



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2009/0063(COD)

4.2.2010

AMENDEMENTEN

36 - 80

Ontwerpverslag
Jörg Leichtfried
(PE430.895v01-00)

inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD))

AM\803475NL.doc

PE438.433v01-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

Amendement 36
Gabriele Albertini

Voorstel voor een richtlijn
Visum 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Gelet op artikel 23, lid 1, van Verordening 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap.

Or. en

Motivering

Airlines are already required by Art. 23 (1) of Regulation 1008 to publish separately taxes, airport charges and other charges, surcharges and fees (such as those related to security or fuel) as long as these elements are added to the fare (such as those related to security or fuel) as long as these elements are added to the fare. That means that in all cases where they are included in the fare, the breakdown is not required and this for very logical reasons: it would be impossible to split on a passenger basis any operational costs incurred for a flight. This is clearly the case for most security charges (except of course for these which are already payable per passenger, as in the IATA list of taxes).

Amendement 37
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) Bij een financiering van de beveiliging van de luchtvaart door de staat dient een eerlijke mededinging tussen alle vervoerswijzen gewaarborgd te worden. Nadelen die uit de financiering van die beveiliging voortvloeien voor meer duurzame vervoerswijzen, zoals het spoor, dienen beëindigd en/of voorkomen te worden.

Amendement 38
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Het innen van heffingen voor het aanbieden van luchtvaartnavigatiediensten en grondafhandelingsdiensten is reeds geregeld in Verordening (EG) nr. 1794/2006 van de Commissie van 6 december 2006 tot vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, respectievelijk in Richtlijn 96/67/EG van de Raad van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap.

Amendement

(2) Het innen van heffingen voor het aanbieden van luchtvaartnavigatiediensten en grondafhandelingsdiensten is reeds geregeld in Verordening (EG) nr. 1794/2006 van de Commissie van 6 december 2006 tot vaststelling van een gemeenschappelijk heffingenstelsel voor luchtvaartnavigatiediensten, respectievelijk in Richtlijn 96/67/EG van de Raad van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap. ***De uitbreiding van investeringen voor het installeren van nieuwe apparatuur op luchthavens voor het screenen en scannen mag in het kader van de geliberaliseerde beveiligingsdiensten niet tot bezuinigingen leiden op personeelsgebied c.q. tot lagere gezondheids-, opleidings- of sociale normen voor het betreffende personeel. De Commissie dient bij de herziening van bovengenoemde wetgeving inzake de grondafhandeling dan ook aanvullende waarborgen voor te stellen ten gunste van het beveiligingspersoneel op luchthavens.***

Amendement 39
Spyros Danellis

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het is van essentieel belang dat de luchthavengebruikers **regelmatig** door het beheersorgaan van de luchthaven worden geïnformeerd over de wijze en de basis waarop de beveiligingsheffingen worden berekend. Deze informatie verschaft luchtvaartmaatschappijen inzicht in de kosten van de beveiligingsdiensten en de productiviteit van de bijbehorende investeringen. Om een beheersorgaan van een luchthaven in staat te stellen te beoordelen welke toekomstige investeringen noodzakelijk zijn, moeten de luchthavengebruikers al hun operationele prognoses, uitbreidingsprojecten en specifieke vragen en wensen tijdig aan het beheersorgaan van de luchthaven meedelen.

Amendement

(3) Het is van essentieel belang dat de luchthavengebruikers door het beheersorgaan van de luchthaven worden geïnformeerd over de wijze en de basis waarop de beveiligingsheffingen worden berekend. Deze informatie verschaft luchtvaartmaatschappijen inzicht in de kosten van de beveiligingsdiensten en de productiviteit van de bijbehorende investeringen. Om een beheersorgaan van een luchthaven in staat te stellen te beoordelen welke toekomstige investeringen noodzakelijk zijn, moeten de luchthavengebruikers al hun operationele prognoses, uitbreidingsprojecten en specifieke vragen en wensen tijdig aan het beheersorgaan van de luchthaven meedelen.

