporti” tfisser ghadd ta’ ajruporti fi Stat Membru li jaqdu l-istess belt jew l-istess konurbazzjoni u li huma ġestiti minn entità tal-ġestjoni tal-ajrūport mahtura mill-awtorità nazzjonali kompetenti.

Or. en

Emenda 55
Markus Ferber

**Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – punt b a (ġidid)**

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

(ba) "entità kompetenti" tfisser entità tal-ġestjoni tal-ajrūport u/jew kwalunkwe entità jew awtorità oħra responsabli ghall-applikazzjoni u/jew ghall-istabbiliment tal-livell u l-istruttura tal-imposti tas-sigurtà tal-avjazzjoni fl-ajruporti tal-Komunità;

Or. en

Ġustifikazzjoni

L-Istati Membri għandhom sistemi differenti fis-seħħi għall-forniment ta’ mizuri tas-sigurtà tal-avjazzjoni. Skont kull kuntess nazzjonali, jistgħu jkunu l-awtoritajiet pubblici, l-entità tal-ġestjoni tal-ajrūport u anki l-linji tal-ajru – jew taħlita tagħhom, li huma responsabli għas-sigurtà tal-avjazzjoni.

Emenda 56
Spyros Danellis

**Proposta għal direttiva
Artikolu 2 – punt d**

Test propos mill-Kummissjoni

(d) 'imposta tas-sigurtà' tfisser tariffa li hija spċifikament imfassla biex tirkupra parti minn jew l-ispiżha kollha tal-miżuri tas-sigurtà intenzjonati biex jipproteġu l-avjazzjoni ċivili kontra atti ta' interferenza illegali.

Emenda

(d) 'imposta tas-sigurtà' tfisser tariffa li hija spċifikament imfassla biex tirkupra parti minn jew l-ispiżha kollha tal-miżuri tas-sigurtà intenzjonati biex jipproteġu l-avjazzjoni ċivili kontra atti ta' interferenza illegali. **Din in-nefqa tas-sigurtà tal-avjazzjoni tista' tinkludi l-ispejjeż imġarrba biex tkun żgurata l-applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 300/2008 jew biex ikunu koperti l-ispejjeż marbuta mar-regolamentazzjoni u ssorveljanza li jaqgħu taht l-awtorità kompetenti.**

Or. en

Emenda 57
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 3 a (ġidid)**

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 3a
Netwerk ta' ajruporti
L-Istati Membri għandhom jippermettu lill-entità tal-ġestjoni ta' ajrupport ta' netwerk ta' ajrupporti li tintroduċi sistema komuni u trasparenti ta' ġbir tal-imposti tas-sigurtà biex tkopri n-netwerk ta' ajrupporti.

Or. en

Emenda 58
Artur Zasada

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 2**

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li **f'kull ajrupport** tiġi stabbilita proċedura obbligatorja u **regolari** għal konsultazzjoni bejn l-entità **tal-ġestjoni tal-ajrupport** u l-utenti tal-ajrupport fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Dik** il-konsultazzjoni għandha sseħħi tal-anqas darba fis-sena.

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi stabbilita proċedura obbligatorja għal konsultazzjoni **regolari** bejn l-entità **kompetenti** u l-utenti tal-ajrupport **jew ir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajrupport** fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Tali** konsultazzjoni għandha sseħħi tal-anqas darba fis-sena, **sakemm ma jkunx miftiehem mod iehor fl-ahħar konsultazzjoni. Meta jkun hemm ftehim pluriennali bejn l-entità kompetenti u l-utenti tal-ajrupport, il-konsultazzjonijiet għandhom iseħħu kif ipprovdut f'tali ftehim. L-Istati Membri għandhom iżzommu d-dritt li jitkol li konsultazzjonijiet aktar frekwenti.**

Or. en

Gustifikazzjoni

Il-linji tal-ajru huma digà meħtieġa mill-Artikolu 23(1) tar-Regolament 1008 li jippubblikaw separatament, taxxi, imposti tal-ajrupporti u imposti oħra, ħlasijiet u spejjeż (bħal dawk relatati mas-sigurtà u l-fjuwil) sakemm dawn l-elementi jiġu miżjud mal-prezz tal-biljett. Mhemmx bżonn li l-assocjazzjonijiet tal-passiġġieri tal-ajru jiġu mgħarryfa b'tagħrif sensittiv u kunfidenzjali sew.

