



**2010/0303(COD)**

30.6.2011

# **AMENDEMENTEN**

## **36 - 146**

**Ontwerpverslag**  
**Knut Fleckenstein**  
(PE464.908v02-00)

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002 tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid

Voorstel voor een verordening – wijzigingsbesluit  
(COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD))

**Amendement 36**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Bij Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 is een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (hierna "het Agentschap") opgericht teneinde een hoog, uniform en efficiënt niveau van veiligheid op zee en van voorkoming van verontreiniging door schepen te waarborgen.

*Amendement*

(1) Bij Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 is een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (hierna "het Agentschap") opgericht **na het ongeluk met de aardolietanker "Erika" en de ernstige olieverontreiniging die daardoor werd veroorzaakt**, teneinde een hoog, uniform en efficiënt niveau van veiligheid op zee en van voorkoming van verontreiniging door schepen te waarborgen.

Or. es

*Motivering*

*Het is nodig dit op te merken opdat de personen die op een zeker tijdstip dit onderwerp op wetenschappelijke wijze gaan analyseren ervan geïnformeerd worden welke gebeurtenis de aanstoot heeft gegeven tot een actualisering van de communautaire instellingen.*

**Amendement 37**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(1 bis) Na het ongeval met de Prestige in 2002 werd Verordening 1406/2002 gewijzigd, waarbij aan het EMSA verdergaande bevoegdheden werden toegekend bij de bestrijding van vervuiling.**

Or. es

*Motivering*

*Het is nodig dit op te merken opdat de personen die op een zeker tijdstip dit onderwerp op wetenschappelijke wijze gaan analyseren ervan geïnformeerd worden welke gebeurtenis de aanstoot heeft gegeven tot een actualisering van de communautaire instellingen.*

## Amendement 38

Dominique Vlasto, Dominique Riquet

### Voorstel voor een verordening Overweging 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Overeenkomstig artikel 22 van Verordening (EG) nr. 1406/2002 heeft de raad van bestuur in 2007 de opdracht gegeven tot een onafhankelijke externe evaluatie van de uitvoering van die verordening. Op grond van deze evaluatie heeft de raad van bestuur in juni 2008 aanbevelingen geformuleerd over wijzigingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002, van het Agentschap en van zijn werkmethoden.

*Amendement*

(2) Overeenkomstig artikel 22 van Verordening (EG) nr. 1406/2002 heeft de raad van bestuur in 2007 de opdracht gegeven tot een onafhankelijke externe evaluatie van de uitvoering van die verordening. Op grond van deze evaluatie heeft de raad van bestuur in juni 2008 aanbevelingen geformuleerd over wijzigingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002, van het Agentschap, **zijn bevoegdheidsgebieden** en zijn werkmethoden.

Or. fr

*Motivering*

*De wijziging van de huidige verordening betreft ook de toekenning van nieuwe bevoegdheden aan het Agentschap, zodat de bevoegdheidsgebieden ervan zullen moeten worden geherdefinieerd.*

## Amendement 39

Dominique Vlasto, Dominique Riquet

### Voorstel voor een verordening Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. **Voorts moet** het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling **zijn** noodzakelijk om de kosten- en

*Amendement*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. **Hoewel het zich zal moeten concentreren op zijn prioritaire taken, die de maritieme veiligheid betreffen**, moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal

begrotingsefficiëntie te waarborgen. Op die manier zou een derde van de personeelsbehoefte voor nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap.

niveau weerspiegelen. **Met inachtneming van de beperkingen waaraan de begroting van de EU gebonden is, zijn** een diepgaande screening en omschakeling noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen **en om duplicatie van werk te voorkomen**. Op die manier zou een derde van de personeelsbehoefte voor nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap.

Or. fr

### Motivering

*De financiële mogelijkheden van het Agentschap om doelmatig op te treden op het gebied van de maritieme veiligheid mogen niet in gedrang komen door nieuwe taken. Een streng budgettair beheer is dus een absolute voorwaarde voor een uitbreiding van de bevoegdheden van het Agentschap.*

### Amendement 40

Laurence J.A.J. Stassen

### Voorstel voor een verordening

### Overweging 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. Op die manier ***zou een derde van de personeelsbehoefte voor*** nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap.

#### *Amendement*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. Op die manier ***zouden alle*** nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap.

Or. nl

**Amendement 41**  
**Giommaria Uggias**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. Op die manier zou een derde van de personeelsbehoefte voor nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap.

*Amendement*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. Op die manier zou een derde van de personeelsbehoefte voor nieuwe taken ingevuld moeten worden door interne herschikking binnen het Agentschap. ***In het kader van deze eis inzake meer doelmatigheid dient het Agentschap aan de begroting van elk jaar een verslag te hechten over de overgedragen niet gebruikte kredieten van de voorafgaande boekjaren, waarin wordt aangegeven waarom die middelen niet zijn gebruikt en hoe en wanneer ze zullen worden ingezet;***

Or. it

*Motivering*

*Dit amendement sluit aan op het verzoek dat de Commissie vervoer en toerisme reeds heeft geformuleerd in haar advies inzake de kwijting voor het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid inzake de uitvoering van de begroting over het begrotingsjaar 2009.*

**Amendement 42**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. **Op die manier zou een derde van de personeelsbehoefte voor nieuwe taken ingevuld moeten worden** door interne herschikking binnen het Agentschap.

*Amendement*

(3) Op basis van de resultaten van de externe evaluatie, de aanbevelingen van de raad van bestuur en de meerjarenstrategie moeten sommige bepalingen van Verordening (EG) nr. 1406/2002 worden verduidelijkt en bijgewerkt. Voorts moet het Agentschap een aantal extra taken krijgen die de ontwikkeling van het maritieme veiligheidsbeleid op EU- en internationaal niveau weerspiegelen. Een diepgaande screening en omschakeling zijn noodzakelijk om de kosten- en begrotingsefficiëntie te waarborgen. De personeelsbehoefte voor de nieuwe taken **moet zoveel mogelijk worden ingevuld** door interne herschikking binnen het Agentschap

Or. es

*Motivering*

*Ten einde een onnodig grote uitdijing van het personeel te voorkomen, moet het Agentschap de nieuwe taken zoveel mogelijk dekken door herschikkingen van personeel.*

**Amendement 43**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(3 bis) Deze toewijzing moet vergezeld gaan van de nodige coördinaties met de agentschappen in de lidstaten.**

Or. es

*Motivering*

*Men bereikt een grotere doelmatigheid en zuinigheid wanneer de herschikking van functies vergezeld gaat van een coördinatie-inspanning.*

**Amendement 45**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden.

*Amendement*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden ***waar het de maritieme veiligheid betreft. Dit optreden mag niet in de plaats komen van het optreden van de lidstaten op het internationaal toneel, vooral waar het hun deelname aan de verschillende multilaterale organisaties en de ondertekening van internationale akkoorden betreft.***

Or. fr

*Motivering*

*Het Agentschap heeft een uitvoerende bevoegdheid. Dat houdt in dat zijn optreden op internationaal vlak gemotiveerd moet worden door een bereidheid van de lidstaten en de Commissie om technische bijstand en ondersteuning te krijgen met betrekking tot kwesties die de maritieme veiligheid betreffen.*

**Amendement 46**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden.

*Amendement*

(5) Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden, ***door via technische en wetenschappelijke samenwerking met derde landen een EU-beleid van veiligheid op zee te bevorderen.***

Or. pt

**Amendement 47**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden.

*Amendement*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen **en de richtsnoeren van de Commissie volgen ten einde een hoog, uniform en doelmatig niveau te verzekeren van maritieme zekerheid, bescherming van de zee, preventie van vervuiling en bestrijding van de vervuiling der zeeën**. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden.