Or. en

Amendement 40
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Aangezien niet in de hele Gemeenschap dezelfde methoden worden gebruikt voor het vaststellen en innen van de bedragen die betaald moeten worden voor het dekken van de beveiligingskosten, is er behoefte aan een harmonisering van de basis voor het in rekening brengen van beveiligingskosten op de communautaire luchthavens die deze kosten verrekenen in

Amendement

(4) Aangezien niet in de hele Gemeenschap dezelfde methoden worden gebruikt voor het vaststellen en innen van de bedragen die betaald moeten worden voor het dekken van de beveiligingskosten, is er behoefte aan een harmonisering van de basis voor het in rekening brengen van beveiligingskosten op de communautaire luchthavens **en voor luchthavennetwerken**

de luchthavengelden. **Op deze luchthavens** moeten **de luchthavengelden** in verhouding staan tot de beveiligingskosten, rekening houdende met eventuele overheidsfinanciering van de beveiligingskosten.

die deze kosten verrekenen in de luchthavengelden. **De luchthavengelden die door deze luchthavens en luchthavennetwerken worden geheven,** moeten in verhouding staan tot de beveiligingskosten, rekening houdende met eventuele overheidsfinanciering van de beveiligingskosten.

Or. en

Amendement 41 **Ramon Tremosa i Balcells**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Aangezien niet in de hele Gemeenschap dezelfde methoden worden gebruikt voor het vaststellen en innen van de bedragen die betaald moeten worden voor het dekken van de beveiligingskosten, is er behoefte aan een harmonisering van de basis voor het in rekening brengen van beveiligingskosten op de communautaire luchthavens die deze kosten verrekenen in de luchthavengelden. Op deze luchthavens moeten de luchthavengelden in verhouding staan tot de beveiligingskosten, rekening houdende met eventuele **overheidsfinanciering** van de beveiligingskosten.

Amendement

(4) Aangezien niet in de hele Gemeenschap dezelfde methoden worden gebruikt voor **de financiering of voor** het vaststellen en innen van de bedragen die betaald moeten worden voor het dekken van de beveiligingskosten, is er behoefte aan een harmonisering van de basis voor het in rekening brengen van beveiligingskosten op de communautaire luchthavens die deze kosten verrekenen in de luchthavengelden. Op deze luchthavens moeten de luchthavengelden in verhouding staan tot de beveiligingskosten, rekening houdende met eventuele **overheidsfondsen voor de beveiligingskosten, teneinde mogelijke winsten te voorkomen en om adequate en kosteneffectieve diensten en voorzieningen voor de beveiliging op de betrokken luchthavens beschikbaar te kunnen stellen.**

Or. en

Motivering

Heffingen voor de beveiliging op Europese luchthavens dienen in verband te staan met de kosten van de geleverde diensten, waarbij voorkomen dient te worden dat de entiteit aan wie

de heffing en/of inning is toevertrouwd, winst maakt. Kosteneffectiviteit kwantificeert de kosten per unit dienstenoutput, inclusief een beoordeling van de unitkosten voor personeel en werkzaamheden.

Het voorgestelde amendement brengt de Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart op één lijn met Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden, waardoor een consequente aanpak en een eenvoudige toepassing van de regels wordt gewaarborgd.

Amendement 42

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Teneinde de territoriale samenhang te bevorderen, moeten de lidstaten een gemeenschappelijk systeem van luchthavengelden op een luchthavennetwerk kunnen toepassen. Bij financiële overdrachten tussen de luchthavens in dergelijke netwerken moet het Gemeenschapsrecht worden nageleefd.

Or. es

Motivering

In overeenstemming met Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden.

Amendement 43

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. In deze richtlijn worden gemeenschappelijke beginselen vastgesteld inzake heffingen voor de beveiliging op communautaire luchthavens.

1. In deze richtlijn worden gemeenschappelijke beginselen vastgesteld inzake heffingen voor de beveiliging op communautaire luchthavens ***en voor luchthavennetwerken.***

Amendement 44
Christine De Veyrac

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt **voor passagiers van commerciële vluchten.**

Or. fr

Motivering

Toepassing van de richtlijn op de algemene luchtvaart en militaire transporten is niet relevant.