Emenda 59
Dieter-Lebrecht Koch

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 2**

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li **f'kull ajrupport** tiġi stabbilita proċedura obbligatorja u **regolari** għal konsultazzjoni

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi stabbilita proċedura obbligatorja għal konsultazzjoni **regolari** bejn l-entità

bejn l-entità ***tal-ġestjoni tal-ajrūport*** u l-utenti tal-ajrūport fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Dik** il-konsultazzjoni għandha sseħħ tal-anqas darba fis-sena.

kompetenti u l-utenti tal-ajrūport ***jew ir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajrūport*** fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Tali** konsultazzjoni għandha sseħħ tal-anqas darba fis-sena, **sakemm ma jkunx miftiehem mod iehor fl-ahħar rawnd ta' konsultazzjoni. Jekk ikun hemm ftehim pluriennali bejn l-entità kompetenti u l-utenti tal-ajrūport, il-konsultazzjoni għandha sseħħ kif stipulat f'dan il-ftehim. L-Istati Membri għandhom, madankollu, iżommu d-dritt li jitkol konsultazzjonijiet aktar frekwenti.**

Or. de

Emenda 60 Werner Kuhn

Proposta għal direttiva Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***f'kull ajrūport*** tiġi stabbilita ***proċedura*** obbligatorja u ***regolari għal konsultazzjoni*** bejn l-entità ***tal-ġestjoni tal-ajrūport*** u l-utenti tal-ajrūport fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Dik** il-konsultazzjoni għandha sseħħ tal-anqas darba fis-sena.

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi stabbilita ***proċedura*** obbligatorja ***ghal konsultazzjoni regolari*** bejn l-entità ***kompetenti*** u l-utenti tal-ajrūport ***jew ir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajrūport*** fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Tali** konsultazzjoni għandha sseħħ tal-anqas darba fis-sena, ***sakemm ma jkunx miftiehem mod iehor fl-ahħar konsultazzjoni. Meta jkun hemm ftehim pluriennali bejn l-entità kompetenti u l-utenti tal-ajrūport, il-konsultazzjonijiet għandhom iseħħu kif ipprovdut f'tali ftehim. L-Istati Membri għandhom iżommu d-dritt li jitkol konsultazzjonijiet aktar frekwenti.***

Or. en

Emenda 61
Markus Ferber

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 2**

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li *f'kull ajrūport* tiġi stabbilita *proċedura* obbligatorja u *regolari għal konsultazzjoni* bejn l-entità ***tal-ġestjoni tal-ajrūport*** u l-utenti tal-ajrūport fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Dik** il-konsultazzjoni għandha sseħħi tal-anqas darba fis-sena.

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi stabbilita proċedura obbligatorja għal konsultazzjoni *regolari* bejn l-entità *kompetenti* u l-utenti tal-ajrūport *jew ir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajrūport* fir-rigward tat-thaddim tas-sistema tal-imposti tas-sigurtà u l-livell ta' dawn l-imposti. **Tali** konsultazzjoni għandha sseħħi tal-anqas darba fis-sena, *sakemm ma jkunx miftiehem mod iehor fl-ahħar konsultazzjoni. Meta jkun hemm ftehim pluriennali bejn l-entità kompetenti u l-utenti tal-ajrūport, il-konsultazzjoni jidher għandhom isehħu kif ipprovdut f'tali ftehim. L-Istati Membri għandhom iżzommu d-dritt li jitkol li konsultazzjoni aktar frekwenti.*

Or. en

Gustifikazzjoni

Huwa meħtieg li tiġi żgurata konsistenza mad-Direttiva tal-UE dwar l-Imposti tal-Ajrūporti. L-“utenti tal-ajrūport” f’dan il-kuntest tad-Direttiva tal-UE dwar l-Imposti huma l-linji tal-ajru. Il-linji tal-ajru dejjem jaġixxu fl-interess tal-konsumaturi tagħhom (il-passiggieri). Minħabba li l-imposti tas-sigurtà jinkludu tagħrif sensitiv, dawn ma għandhomx jitqassmu wisq.