Or. es

*Motivering*

*Het Agentschap oefent zijn taken uit in naam van de Commissie, die de toepassing van de communautaire wetten en principes delegeert. Op deze wijze staat het Agentschap de Commissie en de lidstaten in technische en operationele taken bij, telkens wanneer deze het om zijn assistentie vragen. Aan het Agentschap zijn geen bevoegdheden verleend om nieuwe taken te creëren.*

**Amendement 48**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden.

*Amendement*

(5) Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen. Dit betekent dat het Agentschap in het kader van zijn bevoegdheid buiten het grondgebied van de EU mag optreden. **Bovendien moet het actief bijdragen tot het opzetten van een Europees beleid van vervoer over zee in een gemeenschappelijke maritieme zone.**

Or. It

**Amendement 49**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 5 bis (nieuw)**



***(5 bis) Het Agentschap verleent met aanvullende middelen en op een kostenefficiënte wijze steun bij de bestrijding van de vervuiling der zeeën, ook die welke afkomstig is van offshore-installaties voor de gas- en aardoliewinning, wanneer een lidstaat hierom verzoekt. Wanneer het gaat om bestrijding van vervuiling van de zee in een derde land, moet het verzoek hiertoe worden ingediend door de Commissie.***

Or. es

**Amendement 50**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6) Het Agentschap moet de Commissie ten volle bijstaan bij onderzoeksactiviteiten met betrekking tot zijn bevoegdheidsgebied. Overlappingen met de werkzaamheden van het bestaande onderzoekskader van de EU moeten echter worden vermeden. Het Agentschap dient derhalve geen onderzoeksprojecten te beheren.

(6) Het Agentschap moet de Commissie ***en de lidstaten*** ten volle bijstaan bij onderzoeksactiviteiten met betrekking tot zijn bevoegdheidsgebied. Overlappingen met de werkzaamheden van het bestaande onderzoekskader van de EU moeten echter worden vermeden. Het Agentschap dient derhalve geen onderzoeksprojecten te beheren.

Or. es

**Amendement 51**  
**Nuno Teixeira**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging -6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(6 bis) Daar er nieuwe toepassingen en innovatieve diensten worden ontwikkeld en reeds bestaande diensten worden verbeterd met het doel een Europese maritieme zone zonder grenzen tot stand***

*te brengen, moet het Agentschap ten volle gebruik maken van de mogelijkheden die worden geboden door de programma's EGNOS, Galileo en GMES*

Or. pt

**Amendement 52**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Wanneer het EU-kader voor samenwerking op het gebied van door ongevallen veroorzaakte of opzettelijke verontreiniging van de zee, dat is opgezet bij Beschikking nr. 2850/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2000, verstrijkt, moet het Agentschap enkele activiteiten voortzetten die eerder onder dat kader werden uitgevoerd, door met name een beroep te doen op de deskundigheid van de raadgevende technische groep voor paraatheid ten aanzien van en bestrijding van verontreiniging van de zee.

*Amendement*

(7) Wanneer het EU-kader voor samenwerking op het gebied van door ongevallen veroorzaakte of opzettelijke verontreiniging van de zee, dat is opgezet bij Beschikking nr. 2850/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2000, verstrijkt, moet het Agentschap enkele activiteiten voortzetten die eerder onder dat kader werden uitgevoerd ***ter bescherming van de gehele kustlijn van de Unie tegen al dan niet opzettelijke milieuvervuiling***, door met name een beroep te doen op de deskundigheid van de raadgevende technische groep voor paraatheid ten aanzien van en bestrijding van verontreiniging van de zee. ***Er zij op gewezen dat dit het enige Agentschap is dat aan de Commissie en de lidstaten beelden, gegevens en andere nauwkeurige informatie verstrekt die bijdragen tot intensievere bestrijding van vervuiling van de zee op Unieniveau.***

Or. It

**Amendement 53**  
**Juozas Imbrasas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8**

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap de Commissie bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap de Commissie, **voorzover zijn bevoegdheden zulks toelaten**, bijstaan bij het analyseren **op het grondgebied van de Unie en daarbuiten** van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

Or. It

#### **Amendement 54** **Jacqueline Foster**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 8**

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het **gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar bestrijding** van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap **de Commissie** bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid,

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het Agentschap moet **met de nationale handhavingsinstanties van de lidstaten samenwerken om de vervuiling te kunnen bestrijden** die van dergelijke activiteiten afkomstig is. Voorts moet het Agentschap **de lidstaten** bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid,

maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

Or. en

**Amendement 55**  
**Keith Taylor**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Voorts moet het Agentschap de Commissie bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

*Amendement*

(8) Recente gebeurtenissen hebben de risico's aangetoond van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu. Het gebruik van de responsmogelijkheden van het Agentschap moet uitdrukkelijk worden uitgebreid naar **de voorkoming en bestrijding van verontreiniging door dergelijke activiteiten. Deze responsmogelijkheden moeten beschikbaar zijn over de gehele EU en in aangrenzende landen.** Voorts moet het Agentschap de Commissie bijstaan bij het analyseren van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties om mogelijke zwakheden op te sporen, op basis van de deskundigheid die het heeft ontwikkeld met betrekking tot maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

***Deze aanvullende rol, die Europese toegevoegde waarde biedt doordat gebruik wordt gemaakt van de bestaande kennis en deskundigheid van het Agentschap, moet vergezeld gaan van adequate financiële en personele middelen.***

Or. en

**Amendement 56**  
**Giommara Uggias**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Het CleanSeaNet-systeem van het Agentschap, dat momenteel wordt gebruikt om aan de hand van foto's aan te tonen dat schepen olie spuien, moet worden ingezet om olieverontreiniging vanaf installaties voor de kust of op volle zee te ontdekken en te registreren.***

Or. it

*Motivering*

*Maakt integraal toezicht mogelijk van het gehele zeeoppervlak, zonder beperking naar vervuiliingsbron.*

**Amendement 57**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Ten einde de interne markt van de Europese Unie te verwezenlijken moet er een optimaal gebruik worden gemaakt van het zeevervoer op korte afstand en moeten de bureaucratische lasten waaraan de schepen onderworpen zijn worden verminderd. Het operationele systeem "Blauwe gordel" begunstigt de vermindering van de informatieve formaliteiten die van handelsschepen worden verlangd bij het binnenkomen en verlaten van havens in de lidstaten.***

Or. es

*Motivering*

*De scheepvaart tussen havens in de EU wordt beschouwd als een internationale verplaatsing, hetgeen leidt tot administratieve lasten die het intermodale verkeer benadelen. Richtlijn 2010/65/EU inzake de administratieve formaliteiten die van schepen verlangd worden bij het binnenkomen en verlaten van de havens van de lidstaten (die als omzettingsdatum 19 mei 2012 heeft) voorziet in een vereenvoudiging en harmonisering van de administratieve procedures in het zeevervoer door middel van een elektronische doorzending van de data.*

**Amendement 58**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) De Unie heeft een algemene zeevervoerstrategie tot 2018 opgesteld, daarin begrepen het *e-maritimeconcept*. Voorts werkt de EU aan een Europees maritiem toezichtsnetwerk. Het Agentschap beschikt over maritieme systemen en toepassingen die van belang zijn voor de verwezenlijking van deze beleidsopties. **Daarom moet** het Agentschap **de systemen en gegevens** ter beschikking stellen van belanghebbende partners.

*Amendement*

(9) De Unie heeft een algemene zeevervoerstrategie tot 2018 opgesteld, daarin begrepen het *e-maritiemconcept*. Voorts werkt de EU aan een Europees maritiem toezichtsnetwerk. Het Agentschap beschikt over maritieme systemen en toepassingen die van belang zijn voor de verwezenlijking van deze beleidsopties. **Met het oog hierop moet SafeSeaNet een kernsysteem worden voor alle maritieme informatie-instrumenten die gebruikt worden in het kader van de veiligheid en beveiliging op zee en om het mariene milieu te beschermen tegen verontreiniging door schepen; voorts moet erop worden toegezien dat de ICT-systemen in de sector scheepvaartvervoer op elkaar aansluiten, moeten de noodzakelijke havenfaciliteiten worden aangelegd ("blauwe routes") en moet ervoor worden gezorgd dat schepen en goederen worden gevolgd ("blauwe gordel").** Het Agentschap **moet deze instrumenten** ter beschikking stellen van belanghebbende partners **en ervoor zorgen dat het gebruik van de controle-instrumenten van alle betrokken instellingen hiervan deel gaat vormen.**

Or. It

**Amendement 59**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(9 bis) Om een bijdrage te leveren tot de**

*verwezenlijking van een Interne Europese Zee en tot bestrijding van vervuiling van de zee moet worden gezorgd voor synergieën tussen de nationale handhavingsinstanties, met inbegrip van de nationale en/of regionale kustwachtdiensten.*

Or. es

*Motivering*

*De reële situaties met betrekking tot de competenties zijn in elke lidstaat verschillend, zodat er ook regio's kunnen zijn met bevoegdheden op het gebied van de kustwachtdiensten. Daarom moet worden gepreciseerd dat de bevoegde autoriteiten niet altijd nationale autoriteiten zijn.*