Amendement 45
Ville Itälä

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt **en die openstaan voor commercieel verkeer en die jaarlijks meer dan één miljoen passagiersbewegingen tellen.**

Or. en

Motivering

In order to avoid disproportionate administrative burdens on small aerodromes, these aerodromes should be excluded from the scope of the draft Directive on aviation security charges. The scope of the Directive on airport charges (2009/12) should also be taken into account. Therefore, it is necessary to introduce a threshold to the first alinea of lid 2 of

Artikel 1 of the draft Directive. A reference to commercial traffic is not sufficient alone, because for example aerodromes used mainly for recreational and sport aviation to which there are random taxi flights are aerodromes open to commercial traffic.

Amendement 46
Dieter-Lebrecht Koch

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt ***en die openstaan voor commercieel verkeer en die jaarlijks meer dan 5 miljoen passagiersbewegingen tellen, alsmede op de luchthaven met de meeste passagiersbewegingen in elke lidstaat.***

Or. de

Motivering

Op grond van EU-Richtlijn 2009/12 inzake luchthavengelden dienen alle regionale luchthavens met minder dan vijf miljoen passagiers van het toepassingsgebied te worden uitgesloten om de administratieve belasting voor kleine luchthavens te verminderen.

Amendement 47
Werner Kuhn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder ***de bepalingen van*** het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder het Verdrag valt ***en die openstaan voor commercieel verkeer en die jaarlijks meer dan 5 miljoen passagiersbewegingen tellen, alsmede op de luchthaven met de meeste passagiersbewegingen in elke***

lidstaat.

Or. en

Motivering

Aanpassing aan EU-Richtlijn 2009/12 inzake luchthavengelden.

Amendement 48
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens, ***luchthavennetwerken en alle in een netwerk georganiseerde luchthavens*** op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt ***en die openstaan voor commercieel verkeer.***

Or. en

Amendement 49
Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.

Amendement

2. Deze richtlijn is van toepassing op alle luchthavens op het grondgebied dat onder de bepalingen van het Verdrag valt ***die openstaan voor commercieel verkeer en die jaarlijks meer dan vijf miljoen passagiersbewegingen tellen, alsmede op de luchthaven met de meeste passagiersbewegingen in elke lidstaat.***

Or. es

Amendement 50
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn **is van toepassing op alle** luchthavens op het grondgebied **dat onder de bepalingen van het Verdrag valt.**

Amendement

2. Deze richtlijn **geldt voor** luchthavens op het grondgebied **waarop het Verdrag van toepassing is en die openstaan voor commercieel verkeer en die jaarlijks meer dan 5 miljoen passagiersbewegingen tellen, alsmede op de luchthaven met de meeste passagiersbewegingen in elke lidstaat.**

Or. de

Motivering

Het ontwerp van de Richtlijn heeft geen betrekking op de beveiligingsvereisten die aan luchthavens worden gesteld (die dienen voor alle luchthavens even hoog te zijn), maar op het vastleggen van de heffingen voor de vliegveiligheid. Daarom is het belangrijk dat er voor aansluiting bij de EU-Richtlijn inzake de luchthavengelden wordt gezorgd. De invoering van een raadplegingsproces voor kleine regionale luchthavens zou dan ook een grote administratieve belasting voor die luchthavens met zich meebrengen.

Amendement 51
Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De lidstaten publiceren een lijst van de luchthavens op hun grondgebied waarop deze richtlijn van toepassing is. Deze lijst is gebaseerd op gegevens van de Commissie (Eurostat) en wordt jaarlijks bijgewerkt.

Or. es

Motivering

In overeenstemming met Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden.

Amendement 52

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) "luchthavenbeheerder": de instantie, die la dan niet in combinatie met andere activiteiten, op grond van de nationale wet- of regelgeving de taak heeft de **luchthaveninfrastructuur** te besturen en te beheren en de activiteiten van de verschillende op de betrokken luchthavens aanwezige ondernemingen te coördineren en te controleren;

Amendement

(b) "luchthavenbeheerder": de instantie, die la dan niet in combinatie met andere activiteiten, op grond van de nationale wet- of regelgeving de taak heeft de **luchthaven- of luchthavennetwerkinfrastructuur** te besturen en te beheren en de activiteiten van de verschillende op de betrokken luchthavens **of in de luchthavennetwerken** aanwezige ondernemingen te coördineren en te controleren;