Emenda 62
Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 4 a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Modifika tas-sistema jew tal-livell tal-imposti tal-ajrūporti deċiża mill-entità ta’ ġestjoni tal-ajrūport, jekk titressaq

*quddiem l-awtorità ta' sorveljanza
indipendentī, m'għandhiex tidħol fis-seħħ sakemm l-awtorità tkun eżaminat il-kwistjoni. L-awtorità ta' sorveljanza indipendentī għandha, fi żmien erba' ġimħat mit-tressiq quddiemha tal-każ, tiehu deċiżjoni interim dwar id-dħul fis-seħħ tal-modifika tal-imposti tal-ajruporti, sakemm id-deċiżjoni finali ma tkunx tista' tittieħed fi żmien l-istess skadenza.*

Or. es

Ġustifikazzjoni

Konsistenza mad-Direttiva 2009/12/KE dwar imposti tal-ajruporti.

Emenda 63
Gabriele Albertini

**Proposta għal direttiva
Artikolu 4 – paragrafu 4 a (ġidid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(4a) Modifika tas-sistema jew tal-livell tal-imposti tas-sigurtà deċiżza mill-entità ta' ġestjoni tal-ajruport jew minn kwalunkwe entità oħra fdata bil-ġbir tal-imposti tas-sigurtà, jekk titressaq quddiem l-awtorità ta' sorveljanza indipendentī, ma għandhiex tidħol fis-seħħ sakemm l-awtorità tkun eżaminat il-kwistjoni. L-awtorità ta' sorveljanza indipendentī għandha, fi żmien erba' ġimħat mit-tressiq quddiemha tal-każ, tiehu deċiżjoni interim dwar id-dħul fis-seħħ tal-modifika tal-imposti tas-sigurtà, sakemm id-deċiżjoni finali ma tkunx tista' tittieħed fi żmien l-istess l-iskadenza.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Id-Direttiva dwar l-imposti tas-sigurtà tal-avjazzjoni ma għandhiex tkunu anqas ambizzjużza

mid-Direttiva 2009/12/KE dwar l-imposti tal-ajruporti biex b'hekk tkun garantita l-konsistenza u l-applikazzjoni semplici tar-regoli. L-utenti tal-ajruporti għandu jkollhom l-istess drittijiet li ma jaqblux u li jikkuntestaw il-livell u l-istruttura tal-importi tas-sigurtà fl-ajruporti.

Emenda 64

Artur Zasada

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 1 – parti introduttiorja

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li ***darba fis-sena*** l-entità ***tal-ġestjoni tal-ajruport*** tipprovdil lil kull utent tal-ajruport ***u*** lir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajruport, b'informazzjoni dwar il-komponenti li abbażi tagħhom ***jiġi stipulat*** il-livell ta' imposti kollha tas-sigurtà miġbura ***fl-ajruport***. Din l-informazzjoni għandha tinkludi tal-anqas:

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-entità ***kompetenti*** tipprovdil lil kull utent tal-ajruport ***jew*** lir-rappreżentanti jew l-assocjazzjonijiet tal-utenti tal-ajruport, ***kull darba li jkunu se jsiru konsultazzjonijiet kif imsemmi fl-Artikolu 4(2)***, b'informazzjoni dwar il-komponenti li abbażi tagħhom tiġi ***stipulata l-istruttura u l-livell*** ta' imposti kollha tas-sigurtà miġbura ***f'kull ajruport***. Din l-informazzjoni għandha tinkludi tal-anqas:

Or. en

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tfittex li tikkjarifika l-arrangamenti għall-forniment ta' tagħrif dwar l-istabbiliment ta' spejjeż tas-sigurtà. Qabel xejn, għandu jiġi pprovdut tagħrif kemm fuq l-istruttura kif ukoll il-livell tal-imposti. It-tieni, l-ajruporti kollha għandhom ikunu meħtieġa jipprovdil din l-informazzjoni.