**Amendement 60**  
**Giommaria Uggias**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(9 bis) Het Agentschap staat de Commissie en de lidstaten bij bij de ontwikkeling en uitvoering van het zogeheten "e-maritiem"-initiatief van de Unie ter verbetering van de doelmatigheid van de maritieme sector door beter gebruik te maken van systemen voor automatische gegevensverwerking, zonder dat de bevoegdheden van nationale instanties hierdoor worden aangetast.*

Or. it

*Motivering*

*Informatica en satelliet kunnen ertoe bijdragen dat het veiligheidsniveau van het zeevervoer aanzienlijk wordt opgevoerd en dat de doelmatigheid van de sector beter wordt. Met het oog hierop moet worden gewezen op de betekenis van het aanstaande, zogeheten "e-maritiem"-initiatief van de Commissie ter voorkoming van dubbel werk en overlappings met bevoegdheden van de lidstaten.*

**Amendement 61**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 bis) Om een bijdrage te leveren tot de verwezenlijking van een Interne Europese Zee en tot bestrijding van vervuiling van de zee moet worden gezorgd voor synergieën tussen de nationale handhavingsinstanties, met inbegrip van de nationale kustwachtdiensten.***

Or. es

**Amendement 62**  
**Jacqueline Foster**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 bis) Ter bestrijding van de vervuiling van de zee moet een sterke samenwerking worden ontwikkeld tussen de nationale handhavingsinstanties, met inbegrip van de nationale kustwachtdiensten***

Or. en

**Amendement 63**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende ***bepaalde*** kustwachtoperaties ***tot stand te brengen***. Daarnaast moet het Agentschap bij het

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende ***de preventie en bestrijding van de maritieme vervuiling, door het bevorderen van de uitwisseling***



vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

*van informatie tussen de verschillende diensten die zich bezighouden met kustwachtoperaties.* Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

Or. fr

### *Motivering*

*De kustwachtdiensten hebben als hoofdtak de nationale maritieme veiligheid te waarborgen. Hun optreden is dus afhankelijk van een strategie die onder de bevoegdheid van de lidstaten valt. Op verzoek van de lidstaten kan het Agentschap zijn deskundigheid aanbieden, maar het kan niet zorgen voor coördinatie tussen de verschillende kustwachtdiensten op het gebied van de maritieme veiligheid. Aan de andere kant is het een legitiem verlangen om het Agentschap sterker te betrekken bij de beschikbaarstelling van middelen tot bestrijding van de maritieme vervuiling.*

### **Amendement 64** **Saïd El Khadraoui**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 10**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer **en** het mariene milieu.

##### *Amendement*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen **zoals** van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer, het mariene milieu **en van piraterij**.

**Amendement 65**  
**Peter van Dalen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende **havenstaatcontrole**, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

*Amendement*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

Or. nl

**Amendement 66**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau

*Amendement*

(10) Het Agentschap is uitgegroeid tot een autoriteit op het gebied van maritieme verkeersgegevens op EU-niveau die van belang en relevant zijn voor andere activiteiten van de EU. Door zijn activiteiten, met name betreffende havenstaatcontrole, toezicht op maritiem verkeer en scheepsroutes en bijstand bij het opsporen van potentiële verontreinigers, moet het Agentschap helpen op EU-niveau

synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

synergieën betreffende bepaalde kustwachtoperaties tot stand te brengen *en gezamenlijke taken op het gebied van de bescherming van de kustlijn van de Unie in het leven te roepen, om de zekerheid en veiligheid op zee te waarborgen en het milieu te beschermen*. Daarnaast moet het Agentschap bij het vergaren en controleren van gegevens ook basisinformatie verzamelen over potentiële bedreigingen van offshorewinning-, gasexploratie- en productie-installaties voor het zeevervoer en het mariene milieu.

Or. It

**Amendement 67**  
**Saïd El Khadraoui**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(10 bis) Om het toenemende risico op piraterij in de Golf van Aden en de westelijke Indische Oceaan te bestrijden, is het noodzakelijk dat EMSA de gedetailleerde positie van onder EU-vlag varende schepen die dit als zeer risicovol omschreven gebied doorkruisen doorgeeft aan de EUNAVFOR-operatie Atalanta. Tot op heden hebben niet alle lidstaten hiervoor hun toestemming gegeven. Deze verordening moet hen hiertoe verplichten om zo de rol van EMSA inzake de bestrijding van piraterij te versterken.*

Or. nl

**Amendement 68**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(11) De systemen, toepassingen,

(11) De systemen, toepassingen,

deskundigheid en gegevens van het Agentschap zijn ook van belang om bij te dragen tot de doelstelling van goede milieutoestand van de zee wateren overeenkomstig Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008, met name voor elementen die verband houden met scheepvaart, zoals ballastwater, zwerfvuil op zee **en** onderwaterlawaai.

deskundigheid en gegevens van het Agentschap zijn ook van belang om bij te dragen tot de doelstelling van goede milieutoestand van de zee wateren overeenkomstig Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008, met name voor elementen die verband houden met scheepvaart, zoals ballastwater, zwerfvuil op zee, onderwaterlawaai **en de bestrijding van de gevolgen van maritieme vervuiling voor de kusten.**

Or. fr

#### *Motivering*

*Het Europese kustgebied verdient bijzondere aandacht gezien het belang ervan voor het milieu en voor het toerisme. Het is dus absoluut noodzakelijk controle uit te oefenen op de zeevaart in deze gebieden die ernstig blootgesteld zijn aan de gevaren van de maritieme vervuiling.*

#### **Amendement 69**

**Izaskun Bilbao Barandica**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 12**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Het Agentschap voert inspecties uit om de Commissie bij te staan bij de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving. De rollen van het Agentschap, de Commissie, de lidstaten en de raad van bestuur moeten duidelijk worden vastgesteld.

##### *Amendement*

(12) Het Agentschap voert inspecties uit om de Commissie **en de lidstaten** bij te staan bij de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving. De rollen van het Agentschap, de Commissie, de lidstaten en de raad van bestuur moeten duidelijk worden vastgesteld.

Or. es

#### **Amendement 70**

**Izaskun Bilbao Barandica**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 13**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De Commissie en het Agentschap moeten nauw samenwerken bij de

##### *Amendement*

(13) De Commissie en het Agentschap moeten nauw samenwerken bij **een zo**

voorbereiding van de operationele werkmethode van het Agentschap wat inspecties betreft. Zolang de maatregelen betreffende die werkmethode niet in werking zijn getreden, moet het Agentschap blijven werken volgens de bestaande inspectiepraktijk.

*spoedig mogelijke* voorbereiding van de operationele werkmethode van het Agentschap wat inspecties betreft. Zolang de maatregelen betreffende die werkmethode niet in werking zijn getreden, moet het Agentschap blijven werken volgens de bestaande inspectiepraktijk.

Or. es

**Amendement 71**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 bis) Al deze maatregelen waarmee het Agentschap in samenwerking met de lidstaten en de Commissie zijn bijdrage kan leveren, moeten gericht zijn op de ontwikkeling van een daadwerkelijke Europese Maritieme Ruimte.*

Or. es

**Amendement 72**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 1 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Bij deze verordening wordt een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid ("het Agentschap") opgericht. Het Agentschap handelt in het belang van de Unie.

1. Bij deze verordening wordt een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid ("het Agentschap") opgericht. Het Agentschap moet in het belang van de Unie handelen *en de richtsnoeren van de Commissie volgen ten einde een hoog, uniform en doelmatig niveau te verzekeren van maritieme zekerheid, bescherming van de zee, preventie van vervuiling en bestrijding van de vervuiling der zeeën.*

### Amendement 73

Keith Taylor, Hélène Flautre

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, **maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging door schepen**, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

#### *Amendement*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige **logistieke**, technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, **met inbegrip van assistentie bij reddingsoperaties, voorkoming van vervuiling van de zee, en bevordering van de veiligheid van de zeevaart**, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

Or. en

### Amendement 74

Inés Ayala Sender

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging **door schepen**, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de

#### *Amendement*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging **van de zee, de totstandbrenging van een Europese**

beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

*maritieme ruimte zonder grenzen*, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

Or. en

## **Amendement 75**

**Luis de Grandes Pascual**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging *door schepen*, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

#### *Amendement*

2. Het Agentschap biedt de lidstaten en de Commissie de nodige technische en wetenschappelijke bijstand en een hoog niveau van deskundigheid, teneinde hen te helpen bij de correcte toepassing van de Uniewetgeving op het gebied van maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en de voorkoming van verontreiniging *van de zee*, bij de controle op de uitvoering daarvan en bij de beoordeling van de doeltreffendheid van de ingevoerde maatregelen.