Or. en

Amendement 53

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) "beheersorgaan van de luchthaven": de instantie die, eventueel in combinatie met andere activiteiten, aan de **nationale wet- of regelgeving** de taak ontleent om de luchthaveninfrastructuur te beheren en de activiteiten van de verschillende op de luchthavens aanwezige ondernemingen te coördineren en te controleren;

Amendement

(b) "beheersorgaan van de luchthaven": de instantie die, eventueel in combinatie met andere activiteiten, aan de **wettelijke, bestuursrechtelijke of contractuele bepalingen** de taak ontleent om de luchthaveninfrastructuur **of luchthavennetwerken** te beheren en de activiteiten van de verschillende op de luchthavens **of in het betrokken luchthavennetwerk** aanwezige ondernemingen te coördineren en te

controleren;

Or. es

Motivering

In overeenstemming met Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden.

Amendement 54
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) "luchthavennetwerk": een aantal luchthavens in een lidstaat die luchtverbindingen van dezelfde stad of agglomeratie verzorgen en die worden geëxploiteerd door een luchthavenbeheerder die door de bevoegde nationale instantie is aangewezen.

Or. en

Amendement 55
Markus Ferber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) "bevoegde instantie": een luchthavenbeheerder en/of andere instantie of autoriteit die verantwoordelijk is voor de toepassing en/of vaststelling van het niveau en de structuur van de beveiligingsheffingen voor de luchtvaart op luchthavens in de Gemeenschap.

Or. en

Motivering

De lidstaten hanteren uiteenlopende procedures voor de uitvoering van beveiligingsmaatregelen in de luchtvaart. Al naar gelang de nationale situatie zijn overheidsinstanties, de luchthavenbeheerder of de luchtvaartmaatschappijen (dan wel een combinatie van deze partijen) belast met de verantwoordelijkheid voor de luchtvaartbeveiliging.

Amendement 56 **Spyros Danellis**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) "beveiligingsheffing": een heffing die specifiek tot doel heeft geheel of gedeeltelijk de kosten te dekken van de maatregelen ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen wederrechtelijke daden.

Amendement

(d) "beveiligingsheffing": een heffing die specifiek tot doel heeft geheel of gedeeltelijk de kosten te dekken van de maatregelen ter bescherming van de burgerluchtvaart tegen wederrechtelijke daden. ***Dergelijke kosten voor de luchtvaartbeveiliging kunnen ook kosten omvatten die voortvloeien uit het waarborgen van de toepassing van Verordening (EG) nr. 300/2008 of kosten die voortvloeien uit de regulerende of toezichhoudende activiteiten van de bevoegde instantie.***

Or. en

Amendement 57 **Marian-Jean Marinescu**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 3 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Luchthavennetwerk

De lidstaten dienen het orgaan dat een luchthavennetwerk beheert de

mogelijkheid te bieden om een gemeenschappelijk en transparant beveiligingsheffingssysteem voor het gehele luchthavennetwerk in te voeren.

Or. en

Amendement 58
Artur Zasada

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten zien erop toe dat ***op elke luchthaven*** een verplichte ***en periodieke*** procedure wordt vastgesteld voor overleg tussen ***het beheersorgaan van de luchthaven*** en de luchthavengebruikers over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. ***Dit*** overleg dient minstens eenmaal per jaar plaats te vinden.

Amendement

2. De lidstaten zien erop toe dat ***er*** een verplichte procedure wordt vastgesteld voor ***periodiek*** overleg tussen ***de bevoegde instantie*** en de luchthavengebruikers ***of de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers*** over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. ***Een dergelijk*** overleg ***vindt*** minstens eenmaal per jaar plaats, ***tenzij tijdens het laatste overleg anders is overeengekomen. Indien tussen de bevoegde instantie en de luchthavengebruikers een meerjarige overeenkomst is gesloten, vindt het overleg plaats op de wijze die daarin is vastgelegd. De lidstaten kunnen verzoeken om frequenter overleg te plegen.***

Or. en

Motivering

Op grond van artikel 23, lid 1, van Verordening 1008/2008 zijn luchtvaartmaatschappijen al verplicht om afzonderlijk de belastingen, luchthavengelden en andere heffingen, toeslagen of vergoedingen (zoals voor beveiliging en brandstof) te publiceren indien deze aan het passagiers- of luchtvaarttarief zijn toegevoegd. Het is niet noodzakelijk om de vereniging van luchtvaartpassagiers op de hoogte te stellen van zeer gevoelige of vertrouwelijke informatie.