Emenda 65

Dieter-Lebrecht Koch

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

(e) il-previżjonijiet tal-livell tal-imposti tas-sigurtà;

Emenda

(e) il-previżjonijiet tal-livell tal-imposti tas-sigurtà ***u l-investiment propost fl-***

infrastruttura tas-sigurtà;

Or. de

Emenda 66

Marian-Jean Marinescu

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

(e) il-previżjonijiet tal-livell tal-imposti tas-sigurtà;

Emenda

(e) il-previżjonijiet tal-livell tal-imposti tas-sigurtà *meta jitqiesu l-investimenti propositi, it-tkabbir fit-traffiku u miżuri aktar stretti minħabba ż-żieda fil-livell ta' theddid għas-sigurtà;*

Or. en

Emenda 67

Jeanine Hennis-Plasschaert

Proposta għal direttiva

Artikolu 5 – paragrafu 2 – punt d a (ġidid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(da) l-indikaturi prinċipali tal-prestazzjoni fir-rigward tas-sigurtà

Or. en

Ġustifikazzjoni

Tagħrif dwar spejjeż u finanzjar tas-sigurtà għandhom jiġu pprovduti mill-entità responsabbi mill-ġbir tal-ispejjeż tas-sigurtà f'kull ajruport sabiex ikun hemm fehim tal-ispejjeż tas-sigurtà mill-utenti tal-ajruport. Dan ir-rekwiżit huwa konsistenti mal-prinċipji tal-ICAO, li ġie rivedut dan l-aħħar (ICAO Doc 9082/8).

Emenda 68
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagraphu 1**

Test propos mill-Kummissjoni

1. Qabel ma jaddottaw miżuri aktar stretti skont l-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 300/2008, l-Istati Membri għandhom iwettqu valutazzjoni tal-impatt fir-rigward tal-effetti fuq il-livell tal-imposti tas-sigurtà.

Emenda

1. Qabel ma jaddottaw miżuri aktar stretti skont l-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 300/2008, l-Istati Membri għandhom iwettqu valutazzjoni tal-impatt fir-rigward tal-effetti fuq il-livell tal-imposti tas-sigurtà, *kif ukoll dwar l-impatt fuq il-passiġġieri.*

Or. en

Emenda 69
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagraphu 1 a (ġdid)**

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

(1a) Miżuri aktar stretti skont l-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 300/2008 ma għandhomx jipperikolaw il-kumdità tal-passiġġieri u anqas ma għandhom jaapplikaw għal passiġġieri fi tranżitu ħlief f'każijiet fejn ikun hemm theddida tas-sigurtà ta' livell gholi.

Or. en

Emenda 70
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 1 – subparagraphu 2**

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

B'rabta ma' miżuri nazzjonali aktar stretti

B'rabta ma' miżuri nazzjonali aktar stretti

digà eżistenti fi [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-direttiva], l-Istati Membri għandhom iwettqu valutazzjoni tal-impatt matul perjodu tranżizzjonali ta' ***tliet snin*** mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva.

digà eżistenti fi [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-direttiva], l-Istati Membri għandhom iwettqu valutazzjoni tal-impatt matul perjodu tranżizzjonali ta' ***sena*** mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva.

Or. en

Emenda 71
Jeanine Hennis-Plasschaert

**Proposta għal direttiva
Artikolu 6 – paragrafu 2 a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*(2a) Qabel l-adozzjoni ta' mżuri skont l-Artikolu 4 tar-Regolament (KE)
Nru 300/2008, il-Kummissjoni għandha twettaq valutazzjoni tal-impatt dwar l-effetti fuq il-livell tal-imposti tas-sigurtà.
Il-Kummissjoni għandha tikkonsulta mal-Grupp Konsultattiv tal-partijiet interessati, kompost skont l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 300/2008, dwar ir-riżultat tal-valutazzjoni tal-impatt.*

Or. en

Ġustifikazzjoni

Skont ir-regoli tal-komitologija, il-Kummissjoni Ewropea għandha wkoll tipproduci valutazzjoni tal-impatt, li tkejjel l-impatt operattiv fuq l-operaturi u l-passiġġieri, qabel l-adozzjoni ta' mżuri ġoddha tas-sigurtà tal-avjazzjoni. In-neċessità tar-regoli għandha tkun ċara ħafna. L-eżempju reċenti tar-regoli dwar it-trasport ta' likwidli li jingħarru fil-kabina wera l-importanza ta' valutazzjoni u konsultazzjoni bħal din mal-operaturi u l-utenti tal-ajruporti biex tinstab mżura bilanċjata, li kapaci tnaqqas it-thedda u tillimita l-impatt fuq l-operazzjonijiet għall-benefiċċju tal-passiġġieri u l-industrija tal-avjazzjoni.