Or. es

## **Amendement 76**

**Keith Taylor**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 1 – lid 3 bis (nieuw)

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

***3 bis. De doelstellingen van het Agentschap worden uitgewerkt in nauwe samenwerking met andere agentschappen en instanties van de EU, onder vermijding van duplicatie van elkaars werkzaamheden, en met name op gebieden waar synergie kan worden***

*verwacht, zoals in het geval van het Europees Milieuagentschap (EEA) en het Uitvoerend Agentschap voor het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T EA),*

Or. en

**Amendement 77**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 1 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Deze doelstellingen moeten bijdragen tot de ontwikkeling van een daadwerkelijke Europese maritieme ruimte.***

Or. es

**Amendement 78**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.***

***1. De doelstellingen genoemd in artikel 1 vormen de eerste taak van het Agentschap en dienen dus prioriteit te krijgen. De toekenning van nieuwe taken van het Agentschap, zoals genoemd in lid 2, is afhankelijk van de goede uitvoering van de taken op het gebied van de maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging, welke op verzoek van de lidstaten en de Commissie worden uitgevoerd.***

Or. fr



## Motivering

*De diversifiëring van de taken van het Agentschap komt aan de orde zodra dit in staat is om zijn prioritaire taken naar behoren te vervullen.*

### Amendement 79

**Izaskun Bilbao Barandica**

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

#### *Amendement*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en ***platformen voor de winning van aardolie en aardgas*** en de bestrijding van mariene verontreiniging.

Or. es

### Amendement 80

**Antonio Cancian**

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

#### *Amendement*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.  
***Het Agentschap staat de Commissie,***

*respectievelijk de lidstaten bij bij het ontwikkelen en uitvoeren van de in de leden 2 en 3 met betrekking tot de doelen van het Agentschap omschreven activiteiten van de Unie, zulks in de mate waarin het Agentschap beschikt over beproefde en erkende deskundigheid ter zake. De in dit artikel omschreven taken van het Agentschap:*

*a) leveren een aanzienlijke toegevoegde waarde op;*

*b) worden uitgevoerd zonder dat dit tot dubbel werk leidt;*

*c) zijn in het belang van het zeevervoerbeleid van de Unie;*

*d) gaan niet ten koste van de kerntaken en het budget van het Agentschap en*

*e) interfereren niet met de rechten en plichten van de lidstaten, in het bijzonder als vlaggenstaten, havenstaten en kuststaten.*

Or. en

**Amendement 81**  
**Keith Taylor**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging.

*Amendement*

1. Met het oog op de correcte verwezenlijking van de in artikel 1 vermelde doelstellingen voert het Agentschap de in lid 2 van dit artikel genoemde taken uit op het gebied van maritieme veiligheid en maritieme beveiliging, de preventie **en bestrijding** van verontreiniging door schepen **en offshore-installaties** en de bestrijding van **andere vormen van** mariene verontreiniging.

Or. en

## **Amendement 82**

**Keith Taylor**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) door de bundeling van alle geschikte middelen van overheden en de industrie voor het opvangen van de gevolgen van incidenten en door bundeling van de nationale noodplannen, die in hun "inventories of response" een gedetailleerde beschrijving bevatten van de commandolijnen en -mechanismen, zodat het Agentschap beschikt over alle informatie die nodig is om een coördinerende rol te spelen in het geval van een ernstig ongeval; deze informatie wordt gepubliceerd op de website van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) om de burgers de mogelijkheid te geven zich een beter begrip te vormen van de mate van ernst en de risico's van ongevallen.***

Or. en

## **Amendement 83**

**Peter van Dalen**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c) bij het verstrekken van de technische bijstand die nodig is om deel te nemen aan de werkzaamheden van de technische organen van de IMO, de IAO, het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole en andere relevante internationale en regionale instellingen;***

***Schrappen***

**Amendement 84****Dominique Vlasto, Dominique Riquet****Voorstel voor een verordening****Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) bij het verstrekken van **de** technische **bijstand** die nodig **is** om deel te nemen aan de werkzaamheden van de technische organen van de IMO, de IAO, het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole en andere relevante internationale en regionale instellingen;

*Amendement*

c) bij het verstrekken **aan de lidstaten en de Commissie** van **een** technische **expertise en de instrumenten en relevante informatie** die nodig **zijn** om deel te nemen aan de werkzaamheden van de technische organen van de IMO, de IAO, het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole en andere relevante internationale en regionale instellingen;

Or. fr

*Motivering*

*De bijdrage van het agentschap bij de voorbereiding van de werkzaamheden van multilaterale organisaties komt de lidstaten en de Commissie ten goede. De participatie van het Agentschap bij de werkzaamheden van deze organisaties is gerechtvaardigd en het Agentschap wordt hierbij gegidst en vertegenwoordigd door de Commissie. Met betrekking tot het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake de controle op schepen door de havenstaat, heeft het Agentschap reeds een doelmatige samenwerking met het secretariaat doordat het een informatiesysteem verstrekt. De participatie verder opvoeren zou tot duplicatie kunnen leiden.*

**Amendement 85****Inés Ayala Sender****Voorstel voor een verordening****Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) bij **het verstrekken van de technische bijstand** die nodig **is** om deel te nemen aan de werkzaamheden van de technische organen van de IMO, de IAO, het Memorandum van Overeenstemming van

*Amendement*

c) bij **de actualisering en ontwikkeling van de bepalingen** die nodig **zijn** om deel te nemen aan de werkzaamheden van de technische organen van de IMO, de IAO, het Memorandum van Overeenstemming

Parijs betreffende de havenstaatcontrole en andere relevante internationale en regionale instellingen;

van Parijs betreffende de havenstaatcontrole en andere relevante internationale en regionale instellingen;

Or. en

**Amendement 86**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 2 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid inzake de taken van het Agentschap, zoals de snelwegen op zee, de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, het e-maritimeprogramma, de binnenwateren, de Kaderrichtlijn mariene strategie, de klimaatverandering en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 87**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 2 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid **inzake de taken van** het Agentschap, zoals de snelwegen op zee, **de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, het e-maritimeprogramma, de binnenwateren,** de Kaderrichtlijn mariene strategie, **de klimaatverandering** en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;

*Amendement*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid, **waar de bijdrage van** het Agentschap **legitiem en gerechtvaardigd is in dossiers die de maritieme veiligheid betreffen,** zoals de snelwegen op zee, de Kaderrichtlijn mariene strategie, en de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties, **de bestrijding van vervuiling, wetenschappelijk onderzoek,**

*Motivering*

*Door zijn expertise kan het Agentschap bijstand verlenen op het gebied van de maritieme veiligheid. Het kan een actieve bijdrage leveren bij concrete projecten, maar zijn participatie in beleidsmaatregelen die zich in het ontwerpstadium bevinden, zoals de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen en het "e-maritieme" initiatief is niet gerechtvaardigd. De klimaatverandering komt reeds aan de orde in de kaderrichtlijn "strategie voor het marien milieu".*

**Amendement 88**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid inzake de taken van het Agentschap, **zoals de snelwegen op zee, de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, het e-maritimeprogramma, de binnenwateren, de Kaderrichtlijn mariene strategie, de klimaatverandering** en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;

*Amendement*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid inzake de taken van het Agentschap, **en met name die welke de maritieme veiligheid betreffen**, en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;

*Motivering*

*Het Agentschap werd in de eerste plaats opgericht om de Commissie en de lidstaten bij te staan in gevallen van verontreiniging van het maritieme milieu en om de veiligheid van onze kusten en zeeën te verzekeren. De andere taken leveren een toegevoegde waarde op, maar zijn niet van essentiële aard.*

**Amendement 89**

**Peter van Dalen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid inzake de taken van het Agentschap, zoals de snelwegen op zee, de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, het e-maritimprogramma, **de binnenwateren**, de Kaderrichtlijn mariene strategie, de klimaatverandering en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;

*Amendement*

d) bij de ontwikkeling en de tenuitvoerlegging van het EU-beleid inzake de taken van het Agentschap, zoals de snelwegen op zee, de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, het e-maritimprogramma, de Kaderrichtlijn mariene strategie, de klimaatverandering en bij de analyse van de veiligheid van mobiele offshoregas- en olie-installaties;

Or. nl

**Amendement 90**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) bij elk ander beleid, waar dit gewenst lijkt, binnen het kader van zijn bevoegdheden en expertise;***