Amendement 59
Dieter-Lebrecht Koch

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten zien erop toe dat **op elke luchthaven** een verplichte **en periodieke** procedure wordt vastgesteld **voor overleg** tussen **het beheersorgaan van de luchthaven** en de luchthavengebruikers over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Dit** overleg **dient** minstens eenmaal per jaar plaats **te vinden**.

Amendement

2. De lidstaten zien erop toe dat **er** een verplichte procedure wordt vastgesteld voor **periodiek overleg** tussen **de bevoegde instantie** en de luchthavengebruikers **of de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers** over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Een dergelijk** overleg **vindt** minstens eenmaal per jaar plaats, **tenzij tijdens het laatste overleg anders is overeengekomen**. **Indien tussen de bevoegde instantie en de luchthavengebruikers een meerjarige overeenkomst is gesloten, vindt het overleg plaats op de wijze die daarin is vastgelegd**. **De lidstaten kunnen verzoeken om frequenter overleg te plegen**.

Or. de

Amendement 60
Werner Kuhn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten zien erop toe dat **op elke luchthaven** een verplichte **en periodieke** procedure wordt vastgesteld voor overleg tussen **het beheersorgaan van de luchthaven** en de luchthavengebruikers over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Dit** overleg **dient** minstens eenmaal per jaar plaats **te vinden**.

Amendement

2. De lidstaten zien erop toe dat **er** een verplichte procedure wordt vastgesteld voor **periodiek** overleg tussen **de bevoegde instantie** en de luchthavengebruikers **of de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers** over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Een dergelijk** overleg **vindt** minstens eenmaal per jaar plaats, **tenzij tijdens het laatste overleg**

anders is overeengekomen. Indien tussen de bevoegde instantie en de luchthavengebruikers een meerjarige overeenkomst is gesloten, vindt het overleg plaats op de wijze die daarin is vastgelegd. De lidstaten kunnen verzoeken om frequenter overleg te plegen.

Or. en

Amendement 61
Markus Ferber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten zien erop toe dat **op elke luchthaven** een verplichte **en periodieke** procedure wordt vastgesteld voor overleg tussen **het beheersorgaan van de luchthaven** en de luchthavengebruikers over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Dit** overleg **dient** minstens eenmaal per jaar plaats **te vinden**.

Amendement

2. De lidstaten zien erop toe dat **er** een verplichte procedure wordt vastgesteld voor **periodiek** overleg tussen **de bevoegde instantie** en de luchthavengebruikers **of de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers** over de werking van het systeem van beveiligingsheffingen en het niveau van die heffingen. **Een dergelijk** overleg **vindt** minstens eenmaal per jaar plaats, **tenzij tijdens het laatste overleg anders is overeengekomen. Indien tussen de bevoegde instantie en de luchthavengebruikers een meerjarige overeenkomst is gesloten, vindt het overleg plaats op de wijze die daarin is vastgelegd. De lidstaten kunnen verzoeken om frequenter overleg te plegen.**

Or. en

Motivering

Het is noodzakelijk om de aansluiting te waarborgen bij de EU-Richtlijn inzake luchthavengelden. In het kader van die richtlijn worden de luchtvaartmaatschappijen als "luchthavengebruikers" aangemerkt. Luchtvaartmaatschappijen handelen altijd in het belang van hun klanten (passagiers). Aangezien beveiligingsheffingen gevoelige informatie bevatten, dient de betreffende informatie niet op een te ruime basis te worden gedeeld.