Emenda 72
Artur Zasada

**Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-imposti tas-sigurtà għandhom jintużaw esklussivament biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà. Dawn l-ispejjeż għandhom ikunu stabbiliti permezz tal-prinċipji tal-kontabbiltà u l-evalwazzjoni ġeneralment aċċettati fkull Stat Membru.

Emenda

L-imposti tas-sigurtà għandhom jintużaw esklussivament biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà **f'kull ajrupport**. Dawn l-ispejjeż għandhom ikunu stabbiliti permezz tal-prinċipji tal-kontabbiltà u l-evalwazzjoni ġeneralment aċċettati f'kull Stat Membru.

Or. en

Emenda 73
Jeanine Hennis-Plasschaert

**Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-imposti tas-sigurtà għandhom jintużaw esklussivament biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà. Dawn l-ispejjeż għandhom ikunu stabbiliti permezz tal-prinċipji tal-kontabbiltà u l-evalwazzjoni ġeneralment aċċettati fkull Stat Membru.

Emenda

1. L-imposti tas-sigurtà għandhom jintużaw esklussivament biex ikopru l-ispejjeż tas-sigurtà. Dawn l-ispejjeż għandhom ikunu stabbiliti permezz tal-prinċipji tal-kontabbiltà u l-evalwazzjoni ġeneralment aċċettati fkull Stat Membru.

Id-dħul totali mill-imposti tas-sigurtà ma għandux ikun oħla mill-ispejjeż totali tas-sigurtà tal-avjazzjoni għal dak l-ajrupport, netwerk ta' ajruporti, jew grupp ta' ajruporti.

Or. en

Emenda 74
Marian-Jean Marinescu

**Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 2 – inċiż 1 a (ġidid)**

Test proposet mill-Kummissjoni

Emenda

*– il-livell nazzjonali u/jew internazzjonali
tat-theddida tas-sigurtà;*

Or. en

Emenda 75
Artur Zasada

**Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 2 – inċiż 2 a (ġidid)**

Test proposet mill-Kummissjoni

Emenda

*– spejjeż indiretti, li jinkludu l-ispejjeż
amministrattivi;*

Or. en

Ġustifikazzjoni

*Spejjeż indiretti (b'mod partikolari spejjeż amministrattivi) jeħtieg jitqiesu fl-istabbiliment
tal-ispejjeż tas-sigurtà.*

Emenda 76
Dieter-Lebrecht Koch

**Proposta għal direttiva
Artikolu 7 – paragrafu 2 a (ġidid)**

Test proposet mill-Kummissjoni

Emenda

*Meta l-implementazzjoni tal-miżuri tas-
sigurtà tiġi trasferita lil partijiet terzi mill-
Istati Membri, l-utenti tal-ajruporti ma
għandhomx iġarrbu l-ispejjeż addizzjonali
fil-forma ta' taxxi u imposti.*

Or. de

Ġustifikazzjoni

Fl-ajruporti tal-UE l-awtorità tas-sigurtà tal-avjazzjoni tassenja regolarment permezz ta' sejha għall-offerti pubblika l-prestazzjoni ta' certi ħidmiet ta' kontroll tas-sigurtà ta' partijiet terzi privati. Dawn il-fornituri tas-servizzi tas-sigurtà jitfġi l-ispejjeż tagħhom fuq l-awtorità tas-sigurtà tal-avjazzjoni flimkien mat-taxxi u l-imposti lokali. Dawn l-ispejjeż huma trasferiti lil-linji tal-ajru bħala parti mill-ispejjeż tas-sigurtà. B'dan il-mod l-istat jikseb dħul addizzjonali bit-trasferiment ta' ħidmiet li suppost huma tiegħi.