Or. fr

*Motivering*

*Zie motivering bij het amendement op artikel 1, lid 1 bis (nieuw).*

**Amendement 91**

**Giommaria Uggias**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Règlement (CE) n° 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***e) bij de tenuitvoerlegging van EU-programma's met betrekking tot de taken***

***e) wat de wereldwijde milieu- en veiligheidsbewaking (GMES) betreft, bij***

*van het Agentschap, zoals het Europees programma voor aardmonitoring (GMES) en samenwerkingsprogramma's met de Europese buurlanden;*

*de bevordering van het gebruik van GMES-diensten en -gegevens met betrekking tot de zee, in het kader van de huidige opbouw van de GMES;*

Or. it

*Motivering*

*Informatica en satelliet kunnen ertoe bijdragen dat het veiligheidsniveau van het zeevervoer aanzienlijk wordt opgevoerd en dat de doelmatigheid van de sector beter wordt. Met het oog hierop moet worden gewezen op de betekenis van het gebruik van GMES-diensten en -gegevens door het Agentschap, terwijl de huidige sturing van het GMES hierdoor onverlet blijft.*

**Amendement 92**  
**Antonio Cancian**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 2 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) bij de analyse van lopende en voltooide onderzoeksprojecten die tot het actieterrein van het Agentschap behoren; dit omvat het bepalen van mogelijke regelgevende follow-upmaatregelen die voortvloeien uit specifieke onderzoeksprojecten **en het selecteren van kernthema's en -prioriteiten voor verder onderzoek op EU-niveau;**

*Amendement*

f) bij de analyse van lopende en voltooide onderzoeksprojecten die tot het actieterrein van het Agentschap behoren; dit omvat het bepalen van mogelijke regelgevende follow-upmaatregelen die voortvloeien uit specifieke onderzoeksprojecten;

Or. en

*Motivering*

*De vaststelling van de kerntaken en prioriteiten moet geen taak van het EMSA; andere instellingen van de EU zijn hiermee belast. Duplicatie dient te worden vermeden.*

**Amendement 93**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 2 – letter f bis (nieuw)



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f bis) in de organisatie op Europees vlak,  
in voorkomend geval, passende  
opleidingsplannen voor bereiken die  
onder zijn bevoegdheden vallen;***

Or. fr

*Motivering*

*Zie de motivering bij het amendement op artikel 2, lid 3, letter a).*

#### **Amendement 94**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De bijdrage van het Agentschap bij de vervulling van de taken genoemd in lid 2 vindt plaats op verzoek van de lidstaten en de Commissie en moet een werkelijke toegevoegde waarde leveren in het licht van zijn bevoegdheden, zijn expertise en zijn ervaringen op de in artikel 1 genoemde gebieden.***

Or. fr

*Motivering*

*De tussenkomst van het Agentschap op nieuwe gebieden moet geschieden op grond van een precieze evaluatie van de bestaande behoeften door de lidstaten en de Commissie. Deze benadering stelt het Agentschap in staat tot het uitvoeren van een doelmatig en relevant actieplan in duidelijk geïdentificeerde sectoren.*

#### **Amendement 95**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**a) waar nodig, relevante opleidingsactiviteiten te organiseren op de gebieden die onder de bevoegdheden van de havenstaat, de vlaggenstaat en de kuststaat vallen;**

**Schrappen**

Or. fr

*Motivering*

*Het Agentschap beschikt over reële know-how op het gebied van de maritieme veiligheid. Het is dus legitiem om deze kennis te laten delen door de uitvoering van opleidingsplannen voor op zee werkende personen. Deze benadering van preventie en bewustmaking zal een positief effect hebben in termen van verbetering van de maritieme veiligheid en vermindering van de vervuiling der zeeën. Het is evenwel de bevoegdheid van de Commissie, en niet die van de lidstaten, om de organisatie van deze opleidingsacties in goede banen te leiden.*

## **Amendement 96 Giommaria Uggias**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) technische oplossingen te ontwikkelen, daarin begrepen het verstrekken van de relevante diensten, en technische bijstand te verlenen met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving;

b) technische oplossingen te ontwikkelen, daarin begrepen het verstrekken van de relevante diensten, en technische bijstand te verlenen met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de EU-wetgeving; **in onderhavig geval zou het voor de doelmatigheid wenselijk zijn dat het CleanSeaNet-systeem, dat momenteel wordt gebruikt om aan de hand van foto's aan te tonen dat schepen olie spuien, ook werd ingezet om olieverontreiniging vanaf installaties voor de kust of vanaf boorplatforms op volle zee te ontdekken en te registreren;**

Or. it

*Motivering*

*Maakt integraal toezicht mogelijk van het gehele zeeoppervlak, zonder beperking naar vervuiliingsbron. Door in onderhavig artikel nogmaals te verwijzen naar dit, in overweging 8 bis*

*reeds vermelde beginsel, wordt de bindende aard van de tekst vergroot.*

#### **Amendement 97**

**Izaskun Bilbao Barandica**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) het realiseren van de controle op de erkende organisaties die namens de lidstaten certificeringsopdrachten uitvoeren overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2009/15;***

Or. es

#### **Amendement 98**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) het toezicht steunen van de erkende organisaties die, onverminderd de rechten en plichten van de vlagstaat, namens de lidstaten certificeringsopdrachten uitvoeren overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn 2009/15, zulks onder supervisie van de Commissie;***

Or. es

#### *Motivering*

*Het EMSA helpt de Commissie bij de controle op de erkende organisaties en voorgesteld wordt dat zij ook de lidstaten daarbij helpen, zij het onder supervisie van de Commissie. Dit zou meer doelmatigheid en minder druk op de begrotingen van de lidstaten opleveren.*

#### **Amendement 99**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter b ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b ter) de Commissie assisteren bij de uitvoering van de taken genoemd in de artikelen 3, 5, 6, 7 en 8 van Verordening (EG) nr. 391/2009, en toezien op de toepassing en uitvoering van artikel 10 van voornoemde verordening;***

Or. es

*Motivering*

*De bijstand die het EMSA aan de Commissie levert moet preciezer worden gedefinieerd, zodat ook expliciet de bepalingen van Verordening (EG) nr. 391/2009 genoemd worden, aangezien het leggen van een link met deze verordening van zeer groot belang is.*

**Amendement 100**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

c) met extra middelen en op een kostenefficiënte manier, via het bij Beschikking 2007/779/EG, Euratom van de Raad opgerichte mechanisme voor civiele bescherming van de EU, de lidstaten op verzoek te ondersteunen bij hun acties ter bestrijding van door ongevallen veroorzaakte of opzettelijke verontreiniging van de zee; in dit verband ondersteunt het Agentschap de lidstaat onder wiens gezag de schoonmaakoperaties worden uitgevoerd.

c) met extra middelen en op een kostenefficiënte manier, via het bij Beschikking 2007/779/EG, Euratom van de Raad opgerichte mechanisme voor civiele bescherming van de EU, de lidstaten op verzoek te ondersteunen bij hun acties ter bestrijding van door ongevallen veroorzaakte of opzettelijke verontreiniging van de zee; in dit verband ondersteunt het Agentschap de lidstaat onder wiens gezag de schoonmaakoperaties worden uitgevoerd ***door de beschikbaarstelling van passende technische middelen.***

Or. fr

**Amendement 101**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c bis) het ondersteunen van de acties die zij voeren bij de bestrijding van illegale smokkelhandel en daden van piraterij, door het verstrekken van gegevens en informatie die deze acties kunnen vergemakkelijken;*

Or. fr

*Motivering*

*Het Agentschap beschikt over instrumenten en gegevens, vooral afkomstig van satellieten, die door de lidstaten gebruikt kunnen worden bij de controle op illegale maritieme activiteiten.*

**Amendement 102**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c bis) de samenwerking tussen de Europese instellingen ondersteunen om verbetering te brengen in de beroepskwalificaties van de op zee werkende personen en deze aan te passen aan de eisen van de vervoerssector;*

Or. es

**Amendement 103**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) het verzamelen en analyseren van gegevens over opleiding en werkzaamheid van zeevarenden op nationaal niveau om de uitwisseling te bevorderen van de beste praktijken die op Europees niveau bestaan op het gebied van de opleiding van zeevarenden.***

Or. es

#### **Amendement 104**

**Keith Taylor**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) Het Agentschap moet voorzien in de controle door onafhankelijke derde partijen van de milieueffectevaluaties, waarbij bijzondere aandacht dient te worden geschonken aan de evaluatie van buiten gebruik gestelde installaties, zoals platformen en pijpleidingen;***