Amendement 62

Inés Ayala Sender, Magdalena Alvarez

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Een besluit van de luchthavenbeheerder tot wijziging van het systeem of het niveau van de luchthavengelden wordt, wanneer om tussenkomst van de onafhankelijke toezichhoudende autoriteit is verzocht, pas van kracht nadat die autoriteit de kwestie heeft onderzocht. De onafhankelijke toezichhoudende autoriteit neemt, binnen vier weken nadat de zaak aan haar is voorgelegd, een voorlopig besluit aangaande het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, tenzij binnen dezelfde termijn een definitief besluit kan worden genomen.

Or. es

Motivering

In overeenstemming met Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden.

Amendement 63

Gabriele Albertini

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Een besluit van de luchthavenbeheerder of ander orgaan waaraan de heffing en/of inning is toevertrouwd tot wijziging van het systeem of het niveau van de beveiligingsheffingen wordt, wanneer om tussenkomst van de

onafhankelijke toezichhoudende autoriteit is verzocht, pas van kracht nadat die autoriteit de kwestie heeft onderzocht. De onafhankelijke toezichhoudende autoriteit neemt, binnen vier weken nadat de zaak aan haar is voorgelegd, een voorlopig besluit aangaande het van kracht worden van de wijziging van de beveiligingsheffingen, tenzij binnen dezelfde termijn een definitief besluit genomen kan worden.

Or. en

Motivering

Met het oog op het waarborgen van een consequente aanpak en een eenvoudige toepassing van de regels mag de Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart op geen enkel punt minder ambitieus zijn dan Richtlijn 2009/12/EG inzake luchthavengelden. Alle luchthavengebruikers hebben eenzelfde recht om ook de hoogte en de structuur van de beveiligingsheffingen op luchthavens te betwisten.

Amendement 64

Artur Zasada

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zien erop toe dat **het beheersorgaan van de luchthaven** alle luchthavengebruikers **en** de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers **eenmaal per jaar** informatie verschaft over de elementen die gebruikt worden als basis voor het vaststellen van het niveau van alle beveiligingsheffingen die op **de** luchthaven worden geïnd. Deze informatie behelst ten minste:

Amendement

1. De lidstaten zien erop toe dat **de bevoegde instantie** alle luchthavengebruikers **of** de vertegenwoordigers of verenigingen van luchthavengebruikers, **telkens wanneer het in artikel 4, lid 2, bedoelde overleg wordt gevoerd**, informatie verschaft over de elementen die gebruikt worden als basis voor het vaststellen van **de structuur of** het niveau van alle beveiligingsheffingen die op **elke** luchthaven worden geïnd. Deze informatie behelst ten minste:

Or. en

Motivering

Het amendement is bedoeld om duidelijkheid te scheppen omtrent de verschaffing van informatie over de berekening van de beveiligingskosten. Ten eerste moet deze informatie betrekking hebben op zowel de structuur als de hoogte van alle heffingen. Ten tweede moet elke luchthaven verplicht worden deze informatie te verschaffen.

Amendement 65 **Dieter-Lebrecht Koch**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 5 – lid 1 – letter e**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) ramingen van het niveau van de beveiligingsheffingen;

Amendement

(e) ramingen van het niveau van de beveiligingsheffingen ***en van de geplande investeringen in de beveiligingsinfrastructuur***

Or. de

Amendement 66 **Marian-Jean Marinescu**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 5 – lid 1 – letter e**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) ramingen van het niveau van de beveiligingsheffingen;

Amendement

(e) ramingen van het niveau van de beveiligingsheffingen ***waarbij rekening is gehouden met de voorgestelde investeringen, de groei van het verkeer en vervoer en strengere maatregelen vanwege grotere beveiligingsdreigingen;***

Or. en

Amendement 67
Jeanine Hennis-Plasschaert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) cruciale prestatie-indicatoren;

Or. en

Motivering

Om de luchthavengebruikers een accuraat inzicht te verschaffen in de beveiligingsheffingen, dient informatie over de kosten en financiering van die beveiliging verstrekt te worden door het orgaan dat verantwoordelijk is voor het innen van de beveiligingsheffingen op elke luchthaven. Dit vereiste zou ook in overeenstemming zijn met de ICAO-beginselen die onlangs zijn herzien (ICAO Doc 9082/8).

Amendement 68
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Alvorens strengere maatregelen vast te stellen overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 300/2008 beoordelen de lidstaten het effect daarvan op het niveau van de beveiligingsheffingen.