Emenda 77

Artur Zasada

Proposta għal direttiva

Artikolu 7 – paragrafu 2 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2a) Il-baži għall-kalkolu tal-imposti tas-sigurtà m'għandhiex tħalli kwalunkwe spiżza mġarrba għal funzjonijiet aktar ġenerali tas-sigurtà mwettqa mill-Istati Membri, bħall-kontrolli ġenerali, il-ġbir ta' informazzjoni u s-sigurtà nazzjonali.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Jehtieg jiġi żgurat li, fl-ajruporti kollha, l-imposti tas-sigurtà jintużaw esklussivament biex jiġu koperti l-ispejjeż tas-sigurtà.

Emenda 78

Ramon Tremosa i Balcells

Proposta għal direttiva

Artikolu 8 – paragrafu 4 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(4a) Fil-ftuħ ta' investigazzjoni dwar ġustifikazzjoni għal modifika tas-sistema jew tal-livell ta' imposti tas-sigurtà kif stipulat fl-Artikolu [...], l-awtorità

indipendenti ta' sorveljanza għandu jkollha aċċess għall-informazzjoni meħtieġa mill-partijiet ikkonċernati u għandha tkun meħtieġa tikkonsulta mal-partijiet ikkonċernati sabiex tasal għad-deċiżjoni tagħha. Mingħajr hsara għall-Artikolu [...], għandha tagħti d-deċiżjoni finali kemm jista' jkun malajr, u f'kull każži f'id ġiġi erba' xhur mit-tressiq tal-kwistjoni quddiemha. Dan il-perjodu jista' jestendi b'xahrejn f'każiġiet straordinarji u ġustifikati sew. Id-deċiżjonijiet tal-awtorità indipendenti ta' sorveljanza jorbtu legalment, mingħajr hsara għar-reviżjoni parlamentari jew ġudizzjarja, kif previst fil-proċedura tad-diversi Stati Membri.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Id-Direttiva dwar l-imposti tas-sigurtà fl-avjazzjoni għandha tirrifletti d-Direttiva dwar l-imposti tal-ajruporti biex tiżgura l-konsistenza u l-applikazzjoni sempliċi tar-regoli.

Emenda 79

Christine De Veyrac

Proposta għal direttiva

Artikolu 8 – paragrafu 5 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. Meta Stat Membru jaapplika, skont il-liġi nazzjonali tieghu, proċedura regolatorja jew leġiżlattiva biex jiddetermina u japprova l-istruttura jew il-livell ta' imposti tas-sigurtà fil-livell nazzjonali, l-awtoritajiet nazzjonali responsabbi għall-eżaminazzjoni tal-validità tal-imposti tas-sigurtà għandhom iwettqu l-hidmiet tal-awtorità indipendenti ta' sorveljanza stabbiliti fil-paragrafi 1 sa-5.

Or. fr

Ġustifikazzjoni

F'xi Stati Membri (bħal Spanja u Franza) l-imposti tas-sigurtà huma stabbiliti permezz ta' proċedura regolatorja jew leġiżlattiva. F'dawn il-każijiet l-awtoritajiet ġudizzjarji huma responsabbi biex jinvestigaw l-appelli għal regolamenti jew ligijiet, li għandhom jaġixxu bħala l-awtorità indipendentī ta' superviżjoni u jiddeċiedu dwar kontestazzjonijiet li jikkonċernaw il-livell jew l-istruttura tal-imposti tas-sigurtà.

Emenda 80

Ramon Tremosa i Balcells

Proposta għal direttiva

Artikolu 9 – paragrafu 2 a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2a) Il-Kummissjoni għandha tressaq rapport dwar l-iffinanzjar tas-sigurtà tal-avjazzjoni, li jeżamina l-valutazzjoni tal-ispejjeż tas-sigurtà tal-avjazzjoni u l-metodi ghall-iffinanzjar tas-sigurtà tal-avjazzjoni, mhux aktar tard minn sentejn wara d-ħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva.

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-Kummissjoni għandha madankollu tkompli tirrifletti dwar l-iffinanzjar globali tas-sigurtà tal-avjazzjoni u għandha tipprodu ī-rapport ieħor bi proposti addizzjonali fis-sentejn li jmiss wara l-adozzjoni ta' din id-Direttiva.