Or. en

#### **Amendement 105**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter c ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c ter) zijn technische expertise leveren op het gebied van de scheepsbouw en andere activiteiten in verband met het zeevervoer, in gevallen waarin dit gerechtvaardigd is, om het gebruik te bevorderen van technologieën die milieuvriendelijk zijn en een hoog niveau van veiligheid***

**garanderen;**

Or. fr

*Motivering*

*De bestrijding van de vervuiling der zeeën het garanderen van de maritieme veiligheid en de bescherming van het milieu moeten een belangrijke plaats krijgen bij het vaststellen van de constructienormen voor het "schip van morgen". Ook op het gebied van de scheepsbouw kan het Agentschap dus zijn expertise nuttig aanwenden.*

**Amendement 106**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter c ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c ter) opstelling van certificaten voor zeevarenden in samenwerking met de opleidingsinstellingen en de bedrijfstak. Hiertoe moet studie worden gedaan naar de oprichting van een netwerk van zeevaartacademies in de Unie.***

Or. es

**Amendement 107**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 3 – letter c quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c quater) bij te dragen tot de oprichting van een Europese school die een referentiepunt kan vormen voor een excellente maritieme opleiding;***

Or. es

**Amendement 108**

**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c quinquies) een passende coördinatie van de scholen, die een geharmoniseerd opleidingspeil moeten bieden;***

Or. es

**Amendement 109**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 3 – letter c sexies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c sexies) de oprichting bevorderen van een model voor uitwisseling van ervaringen, naar het voorbeeld van Erasmus, tussen de instellingen die zich bezighouden met maritieme opleidingen.***

Or. es

**Amendement 110**  
**Giommaria Uggias**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) op het gebied van verkeersmonitoring, waar het Agentschap de samenwerking bevordert tussen oeverstaten in de zeegebieden, als bedoeld in Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad, en informatiesystemen ontwikkelt en beheert die nodig zijn om de doelstellingen van die richtlijn te verwezenlijken. Daarnaast draagt het bij tot

a) op het gebied van verkeersmonitoring, waar het Agentschap de samenwerking bevordert tussen oeverstaten in de zeegebieden, als bedoeld in Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad, en informatiesystemen ontwikkelt en beheert die nodig zijn om de doelstellingen van die richtlijn te verwezenlijken. ***Met name zorgt het voor***



de ontwikkeling van de  
gemeenschappelijke  
gegevensuitwisselingsstructuur van de EU  
op maritiem gebied;

*ontwikkeling en inzet van het Europees  
LRIT-datacentrum en het systeem voor  
het beheer van maritieme gegevens  
SafeSeaNet, zoals bedoeld in  
achtereenvolgens artikel 6 ter en 22 bis  
van voornoemde richtlijn, alsook van het  
LRIT-systeem voor de uitwisseling van  
gegevens, overeenkomstig de  
verplichtingen die zijn aangegaan in de  
IMO. Daarnaast draagt het bij tot de  
ontwikkeling van de gemeenschappelijke  
gegevensuitwisselingsstructuur van de EU  
op maritiem gebied;*

Or. it

#### *Motivering*

*Informatica en satelliet kunnen ertoe bijdragen dat het veiligheidsniveau van het zeevervoer aanzienlijk wordt opgevoerd en dat de doelmatigheid van de sector beter wordt. In dit verband zij gewezen op het belang van de rol die het Agentschap speelt bij het volgen van schepen via het beheer van het systeem voor het identificeren en volgen van schepen over lange afstanden (LRIT) en van "SafeSeaNet": het communautaire systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie dat door de Commissie in samenwerking met de lidstaten is ontwikkeld ter uitvoering van de Gemeenschapswetgeving.*

#### **Amendement 111** **Saïd El Khadraoui**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*a bis) op het gebied van uitwisseling van informatie met de EUNAVFOR-operatie Atalanta ter bescherming van onder EU-vlag varende schepen tegen piraterij die de als zeer risicovol omschreven gebieden doorkruisen, met name aan de hand van haar Automatic Identification System (AIS) op basis van satellietbeelden. De lidstaten zijn verplicht het Agentschap hiervoor de toestemming te verlenen ten laatste 3 maanden nadat deze verordening in werking treedt;*

Or. nl

**Amendement 112**  
**Zigmantas Balčytis**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) ontwikkeling en inzet van een macroregionaal beleid van de Unie in verband met de gebieden waarop het Agentschap werkzaam is, zoals de strategie van de Unie voor het Oostzeegebied;***

Or. It

**Amendement 113**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad; het Agentschap biedt de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau;

b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad; het Agentschap biedt de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau. ***Voorts wordt het Agentschap verzocht lidstaten te begeleiden bij het onderzoek van ongevallen op platformen in zee voor de winning van aardolie en aardgas;***

Or. es

**Amendement 114**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad; het Agentschap **biedt** de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau;

*Amendement*

(b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad, **biedt** het Agentschap, **indien de bevoegde lidstaat hierom verzoekt**, de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau;

Or. en

**Amendement 115**  
**Giommaria Uggias**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – lid 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad; het Agentschap biedt de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau;

*Amendement*

b) bij het onderzoek van ongevallen op zee overeenkomstig Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad; het Agentschap biedt de lidstaten ondersteuning bij de uitvoering van onderzoeken met betrekking tot ernstige ongevallen op zee en analyseert de verslagen van het ongevallenonderzoek om na te gaan welke lering hieruit kan worden getrokken met een toegevoegde waarde op EU-niveau; **het wordt in dit opzicht verzocht de lidstaten bij te staan in het kader van onderzoeken naar ongevallen die van belang zijn voor installaties op zee (voor de kust of op volle zee); de lidstaten**

*worden eveneens verzocht volledig en voortvarend met het Agentschap samen te werken;*

Or. it

*Motivering*

*Eist van de lidstaten een ruimere beschikbaarheid voor samenwerking; tot dusverre konden zij weigeren of hun steunverlening op de lange baan schuiven.*

**Amendement 116**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) voor wat betreft olie lekkages vanaf installaties op zee voor de winning van aardolie en aardgas staat het Agentschap de lidstaten en de Commissie bij door zijn CleanSeaNet-dienst in te zetten voor het in het oog houden van de omvang en de milieugevolgen van dergelijke lekkages;***

Or. es

**Amendement 117**

**Carlo Fidanza**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

c) bij het verstrekken van objectieve, betrouwbare en vergelijkbare statistieken, informatie en gegevens; het Agentschap stelt de Commissie en de lidstaten in staat de noodzakelijke maatregelen te treffen om hun acties te verbeteren en de doeltreffendheid van bestaande maatregelen te beoordelen. Dit omvat het verzamelen, registreren en beoordelen van

c) bij het verstrekken van objectieve, betrouwbare en vergelijkbare statistieken, informatie en gegevens; het Agentschap stelt de Commissie en de lidstaten in staat de noodzakelijke maatregelen te treffen om hun acties te verbeteren en de doeltreffendheid **en de kosten-batenverhouding** van bestaande maatregelen te beoordelen. Dit omvat het

technische gegevens, de systematische exploitatie van bestaande databanken, met inbegrip van hun kruisbestuiving en, waar aangewezen, de ontwikkeling van aanvullende databanken. Op basis van de verzamelde gegevens staat het Agentschap de Commissie bij bij de bekendmaking van informatie met betrekking tot schepen overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad. Het Agentschap staat de Commissie en de lidstaten in het kader van Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad ook bij in hun activiteiten ter bevordering van de identificatie en vervolging van schepen die illegale lozingen hebben verricht.

verzamelen, registreren en beoordelen van technische gegevens, de systematische exploitatie van bestaande databanken, met inbegrip van hun kruisbestuiving en, waar aangewezen, de ontwikkeling van aanvullende databanken. Op basis van de verzamelde gegevens staat het Agentschap de Commissie bij bij de bekendmaking van informatie met betrekking tot schepen overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad. Het Agentschap staat de Commissie en de lidstaten in het kader van Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad ook bij in hun activiteiten ter bevordering van de identificatie en vervolging van schepen die illegale lozingen hebben verricht.