1. Alvorens strengere maatregelen vast te stellen overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 300/2008 beoordelen de lidstaten het effect daarvan op het niveau van de beveiligingsheffingen, ***evenals het effect dat die maatregelen op passagiers zouden kunnen hebben.***

Or. en

Amendement 69
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Strengere maatregelen op grond van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 300/2008 mogen het comfort van passagiers niet ondermijnen en zijn niet van toepassing op transitpassagiers, met uitzondering van gevallen waarin sprake is van een zeer grote beveiligingsdreiging.

Or. en

Amendement 70
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Met betrekking tot strengere nationale maatregelen die al bestaan op [de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] voeren de lidstaten een effectbeoordeling uit tijdens een overgangperiode van **drie** jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.

Met betrekking tot strengere nationale maatregelen die al bestaan op [de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] voeren de lidstaten een effectbeoordeling uit tijdens een overgangperiode van **een** jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.

Or. en

Amendement 71
Jeanine Hennis-Plasschaert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Voordat zij maatregelen vaststelt op grond van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 300/2008 dient de Commissie een effectbeoordeling uit te voeren met betrekking tot de gevolgen voor het niveau van de beveiligingsheffingen. De Commissie zal de adviesgroep van belanghebbenden doe krachtens artikel 17 van Verordening (EG) nr. 300/2008 is opgericht, raadplegen oever het resultaat van deze effectbeoordeling.

Or. en

Motivering

Voordat de Europese Commissie nieuwe maatregelen voor de luchtvaartbeveiliging vaststelt op grond van de comitologieregels dient zij een effectbeoordeling uit te voeren om de operationele gevolgen te meten voor de ondernemingen en passagiers. De noodzaak van dergelijke maatregelen dient bijzonder eenduidig te zijn. Uit het recente voorbeeld van de regels over het meenemen van vloeistoffen in de handbagage is gebleken hoe belangrijk een dergelijke beoordeling en de raadpleging van ondernemingen op en gebruikers van luchthavens is om een evenwichtige maatregel tot stand te brengen waarmee de dreiging verminderd kan worden en het effect van de uitvoering ervan op de passagiers en de luchtvaartindustrie zo veel mogelijk wordt beperkt.

Amendement 72
Artur Zasada

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Beveiligingsheffingen worden uitsluitend gebruikt om beveiligingskosten te dekken. Deze kosten worden bepaald overeenkomstig de in elk van de lidstaten algemeen erkende beginselen inzake

Beveiligingsheffingen worden uitsluitend gebruikt om beveiligingskosten **op elke luchthaven** te dekken. Deze kosten worden bepaald overeenkomstig de in elk van de lidstaten algemeen erkende beginselen

boekhouding en evaluatie.

inzake boekhouding en evaluatie.

Or. en

Amendement 73

Jeanine Hennis-Plasschaert

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Beveiligingsheffingen worden uitsluitend gebruikt om beveiligingskosten te dekken. Deze kosten worden bepaald overeenkomstig de in elk van de lidstaten algemeen erkende beginselen inzake boekhouding en evaluatie.

Amendement

Beveiligingsheffingen worden uitsluitend gebruikt om beveiligingskosten te dekken. Deze kosten worden bepaald overeenkomstig de in elk van de lidstaten algemeen erkende beginselen inzake boekhouding en evaluatie. ***De totale inkomsten uit beveiligingsheffingen mogen niet hoger zijn dan de totale kosten voor de luchtvaartbeveiliging van de betreffende luchthaven, het betreffende luchthavennetwerk of de betreffende groep van luchthavens.***

Or. en

Amendement 74

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – alinea 2 – streepje 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- het nationale en/of internationale niveau van de beveiligingsdreiging;

Or. en

Amendement 75
Artur Zasada

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**– indirecte kosten, inclusief
administratiekosten;**

Or. en

Motivering

Bij de vaststelling van de beveiligingskosten moeten overige indirecte kosten (in het bijzonder administratiekosten) eveneens in aanmerking worden genomen.