Or. en

## **Amendement 118** **Georgios Koumoutsakos**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) bij de tenuitvoerlegging van het EU-beleid en de projecten die samenhangen met de taken van het Agentschap, zoals de snelwegen op zee, de Europese maritieme vervoersruimte zonder grenzen, en het project Blue Belt, het e-maritimeprogramma, en met name de uitvoering van het enkel-loket-concept e, zo nodig, de actualisering van het Safe Sea Net ;***

Or. en

*Motivering*

*Toegevoegde waarde vanuit EU-optiek kan worden gerealiseerd met de bestaande instrumenten van het EMSA, zoals het Safe Sea Net, en niet door het EMSA nieuwe taken te verstrekken, waarvoor het de nodige ervaring mist.*

## **Amendement 119**

**Keith Taylor**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. Het Agentschap stelt een jaarlijks overzicht op van berichten van de terzake bevoegde instanties van de lidstaten over de incidenten en bijna-incidenten die zich hebben voorgedaan.***

Or. en

*Motivering*

*Bij de opstelling van dit overzicht wordt het Agentschap geholpen door de database waarop het thans aandringt (zie art. 17 en Bijlage II van Richtlijn 2009/18 over de grondbeginselen voor onderzoeken naar ongevallen in de sector zeevervoer). Het verslag verstrekt een passend overzicht op EU-niveau en verschaft waardevolle informatie voor verdere acties op EU-niveau.*

## **Amendement 120**

**Peter van Dalen**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***5. Op verzoek van de Commissie verstrekt het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.***

***Schrappen***

***Het Agentschap verleent op verzoek van de Commissie ook bijstand in het geval deze staten getroffen worden door al dan niet opzettelijke verontreiniging van de zee, via het bij Beschikking 2007/779/EG, Euratom van de Raad opgerichte***

*mechanisme voor civiele bescherming van de EU, overeenkomstig de voorwaarden die gelden voor de lidstaten uit hoofde van lid 3, onder c), van dit artikel.*

*Deze taken worden gecoördineerd met de bestaande regionale samenwerkingsprogramma's en omvatten waar nodig het organiseren van relevante opleidingsactiviteiten.*

Or. nl

## **Amendement 121**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 5 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Op verzoek van de Commissie verstrekt het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.

#### *Amendement*

5. Op verzoek van de Commissie verstrekt het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole, **en in het bijzonder aan derde landen die aan de Europese maritieme ruimte grenzen, vooral in het kader van het Europese nabuurschapsbeleid.**

Or. fr

#### *Motivering*

*De bekwaamheden van het Agentschap op het gebied van maritieme veiligheid en bestrijding van de zeevervuiling kunnen nuttig zijn voor derde landen en hieraan moet dus een bijzondere aandacht worden geschonken. Voor de landen die het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake de controle op schepen door de havenstaat, zie de motivering bij het amendement op artikel 2, lid 2, letter c.*

## **Amendement 122**

**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 5 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Op verzoek van de Commissie **verstrekt** het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.

*Amendement*

5. Op verzoek van de Commissie **kan** het Agentschap technische bijstand **verstrekken** over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.

Or. en

**Amendement 123**  
**Keith Taylor**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 2 – lid 5 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Op verzoek van de Commissie verstrekt het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.

*Amendement*

5. Op verzoek van de Commissie verstrekt het Agentschap technische bijstand over de tenuitvoerlegging van de relevante EU-wetgeving aan kandidaat-lidstaten, aan alle Europese nabuurschapspartnerlanden en aan landen die partij zijn bij het Memorandum van Overeenstemming van Parijs betreffende de havenstaatcontrole.  
***De Commissie zorgt ervoor dat het Agentschap open toegang krijgt tot alle relevante verslagen over de havenstaatcontrole.***

Or. en

*Motivering*

*Van grote hulp hierbij zullen programma's zijn als THETIS, het overzichtsboek van maritieme ongevallen.*



**Amendement 124**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 2 – lid 5 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Het Agentschap **verleent** op verzoek van de Commissie ook bijstand in het geval deze staten getroffen worden door al dan niet opzettelijke verontreiniging van de zee, via het bij Beschikking 2007/779/EG, Euratom van de Raad opgerichte mechanisme voor civiele bescherming van de EU, overeenkomstig de voorwaarden die gelden voor de lidstaten uit hoofde van lid 3, onder c), van dit artikel.

*Amendement*

Het Agentschap **kan** op verzoek van de Commissie ook **operationele en technische** bijstand **verlenen** in het geval deze staten getroffen worden door al dan niet opzettelijke verontreiniging van de zee, via het bij Beschikking 2007/779/EG, Euratom van de Raad opgerichte mechanisme voor civiele bescherming van de EU, overeenkomstig de voorwaarden die gelden voor de lidstaten uit hoofde van lid 3, onder c), van dit artikel.

Or. en

**Amendement 125**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 3 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Voor het vervullen van zijn taken en om de Commissie bij te staan bij het vervullen van haar verplichtingen in het kader van het Verdrag en met name de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de Uniewetgeving, voert het Agentschap inspecties uit in de lidstaten.

*Amendement*

1. Voor het vervullen van zijn taken en om de Commissie bij te staan bij het vervullen van haar verplichtingen in het kader van het Verdrag en met name de beoordeling van de efficiënte tenuitvoerlegging van de Uniewetgeving, voert het Agentschap inspecties uit in de lidstaten, **zulks uitsluitend op verzoek van de Commissie.**

Or. fr

**Amendement 126**  
**Carlo Fidanza**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 3 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Waar aangewezen, en in elk geval wanneer een inspectiecyclus is afgerond, analyseert het Agentschap de verslagen van die cyclus met het oog op horizontale bevindingen en algemene conclusies over de doeltreffendheid van de maatregelen. Het Agentschap legt deze analyse voor aan de Commissie voor verdere bespreking met de lidstaten.

*Amendement*

3. Waar aangewezen, en in elk geval wanneer een inspectiecyclus is afgerond, analyseert het Agentschap de verslagen van die cyclus met het oog op horizontale bevindingen en algemene conclusies over de doeltreffendheid **en de kosten-batenverhouding** van de maatregelen. Het Agentschap legt deze analyse voor aan de Commissie voor verdere bespreking met de lidstaten."

Or. en

**Amendement 127**  
**Keith Taylor**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Gezien de aanzienlijke ervaring van het EMSA bij het voorkomen van olieongevallen, alsmede toezicht- en detectieactiviteiten, en de inspecties op EU-niveau van vaartuigen, moet het mandaat van het Agentschap worden uitgebreid tot offshore boorplatforms voor olie en gas. Het EMSA zal de aangewezen instantie zijn voor onafhankelijke inspecties door derde partijen.**

Or. en

*Motivering*

*Industriële inspecties moeten worden gecontroleerd door een onafhankelijke derde partij. In dit geval het EMSA.*

**Amendement 128**  
**Keith Taylor**

PE467.345v01-00

50/61

AM\871820NL.doc

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 1**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 3 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 ter. Bij het uitvoeren van deze inspecties moet het Agentschap ook controleren of er voldaan is aan de voorwaarden die gesteld worden in de door de bevoegde nationale autoriteit verstrekte vergunningen voor offshore-activiteiten voor de winning van aardolie en aardgas.**

Or. en

**Amendement 129**  
**Juozas Imbrasas**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 2**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren.

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren. **De raad van bestuur kan uitsluitend tot de oprichting van dit soort regionale centra besluiten als de lidstaat in kwestie deze oprichting en het onderhoud betaalt.**

Or. It

**Amendement 130**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 2**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Op verzoek van de Commissie **kan** de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten **besluiten** de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren.

*Amendement*

3. Op verzoek van de Commissie **besluit** de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren.

Or. es

**Amendement 131**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 2**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren.

*Amendement*

3. Op verzoek van de Commissie kan de raad van bestuur met toestemming van de lidstaten besluiten de plaatselijke kantoren op te richten die noodzakelijk zijn om de **in artikel 2, lid 3, genoemde** taken van het Agentschap op de meest efficiënte en effectieve manier uit te voeren **en de precieze reikwijdte te definiëren van de activiteiten van de regionale centra, er daarbij op toeziende dat overbodige financiële kosten worden vermeden.**

Or. en

**Amendement 132**  
**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 2**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 5 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Het Agentschap wordt vertegenwoordigd door zijn uitvoerend directeur. De uitvoerend directeur kan

*Amendement*

4. Het Agentschap wordt vertegenwoordigd door zijn uitvoerend directeur. De uitvoerend directeur kan

namens het Agentschap administratieve overeenkomsten sluiten met andere instellingen die actief zijn op de actieterreinen van het Agentschap, na de raad van bestuur **daarvan op de hoogte te hebben gebracht.**

namens het Agentschap administratieve overeenkomsten sluiten met andere instellingen die actief zijn op de actieterreinen van het Agentschap, na **de instemming van** de raad van bestuur **te hebben verkregen.**

Or. fr

#### *Motivering*

*Door de raad van bestuur bij de strategie te betrekken kan het Agentschap een betere sturing en efficiëntie bereiken. De verantwoordelijkheden van de directeur moeten worden onderstreept om de zichtbaarheid van het Agentschap te verbeteren, maar hij kan zijn besluiten niet nemen zonder instemming van de raad van bestuur.*

#### **Amendement 133**

**Dominique Vlasto, Dominique Riquet**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 3**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 10 – lid 2 – letter c bis

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

c bis) stelt een meerjarenstrategie voor het Agentschap vast voor een periode van vijf jaar, rekening houdend met het advies van de Commissie;

#### *Amendement*

c bis) stelt een meerjarenstrategie voor het Agentschap vast voor een periode van vijf jaar, rekening houdend met het advies van de Commissie **en het Parlement;**

Or. fr

#### **Amendement 134**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 3 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1406/2002

Artikel 11 – lid 1 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

**3 bis) Artikel 11, lid 1, tweede alinea, wordt als volgt gewijzigd:**

**De leden van de Raad van Bestuur worden benoemd op basis van de mate van hun relevante ervaring en deskundigheid op het gebied van**

maritieme veiligheid, maritieme beveiliging en bestrijding van verontreiniging van de zee. *Zij moeten eveneens beschikken over ervaring en deskundigheid op het gebied van algemeen financieel beheer, administratie en het beheer van teams van medewerkers.*

Or. es

**Amendement 135**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 3 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 11 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis) Artikel 11, lid 4, wordt als volgt gewijzigd:**

**4. In voorkomend geval moet bij de deelneming van vertegenwoordigers van derde landen en de voorwaarden daarvan, zoals vastgesteld in de in artikel 17, lid 2, bedoelde regelingen, ook gezorgd worden voor een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen.**

Or. es

**Amendement 136**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 3 ter (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 ter) Aan artikel 11 het volgende nieuwe lid 2 bis toevoegen:**

**2 bis. Bij de samenstelling van de Raad van bestuur moet gezorgd worden voor een evenwichtige vertegenwoordiging van**

*de geslachten.*

Or. es

**Amendement 137**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 3 quater(nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 quater) Aan artikel 12 het volgende  
nieuwe lid 1 bis toevoegen:***

***1 bis. Bij de benoeming van de voorzitter  
en ondervoorzitter moet ook rekening  
worden gehouden met een evenwichtige  
vertegenwoordiging van de geslachten.***

Or. es

**Amendement 138**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 4 – letter b bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1406/2022  
Artikel 15 – lid 2 – letter f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) Aan artikel 15, lid 2, het volgende  
nieuwe punt f bis toevoegen:***

***f bis) wanneer dat nodig wordt geacht,  
verschijnt de uitvoerend directeur, op  
eigen verzoek of op verzoek van het  
Europees Parlement, voor de terzake  
bevoegde parlementaire commissie.  
Omwille van een volledige transparantie  
zendt hij ook de agenda's en notulen door.***

Or. es

**Amendement 139**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 5**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 16 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met kandidaten en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

*Amendement*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met kandidaten, **die op evenwichtige wijze is samengesteld uit mannen en vrouwen** en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen **platforms voor de winning van aardolie en aardgas** en de bestrijding van mariene verontreiniging. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

Or. es

**Amendement 140**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 5**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 16 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met

*Amendement*

1. De uitvoerende directeur wordt benoemd en ontslagen door de raad van bestuur. Hij wordt geselecteerd uit een door de Commissie voorgestelde lijst met



kandidaten en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming **van verontreiniging door schepen** en **de** bestrijding van mariene verontreiniging. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

kandidaten en wordt door de raad van bestuur voor een periode van vijf jaar benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming en bestrijding van mariene verontreiniging **door schepen**. Vóór de benoeming kan de door de raad van bestuur gekozen kandidaat worden verzocht een verklaring voor de bevoegde commissie van het Europees Parlement af te leggen en vragen van de commissieleden te beantwoorden. De raad van bestuur neemt een besluit met een meerderheid van vier vijfde van alle stemgerechtigde leden.

Or. es

#### **Amendement 141** **Izaskun Bilbao Barandica**

#### **Voorstel voor een verordening** **Artikel 1 – punt 5** Verordening (EG) nr. 1406/2002 Artikel 16 – lid 4

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De afdelingshoofden worden benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur.

##### *Amendement*

4. De afdelingshoofden worden, **met inachtneming van een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen**, benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging door schepen en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur.

Or. es

**Amendement 142**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 5**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 16 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De afdelingshoofden worden benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging *door schepen* en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur.

*Amendement*

4. De afdelingshoofden worden benoemd op grond van verdienste en van door bewijsstukken aangetoonde bestuurlijke en leidinggevende vaardigheden, alsook professionele bekwaamheid en ervaring die relevant is voor maritieme veiligheid, maritieme beveiliging, de voorkoming van verontreiniging en de bestrijding van mariene verontreiniging. De afdelingshoofden worden benoemd en ontslagen door de uitvoerend directeur na een positief advies van de raad van bestuur.

Or. es

**Amendement 143**  
**Carlo Fidanza**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 7**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 22 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Op gezette tijden en ten minste om de vijf jaar geeft de raad van bestuur de opdracht tot een onafhankelijke externe evaluatie van de uitvoering van deze verordening. De Commissie verstrekt het Agentschap alle gegevens welke het voor deze evaluatie relevant acht.

*Amendement*

1. Op gezette tijden en ten minste om de vijf jaar geeft de raad van bestuur de opdracht tot een onafhankelijke externe evaluatie van de uitvoering van deze verordening, *waarin de relevantie, effectiviteit en kosten-batenverhouding ervan worden beoordeeld*. De Commissie verstrekt het Agentschap alle gegevens welke het voor deze evaluatie relevant acht.

Or. en

**Amendement 144**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 7**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 22 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Binnen een termijn van drie jaar na inwerkingtreding van onderhavige verordening dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een haalbaarheidsstudie in met de kosten en voordelen van een Europees systeem van kustbewaking.***

***Voorzover nodig zal het verslag vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel.***

Or. es

**Amendement 145**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 7**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 22 – lid 1 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 ter. Binnen [drie] jaar na inwerkingtreding van onderhavige verordening dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de wijze waarop het EMSA de aanvullende verantwoordelijkheden nakomt die uit deze verordening voortvloeien en waarin wordt uiteengezet of de doelen of taken van het Agentschap al dan niet moeten worden uitgebreid. Met name omvat dit verslag:***

***a) een analyse van de voordelen in termen van extra doelmatigheid die is verwezenlijkt door de nauwere band tussen het Agentschap en het Memorandum van Parijs;***

***b) een onderzoek van de kosten en voordelen indien het EMSA als onafhankelijke toezichtinstantie inspecties van installaties op zee uitvoert;***

*c) gegevens over de doelmatigheid en beginselvastheid waarmee de lidstaten richtlijn 2005/35 handhaven en gedetailleerde statistische informatie over de opgelegde straffen;*

*Voorzover nodig zal het verslag vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel.*

Or. es

**Amendement 146**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – punt 7 bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1406/2002  
Artikel 22 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*7 bis) Een nieuw artikel 22 bis wordt toegevoegd:*

*"Artikel 22 bis*

*Raadgevende instantie voor maritieme veiligheid*

*1. Onverlet de rol van het comité, richt het Agentschap een Raadgevende instantie voor maritieme veiligheid (RIMV) op, samengesteld uit vertegenwoordigers van scheepseigenaars, scheepswerven, classificatieverenigingen, universiteiten, niet-gouvernementele organisaties, personeelsvertegenwoordigingen en vakbonden.*

*2. Het Agentschap wordt bijgestaan door de RIMV. De RIMV heeft het recht om aanbevelingen te doen en voorstellen in te dienen betreffende de werkzaamheden van het Agentschap en de samenwerking met de lidstaten.*

*3. De RIMV moet een onafhankelijke instantie zijn, bestaande uit niet meer dan 15 vertegenwoordigers, die de meeste relevante belanghebbende groeperingen in de maritieme sector vertegenwoordigen. De RIMV vergadert ten minste tweemaal per jaar.*

*Het Agentschap verstrekt de RIMV alle gegevens die relevant zijn voor de uitvoering van zijn taken.*

Or. en