Amendement 76
Dieter-Lebrecht Koch

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**Een overdracht van de uitvoering van
beveiligingsmaatregelen door de lidstaten
aan derden mag voor de
luchthavengebruikers geen aanvullende
kosten met zich meebrengen in de vorm
van belastingen of heffingen.**

Or. de

Motivering

Op de luchthavens van de EU wordt door de verantwoordelijke instantie voor de luchtvaartbeveiliging regelmatig via een aanbestedingsprocedure aan particuliere derden de opdracht gegund om bepaalde taken uit te voeren op het gebied van die luchtvaartbeveiliging. Die particuliere dienstverleners brengen hun kosten, inclusief de gebruikelijke lokale belastingen en heffingen, bij die verantwoordelijke instantie in rekening. Deze kosten worden als onderdeel van de beveiligingsheffing aan de luchtvaartmaatschappijen doorberekend. Door het uitbesteden van overheidstaken ontvangt de staat dus extra inkomsten.

Amendement 77
Artur Zasada

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De kostenbasis voor het berekenen van de beveiligingsheffingen dient geen kosten te omvatten die voortvloeien uit de uitvoering van meer algemene beveiligingsfuncties door de lidstaten, zoals algemene beveiligingstaken, het verzamelen van inlichtingen of activiteiten op het gebied van de nationale veiligheid.

Or. en

Motivering

Er moet op worden toegezien dat op elke luchthaven de beveiligingsheffingen uitsluitend worden gebruikt ter dekking van de beveiligingskosten.

Amendement 78
Ramon Tremosa i Balcells

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Wanneer de onafhankelijke toezichthoudende autoriteit de rechtvaardiging voor de wijziging van het systeem of het niveau van de beveiligingsheffingen overeenkomstig artikel [...] onderzoekt, krijgt zij toegang tot de nodige informatie van de betrokken partijen en raadpleegt zij de betrokken partijen alvorens haar besluit te nemen. Onverminderd het bepaalde in artikel [...], neemt de autoriteit zo spoedig mogelijk, en in ieder geval binnen vier maanden nadat de zaak aan haar is voorgelegd, een definitief besluit. Deze

termijn kan in uitzonderlijke en naar behoren gemotiveerde gevallen met twee maanden worden verlengd. De besluiten van de onafhankelijke toezichhoudende autoriteit zijn bindend, onverminderd parlementaire of rechterlijke beroepsprocedures, naargelang hetgeen in de lidstaten van toepassing is.

Or. en

Motivering

Met het oog op het waarborgen van een consequente aanpak en een eenvoudige toepassing van de regels dient de Richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart aan te sluiten bij de Richtlijn inzake luchthavengelden.

Amendement 79
Christine De Veyrac

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Wanneer een lidstaat, overeenkomstig zijn nationaal recht, een regelgevings- of wetgevingsprocedure toepast om op nationaal vlak de structuur of het niveau van de beveiligingsheffingen vast te stellen en goed te keuren, vervullen de nationale autoriteiten die bevoegd zijn voor het onderzoek naar de validiteit van de beveiligingsheffingen de functie van onafhankelijke toezichhoudende autoriteit zoals bedoeld in de leden 1 tot en met 5.

Or. fr

Motivering

In sommige lidstaten worden de beveiligingsheffingen vastgesteld bij regelgevings- of wetgevingsprocedure (Spanje, Frankrijk). In dat geval berust de bevoegdheid voor het onderzoek naar klachten over de regelgeving of de wetgeving bij de rechterlijke instanties, die moeten fungeren als onafhankelijke toezichhoudende autoriteit en zich moeten uitspreken

over geschillen in verband met het niveau of de structuur van de beveiligingsheffingen.

Amendement 80
Ramon Tremosa i Balcells

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De Commissie legt uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn een verslag voor over de financiering van de luchtvaartbeveiliging waarin de ontwikkeling van de kosten voor de beveiliging van de luchtvaart wordt onderzocht, evenals de methoden voor de financiering van de luchtvaartbeveiliging.

Or. en

Motivering

De Commissie dient de financiering van de luchtvaartbeveiliging in het algemeen echter te blijven volgen en dient uiterlijk twee jaar na de vaststelling van deze richtlijn ook nog een verslag met aanvullende voorstellen voor te leggen.